—A—
VOTRE
SERVICE
AVEC
DIGNITE

CERCUEILS — DECORATIONS
EMBAUMEMENT
— CORBILLARD AUTOMOBILE —
— AMBULANCE —

J.-ROBERT BOUCHER

Directeur de Funérailles — Embaumeur diplômé
EDMUNDSTON, N.-B.
Téléphone 86-2 — — — 14, rue Canada

HOLIDAY, Qué.

—Mlle Gertrude Boys et M. Nelson Boys de Tourville, étaient en promenade ces jours derniers chez M. et Mme Emile Robert.

—M. J. E. Robert d'Edmundston a visité ses parents, M. et Mme Rode gare et Mme Blanchard.
d gare et Mme Blanchard.

ALFRED B. PELLETIER
STATUAIRE
Manufacturier et Marchand de Monuments et d'Epitaphes
Pierre égyptienne — Granites
— Marbres. —

ST-BASILE,
Co. Madawaska, N.-B.
1er sept. '33.

A la Mémoire de feu Geo. Blanchet

Grand'messes

M. Joseph Blanchet de Lawrence, Mass, La famille Ludger Sévigny de Notre-Dame du Lac.

Messes privilégiées.

M. l'abbé Charles Morin, M. l'abbé Ern.. Lepage, M. l'abbé A. C. Morin, Les familles André Beaulieu, Geo Soucy, Adélard Bouchard, M. Alcide Beaulieu de St-Benoit de Packington, Dr et Mme Lavoie de Mont-Joli et M. Léon Beaulieu de Rivière-du-Loup.

Bouquets spirituels

M. l'abbé H. St-Pierre, Mont-Joli, M. l'abbé G. Lindsay, Trois-Pistoles, Mlle Similda Blanchet et ses élèves du Collège Ste-Anne de Lawrence, Mass. les familles Hervé Proulx, Ch.-Eug. Malenfant d'Edmundston, M. et Mme W. R. Lindsay, Mlles Fernande et Yolande Picard de Trois-Pistoles, les familles J. D. Proulx de Rivière du Loup, Albert Sévigny de Notre-Dame du Lac, J. W. Chamberland et Jos. Pelletier de Ste-Rose.

Sympathies

M. l'abbé Boulet, aumônier de l'hôpital de Rivière-du-Loup, M. l'abbé René Roy de Price, M. l'abbé P. Saindon, directeur de l'école d'agriculture de Rimouski, M. Gérard Côté, Les Hauteurs. M. Ph. Lambert, agronome de Notre-Dame du Lac, La famille Télesphore Blanchet d'Ottawa MM. et Mmes J. D. Proulx, Jos. Plourde de Rivière du Loup, M. et Mme Emile Malenfant d'Edmundston, M. et Mme Onésiphore Paradis, La famille Jos. Lizotte de Cabano, Dr D. Beaulieu, M. J. W. Morel, député, MM. Esdras Morel, Jos. Tremblay et Mlle Antoinette Raymond de Ste-Rose.

A ces nombreuses marques de sympathies "Le Madawaska" joint les siennes.

GRAND-SAULT

(D.N.C.)

—Mlle Rose Janvier de Lewiston a passé une semaine en promenade chez ses parents de Grand-Sault.

—Mlle Lillianne Deschênes a fait voyage à Ste-Anne de Beaupré, la semainedernière.

—Mme Bruno Laforêt s'est rendue à Québec ces jours derniers chez ses parents.

—M. et Mme Baptiste Deschênes ont fait un pélérinage à Ste-Anne de Beaupré la semaine dernière. Mme Deschênes a dû demeurer à l'hôpital, où elle subira une opération à la fin de la semaine.

—Mme Jack Rioux a passé la semaine dernière en promenade à Limestone. chez MM. Arthur Rioux et Arthur Fournier. Elle a continué son voyage à Fort Fairfield, Caribou et Presqu'Isle.

—M. et Mme Arthur Rioux et leurs enfants, Charlotte et Vincent de Limestone, ont passé le dimanche chez M. Jack Rioux.

—MM. Burton et Lyman Merritt de Toronto passent l'été à Grand-Sault.

—M. Georges Godbout de Concord Mass., est actuellement en promenade chez ses parents, M. et Mme Onésime Godbout.

—M. et Mme O. B Davis et Mlle Viva Merritt ont fait une promenade à Fort Fairfield ces jours derniers.

