

ÉTAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles en Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.		Période.	Montant
			Distance en milles.	No. de voyages par semaine.		
Bishop's Mills et Oxford Mills.....	W. McLelland	Cheval ou voit..	8	3	12 mois.....	143 00
Blackbank et Honeywood	J. Newell.....	A cheval.....	3 ¹ / ₂	2	12 do ...	50 00
Blackburn et Rock Village.....	J. Hudson.....	do	5	1	12 do ...	30 00
Black Creek et station de chemin de fer.....	J. H. Allen.....	Facultatif	1	12	12 do ...	18 00
Black Heath et York.....	J. Blair.....	do	5 ¹ / ₂	2	12 do ...	75 00
Black's Corners et Whittington.....	S. Black.....	do	5 ¹ / ₂	1	7 do ...	20 41
Blessington et Shannonville.....	G. R. Earle.....	Cheval ou voit..	11 ¹ / ₂	3	6 do ...	95 00
do do	S. J. Earle.....	do	11 ¹ / ₂	3	6 do ...	95 00
Bloomington et Freiburg.....	F. Rombach.....	do	2 ¹ / ₂	6	12 do ...	138 00
Bluevale et stat. de ch. de fer.....	J. McCullough.....	Facultatif	12	12	12 do ...	74 00
Blythe et Sunshine.....	J. Holland.....	Cheval ou voit..	10	1	12 do ...	46 48
Blytheswood et Leamington.....	G. Irwin.....	Facultatif	5	3	3 do ...	5 75
Bobcaygeon et Fenelon Falls.....	J. Simpson.....	do	11	6	6 do ...	150 00
Bobcaygeon et Lindsay.....	do	do	22	6	6 do ...	249 00
Bobcaygeon et Minden.....	H. Workman.....	Cheval ou voit..	30	6	6 do ...	400 00
Bobcaygeon et Peterboro'.....	E. Bottum.....	En voiture	22	6	12 do ...	500 00
Bogart et Chapman.....	W. Rodgers.....	Facultatif	7	2	12 do ...	73 00
Bolingbroke et Glen Tay.....	S. Hanna.....	Cheval ou voit..	17	1	12 do ...	75 00
Bolsover et Dartmoor.....	J. Dunn.....	do	17	1	12 do ...	75 48
Bolsover et station de ch. de fer.....	J. Merry.....	do	4	6	3 do ...	35 00
do do	D. Munro.....	do	4	6	9 do ...	98 58
Bond Head et Keenansville	D. Holland.....	En voiture	30	6	12 (m. l'am.)	353 00
do do	F. E. Hughes.....	do	Voy. spéc.....	6 00
Bornholm et Brodhagen	M. Detviles.....	Cheval ou voit..	4	2	12 mois.....	50 00
Bornish et Sable.....	A. McDonald.....	En voiture	3	3	12 do ...	45 00
Boswerth et Riverbank	J. G. Hollis.....	Facultatif	3	2	12 do ...	40 00
Bothwell et Clachan	A. McArthur.....	En voiture	6	3	12 do ...	100 00
Bothwell et Florence.....	M. Lebu.....	Facultatif	9	6	12 do ...	109 00
Bouck's Hill et Hoasic	J. Bedsted.....	do	6	2	6 do ...	20 62
Boulter et York River.....	J. C. George.....	do	23	1	12 do ...	110 00
Bowling Green et Orangeville.....	J. Morrison.....	Cheval ou voit..	14	2	12 do ...	158 00
Bowmanville et Casarea.....	A. McPeeters.....	En voiture	18	6	12 do ...	519 00
Bowmanville et Tyrone	H. Nichols.....	do	7	6	12 do ...	139 00
Bowood et Fernhill.....	J. Owen.....	Cheval ou voit..	4	2	3 do ...	12 50
do do	D. R. Owen.....	do	4	2	9 do ...	45 00
Boyne et Omagh.....	G. Henderson.....	do	1 ¹ / ₂	6	12 do ...	100 00
Bracebridge et Gravenhurst.....	J. Harvie.....	En diligence.....	13	6	Part. des saisis. 1876-'77 et saisis. '77-'78.	262 50
Bracebridge et Huntville	W. Hewitt.....	Cheval ou voit..	26	3	12 mois.....	259 00
Bracebridge et Monsell	G. Gregg.....	Facultatif	7	1	12 do ...	4 60
Bracebridge et Port Carling	B. H. Johnston.....	do	22	2	Part. des saisis. '76-'77	25 09
do do	W. Davidson.....	do	22	2	P. S. '77-'78	88 00
Bracebridge et Rosseau	J. T. Harvie.....	do	27	3	Sais. '77-'78.	150 00
Bracebridge et Uffington	J. Doherty.....	Cheval ou voit..	10	3	12 mois.....	160 00
Bracebridge et Ziska	W. H. Spencer.....	Facultatif	5	2	12 do ...	58 75
Brackenrig et Port Carling	W. Davidson, jun.....	do	4	1	Saison, 1877	16 50
Bradford et Deerhurst	S. Walker.....	A pied ou en voit	5	3	12 mois.....	100 00
Bradford et Newton Robinson.....	J. McDermott.....	En voiture	10	6	12 do ...	198 00
Bradford et stat. de ch. de fer.....	do	do	1	24	12 do ...	75 00
Bradshaw et Wilkesport.....	W. Bradshaw.....	Facultatif	6	2	12 do ...	50 00
Braemar et Strathallan	A. Anderson.....	do	5 ¹ / ₂	2	12 do ...	49 00
Braeside et stat. de ch. de fer.....	J. Gillies, jun.....	A pied.....	1 ¹ / ₂	12	12 do ...	40 00
Bramley et stat. de ch. de fer.....	J. McK. Ness.....	Facultatif	1 ¹ / ₂	12	12 do ...	30 00
Brampton et Claude	J. Sanderson.....	do	11	6	12 do ...	370 00
Brampton et Huttonsville.....	N. Elliott.....	do	4	3	6 do ...	49 50