

C'est ainsi qu'il s'est dépensé à organiser, pour le dimanche 23 Juin 1912, un grand pèlerinage qui a parfaitement réussi, puisqu'il nous a amené le joli nombre de 1432 pèlerins.

En ce dimanche du 23 juin, un premier train quittait la gare Viger, vers 6 hrs du matin, sous la direction du Rev. P. Magnan, o. m. i. Il arriva le premier au Cap de la Madeleine. Un autre train devait le suivre, laissant déborder sur notre terre le vaste flot de ses pèlerins. Les uns venaient de St Lin et autres paroisses qui suivent celles-ci jusqu'à la grande ligne du C. P. R. D'autres venaient de plus loin encore, depuis Stayner-ville, Lachute, St Hermas etc. le long de la ligne nord du Pacifique : direction Ottawa — Montréal : les autres venaient de de St-Eustache, et des paroisses du district de Ste-Thérèse.

Nos pèlerins ont été favorisés d'une journée très agréable, ce qui n'est pas peu dire en ce printemps pluvieux de 1912. Il le fallait aussi pour encourager ces pèlerins dont un grand nombre viennent ici pour la première fois. Certaines paroisses surtout se sont fait remarquer par le grand nombre de pèlerins qu'elles ont envoyés au Cap de la Madeleine.

C'est donc avec un attrait tout nouveau que nos pèlerins ont parcouru en tout sens les larges limites du terrain du pèlerinage, ils ont laissé leurs yeux s'émerveiller devant nos station du Rosaire: nombreux, ils ont suivi l'exercice du chemin de la croix, comme nombreux, ils avaient pieusement communie le matin à leur arrivée. Longuement ils ont prié dans le sanctuaire de Notre Dame du Cap ; à pleine poitrine ils ont chanté les *Ave* de la procession, et c'est avec le désir du retour qu'ils nous ont quittés en deux convois, au milieu de l'après-midi.

Au revoir donc, et merci au Rév. P. Forget qui s'est si largement dépensé pour le succès de ce pèlerinage. Il peut en être fier.

Lundi 24 Juin, mercredi 26 Juin. Un certain nombre de pèlerinages sont descendus cette année, vers Ste Anne de Beau-pré, en bateau : cela nous a valu quelques arrêts du soir. Nous avons donc reconduit le courant électrique jusqu'à notre quai