—Mme Georges Michaud d'Edmundston a passé la semaine en promenade chez ses parents, M. et Mme J. B. Powers.

—Mme Edmond Côté est partie dimanche pour une promenade de deux semaine à Limestone, chez ses parents.

—MM. Claude Soucy et Lawrence McCluskey ont passé quelques jours à Edmundston chez des parents.

—M. Philippe Godbout était dernièrement à Drummond chez ses oncles.

—M. Maurice Daigle de Limestone a passé la semaine en promenade chez ses oncles.

—Mme Blanchette de Riv.Verte-et ses deux fillettes Claire et Nina, etaient cette semaine en promenade chez Mme Johnny Gagnon.

—M. et Mme Onésime Gagnon ont fait un pélérinage à Ste-Anne de Beaupré, la semaine dernière.

—Mme Alexis Rioux de Riv.-au-Saumon était dernièrement l'invitée de sa belle-soeur, Mme Johnny Gagnon.

—M. et Mme Camille Moreau des Etats-Unis sont actuellement en visite chez leurs parents de Grand-Sault et de Drummond.

—Mlle Gertrude Rioux a passé la semaine chez ses parents de Limestone.

—Mlles Jos. Carroll et Germaine Rioux étaient ces jours derniers en promenade chez leurs parents de Riv-u-Sumon.

—Mlle Zita Rioux a passé une semaine à Drummond chez son oncle, M. Gonzague Michaud.

—M. et Mme Ludger Moreau sont actuellement à White Brook au chevet de leur fille Oliva qui est dangereusement malade.

—Mme Léon St-Amand de Limestone est de retour dans sa famille après avoir subi une grave opération à l'hôpital de Presqu'Isle

Pitoyable accident

—En tombant dans une cuve d'eau bouillante, la petite Jacqueline, fillette de 16 mois, a M. et Mme Lévite Beaulieu, s'est horriblement brûlée, Elle est sous les soins du Dr Guy.

—Mme Maxime Daigle d'Edmundston et ses deux enfants ont passé une quinzaine en promenade chez leurs parents de Grand-Sault et de Drummond.

Jambe fracturée

—Mme Baptiste Langlais, en promenade chez ses parents, M. et Mme Jos. Langlais à Sully, Que., s'est fracturée une jambe, lorsqu'en descendant un escalier, elle perdit l'équilibre, et tomba.

—M. et Mme Jos. Cormier, Mme Fred Dub éet M. Baptiste Langlais se sont rendus à Sully, visiter Mme Langlais, dimanche.

—Mlle Thérèse Daigle de St-Hilaire est actuellement chez son amie Mlle Véronique Godbout.

—Mlle Aline Levesque est en promenade chez sa soeur, Mme Charles Corriveau du New Hampshire.

—Mlle Gertrude Godbout a passé quelques jours à Bellefleur chez ses amies.

—Mlle Agathe Clavette de St-Basile est actuellement à Drummond l'invitée de son amie, Mlle Bernadette Godbout.

VAN BUREN

(D.N.C.)

—Le chapitre local de la société de la Croix Rouge a donné une soirée de Bridge et autres amusements au Connie's Inn, mardi soir, au profit des pauvres de la ville. On avait retenu les services d'un orchestre pour l'occasion.

—M. l'abbé Ernest Cyr, vicaire à Bathurst, était en visite chez M. et Mme Epiphane Nadeau de St-Léonard, ces jours derniers.

—M. et Mme David Harquail et leur fille Noreen de Campbellton étaient les invités de M. et Mme Dr Georges Cloutier de St-Léonard, récemment.

—M. et Mme Lorne Bourgoin, Mlles Clarina Roy, Emma et Pauline Cyr, de St-Léonard ont passé quelques jours en vacances près de Dalhousie.

—M. Eddie Soucy et leurs deux fils, Roland et Conrad, sont allés dernièrement à Québec, où ces deux dernier furent opérés pour les amygdales.

—Le R.P. Fournier, S.M., est revenu à la pratique de son ministère en la paroisse de St-Bruno, après une vacance de plusieurs jours dans le Massachusetts.

—M. et Mme G. G. Vermette et leur fille Antoinette sont revenus d'un heureux voyage en auto à Campbellton.

—Mlles Corinne Veniot, de Bathurst et Berthe Levesque de St-André, étaient les invitées de Mlle Adrienne Dumais la semaine dernière.

