

Lundi, 6 mai 1878.

2 heures p.m.

## PRIÈRES.

Conformément à l'ordre du jour, la pétition suivante est lue et reçue :

La pétition du juge-en-chef et des juges de la Cour Supérieure de la province de Québec, demandant qu'ils ne soient pas soumis aux devoirs qui leur sont imposés par un bill maintenant devant le Parlement, intitulé : " Acte pour amender l'acte concernant l'élection des membres de la Chambre des Communes."

M. Ross (*Middlesex*) du comité collectif des deux Chambres au sujet des impressions du Parlement, présente à la Chambre le neuvième rapport du dit comité, lequel est lu comme suit :

Votre comité a examiné avec soin les documents suivants, et demande qu'ils soient imprimés :

*Deux rapports* conformément à des adresses de la dernière session, No. 67, relativement à la construction du havre d'*Ingonish, Nouvelle-Ecosse*. (Renvoi au comité par la Chambre des Communes.) (Pour la distribution seulement et sans la carte.)

*Réponse à adresse*,—Montants des six plus basses soumissions reçues en septembre ou octobre 1873, pour les sections 2, 3, 5, 6, 7, 12, 13, 14, du nouveau canal *Welland*, avec les noms des soumissionnaires.

*Réponse à ordre*,—Recettes des douanes et de l'accise dans la *Colombie-Anglaise* pendant les six mois expirés le 31 décembre dernier; aussi, droits de douane et d'accise perçus sur la rivière *Stickine* pendant la même période.

*Réponse à adresse*,—Rapport avec carte relativement à la ligne de division probable entre la *Colombie Anglaise* et l'*Alaska*, avec copie du traité entre la *Grande-Bretagne* et la *Russie*, relativement à cette ligne de division. (Dans les papiers de la session seulement, avec cartes.)

Le comité recommande aussi que les documents suivants ne soient pas imprimés :

*Rapport* par *Sandford Fleming* relatif au tracé de la ligne et au havre du terminus ouest du chemin de fer Canadien du *Pacifique*.

*Réponse à adresse*,—Ordres en conseil relatifs à la récente saisie de la brasserie de M. *Boswell*, cité de *Québec*, etc.

*Réponse à ordre*,—Noms des compagnies de chemins de fer qui ont entré en entrepôt depuis le premier de juillet 1867, des locomotives, des machines à vapeur et autre matériel de chemin de fer.

*Réponse à ordre*,—Copie de toute la correspondance ayant rapport à la destitution de R. *McNeil*, écr., de son emploi, comme préposé au chargement des navires à la *Petite Baie des Glaces*, comté du *Cap-Breton*.

*Réponse à ordre*,—Rapport de l'exploration géologique du *Canada*, par *Alfred R. C. Selwyn*, F.R.S., F.G.S., directeur, pour l'année 1876-77.

*Message*—Transmettant la correspondance avec le gouvernement de Sa Majesté au sujet de la circonscription de territoires de l'Amérique du Nord, dans les limites de la Confédération.

Sur motion de M. *Mackenzie*, secondé par M. *Laflamme*,

*Ordonné*, que les affaires du gouvernement aient priorité mercredi prochain immédiatement après les affaires de routine.

M. *Mackenzie*, l'un des membres du Conseil Privé de la Reine, présente la réponse en obéissance à l'ordre de la Chambre daté 1er avril 1878, demandant un rapport montrant le rang et les noms de tous les officiers qui ont assisté aux écoles d'artillerie de la batterie A ou B, et ont obtenu des certificats, les corps auxquels ils appartiennent, avec les dates de leur nomination, leur rang et corps à présent ou les dates et raisons de leur retraite.—(*Documents de la session, No. 133.*)