—Le R.P. Madore, S. M. de New Bedford, a passé quelques jours en ville, il y a quelques jours.

—Mme J. F. Thériault et ses filles, Joséphine et Pauline, sont parties la semaine dernière pour Old Town où elles passeront l'été à la demeure du Dr Louis L. Thériault.

—M. John B. Michaud, le nouveau député-élu à la Législature de l'Etat passe l'été à New York, où il a accepté une position dans un département municipal.

—Le R.P. Alcime Cyr, S.M., ancien supérieur du collège St. Mary's ici, et maintenant résident à New Bedford, était en ville, dernièrement.

LES PNEUS USES SONT DANGEREUX

Une cause assez importante d'accidents d'autos est l'usage de pneus qui sont si usés que leur surface est devenue polie. Des pneus "chauves", comme cette condition est désignée dans l'industrie, sont une cause directe d'accidents, et les autorités sur les questions de trafic prétendent que ces accidents augmentent de jour en jour.

Des autorités canadiennes, tel que M. Albert Head, de la Gutta Percha & Rubber Limited, déclarent que les accidents de ce genre augmentent depuis quelques mois.

"On prend bien des précautions pour s'assurer que les freins sont en bonne condition," dit-il, "et ceci est très nécessaire. Mais il est aussi importants de voir à ce que la surface des pneus en contacte avec la chaussée soit aussi en bon état. Les meilleurs freins au mondeè ne suffisent pas pour arrêter une machine si la surface des pneus n'a pas d'entreprise sur le pavé. C'est dans les cas d'urgence qu'on a le plus besoin d'une bonne surface antidérapante."

L'accélération perfectionée des machines modernes, l'augmentation de la vitesse du traffic, et les changements dans les conditions sur les routes, demandent plus que jamais que les pneus soient en bonne condition. "Il n'est pas seulement question de danger", ajoute M. Read, "mais il y a aussi le fait qu'il n'est pas économique de rouler avec des pneus trop usés. Au bout de la saison de tels pneus peuvent bien revenir bien chers, et ils peuvent facilement affecter la condition générale de l'auto."

DES BEIGNES EN CAOUTCHOUC !

Ayant appris que les experts dans les laboratoires des compagnies de caoutchouc font enfler les tubes de caoutchouc qui doivent servir dans les pneus d'automobiles jusqu'à ce qu'ils prennent des proportions gigantesques, afin de s'assurer qu'ils ont la force voulue, les distributeurs de pneus ont imité cette expérience afin de surprendre leurs clients et d'étonner les passants.

Lors d'une conférence récente, aux usines de la Cutta Percha & Rubber Limited, à Toronto, les nouveaux tubes noirs, spécialement résistants aux effes de la chaleur, et qui ont un diamère ordinaire de 22 pouces, ont été enflés jusqu'à ce qu'ils aient atteint une haueur de 7 pieds 4 pouces, ayant une circonférence de 22 pieds! L'homme le plus grand dans l'assemblée pouvait passer à travers portant un chapeau de sole sans se courber.

Les distributeurs, regardant ce phénomène, y ont vu les possibilités au point de vue publicité. Bientôt on a vu, dans bien des endroits au Canada, les virines des agentts et vendeurs de pneus décorées de grands beignes en caoutchouc noir, plus de 20 pieds en circonférence

LE NOUVEAU PRESIDENT DES C. N. R.

S. J. HUNGERFORD

Samuel J. Hungerford est l'un des directeurs d'exploitation ferroviaire les mieux connus au Canada. Son expérience, acquise durant plus de 45 ans,va de l'apprenti machiniste, fonction qu'il remplit à ses débuts, en 1886, au poste de vice-président directeur de l'exploitation, de la construction et de l'entretien du grand réseau ferroviaire canadien.

Né à Bedford, P. Q. il y a soixante ans, M. S. J. Hungerford entra dans les chemins de fer comme apprenti au South astern Railroad, absorbé plus tard par le C. P. R., à Forham, P. Q. Son apprentissage terminé il travailla comme machiniste à divers endroits du Québec, de l'Ontario et du Vermont. En 1894 il fut nommé "chargeman' à la gare Windsor, à Montréal. M. Hungerford occupa ensuite, à partir de 1897, des postes d'assistant contre-maître, contremaître des locomotives et contremaître général à Farnham, Mégantic et McAdam Junction. En 1901, il permuta à Cranbrook, C. B. avec le titre de contremaître des locomotives pour le C. P. R. De Cranbrook il fut envoyé à Calgary, en 1903, avec le titre de mécanicien en chef du Canadien Pacifique pour la division de l'Ouest. L'année suivante il fut nommé surintendant des ateliers de locomotives à Winnipeg et en 1908 surintendant des ateliers.

En 1910 M. Hungerford entra au service du Canadien Nord avec le titre de surintendant du matériel roulant avec bureaux à Winnipeg. En 1915 il fut envoyé à Toronto avec le même titre et en 1917 fut nommé gérant général des lignes de l'Est de ce réseau. L'année suivante il devint assistant vice-président du service de l'exploitation, de la construction et de l'entretien du Canadien National Railways, avec bureaux à Toronto. Après que le Grand Tronc Pacifique eut été amalagamé avec les C.N.R. M. Hungerford fut nommé en octobre 1920, vice-président, directeur de l'exploitation et de l'entretien du Canadien National et du Grand Tronc Pacifique et, deux ans plus tard en octobre 1922, vice-président et gérant général de ces réseaux avec bureaux à Toronto, poste qu'il occupa jusqu'en février 1923 alors qu'il fut nommé vice-président, directeur de l'exploitation, de la construction et de l'entretien du réseau Canadien National, avec bureaux à Montréal

Les chemins de fer ont subi des modifications profondes depuis le jour où M. Hungerford débuta comme apprenti, à Fornham. En ce temps là les locomotives étaient encore chauffées au bois et les freins à air comprimé étaient inconnus. Les heures de travail étaient longues et les appointements minces. L'apprentissage n'était pas encore cet entrainement scientifique qu'il est devenu depuis. Les locomotives de 1886 étaient des naines par comparaison avec les monstres des séries 6100, 4100 et 5700 en usage aujourd'hui sur le réseau Canadien National et les trains qu'elles trainaient étaient de véritables jouets quand nous les comparons aux longues rames de wagons ou de voitures en acier qui circulent aujourd'hui. La manoeuvre des locomotives dans les ateliers et sur la voie a aussi évolué avec le progrès et nombre de perfectionnements apportés dans les ateliers et dans l'exploitation ont eu pour témoin averti M. S. J. Hungerford dont la compétence, dans toutes les branches de son service, fait l'admiration de tous ceux qui ont travaillé sous ses ordres.

FLAGIAT

—Mais, mon cher monsieur, les vers que vous me présentez-là n'ont jamais été de vous. Je les connais ils sont de Victor Hugo.

—Si vous étiez un peu plus instruit, monsieur, vous sauriez qu'il y a longtemps que Victor Hugo est mort.

NOTICE OF SALE

In the Probate Court
County of Madawaska.

In the Matter of the Estate and of the last Will and Testament of Edith Guy.

To Joseph Guy, Gentleman, Georges Auguste Guy, Railway Trainman both of the Town of Edmundston, in the County of Madawaska, in the Province of New Brunswick; Marguerite Michaud, wife of Thomas H. Michaud, Talie Levesque, wife of Charles Levesque, both of the Town of Fort Kent, in the State of Maine, one of the United States of America, heirs-at-Law, legatees and devisees of the late Edith Guy, and to al others whom it may concern : —

WHEREAS the First National Bank has fyled in this Court wha purpots to be the last Will and Testament of Edith Guy, in her lifetime of the Town of Edmundston County of Madawaska, Province o New Brunswick, wife of Joseph Guy, and has prayed that the same may be proved in solemn form, and that Probate of the said Will may be granted to the said First National Bank, as executor thereof ;

YOU ARE THEREFORE REQUIRED to appear before me, *if you so desire,* at a Court of Probate to be held in and for the County of Madawaska, at the Town of Edmundston, on the 19th day of August A D. 1932, at the hour of eleven o'clock in the forenoon, to show cause, if any, why such will should or should not be proved in solemn form and why Probate should not be granted to the said First National Bank as prayed for.

Given under my hand and the seal of the Probate Court for the County of Madawaska, this 20th day of July A. D. 1932.

(Sgd) Arthur J. Cyr
Judge of Probate.
(Sgd) Albert J. Dionne,
Registrar of Probate
3fs-21juillet.

voici l'ÉTALON D'OR de la Gazoline.....

La qualité de la MARATHON "BLUE" ignore la dépréciation... elle n'est jamais au-dessous du pair! Vous ne pouvez pas trouver mieux pour votre argent. Faites votre plein d'essence à la plus proche pompe Red Indian et soyez-en juge vous-même.

FABRICATION CANADIENNE

MARATHON "BLUE"
McCOLL-FRONTENAC OIL CO. LIMITED

NOTICE OF SALE

In the Probate Court
County of Madawaska

In the matter of the estate of Jesse W. Baker late of the town of Fort Kent in the County of Aroostock and State of Maine, deceased.

To the heirs, devisees, next of kin and creditors of Jesse W. Baker late of Fort Kent in the County of Aroostook and State of Maine, one of the United States of America, and to all others whom it may concern :

The administrator of the estate of the above deceased having petitioned this Court for an order permitting him to sell the interest of the said estate in properties situate in the Parish of Baker Lake in the County of Madawaska and Province of New Brunswick known as the Belmont Property and Baker Island in Caron Lake you are hereby cited to attend if you so desire at the hearing of the said petition at the hearing of the said petition at a Court of Probate to be held in and for the County of Madawaska at my office in the Post Office Building in the Town of Edmundston in the County of Madawaska and Province of New Brunswick on Friday the nineteenth day of August, A. D., 1932, at the hour of ten o'clock in the forenoon, local time, when said petition will be passed upon and order for sale made.

Given under my hand this twenty-seventh day of July, A. D., 1932.

ARTHUR J. CYR,
Judge of Probate in and for the county of Madawaska.
F. DODD TWEEDIE,
Proctor.
2fs-28jt.

NOTICE OF SALE

To Joseph M. Bourgoin, of the Parish of Saint Leonard in the County of Madawaska and Province of New Brunswick, Farmer, and Blanche Bourgoin, his wife, and to all others whom it doth or may in any wise concern.

NOTICE IS HEREBY GIVEN that there will be sold at public auction in front of the Law Offices of John M. Keefe, at the Town of Grand Falls in the County of Victoria and Province of New Brunswick, on Monday, the twenty-second day of August, A. D. 1932, at the hour of two o'clock in the afternoon, all that certain piece, parcel or tract of land situate in the Parish of Saint Leonard in the County of Madawaska and Province of New Brunswick, and bounded as follows, to-wit : —

"Beginning at a post standing on the eastern bank or shore of the River Saint John, at the most western corner of the land which on April 19th, A. D. 1919, was owned by the estate of the late Charles Martin, deceased; thence running easterly along the same until it strikes and intersects the highway road leading from Saint Leonard to Grand Falls; thence from the said highway road running along the northerly side of the highway road leading to and through the Bourgoin Settlement, up to the rear line of the lots of the First Tier east of the River Saint John ; thence running northerly in the said rear line twenty rods to a post at the land which on April 19th, A. D., 1919, was owned by George C. Bourgoin; thence running westerly along the southern side line of the land which on April 19th, A. D. 1919, was owned by the said George C. Bourgoin, down to the eastern bank or shore of the River Saint John; and thence along the same in a southerly direction and following the various courses of the said bank or shore of the said River, twenty rods more or less, to the place of beginning". Containing fifty-four acres more or less and being the southern half of Lot Number one hundred and forty-six (146) of the Saint John River Lots, and being the same land as was mentioned and described in the below mentioned Indenture of Mortgage.

TOGETHER WITH all the buildings, improvements, profits, privileges aid appurtenances to the same belonging or in any manner appertaining.

The above sale will be made pursuant to a power of sale contained in an Indenture of Mortgage bearing date the nineteenth day of April, A. D., 1919, made between the said Joseph M. Bourgoin and Blanche Bourgoin, his wife, of the first part, and the undersigned, Samuel Boucher, of the Parish of Saint Andre in the County of Madawaska aforesaid, Rail road Sectionman, of the second part, and registered in the office of the Registrar of Deeds in and for the County of Madawaska aforesaid, in book "U-2" of records, on pages 134 to 138, as number 19293, on the 18th day of August, A. D. 1919, default having been made in the payment of the principal money and interest thereby secured.

In Witness Whereof the said Samuel Boucher hath hereunto set his hand and seal this sixteenth day of July, A. D. 1932.

(Sgd). Samuel His X mark Boucher (L.S.)
Mortgagee.
Signed, sealed and delivered)
in the presence of)
(Sgd.) JOHN M. KEEFE,)
Solicitor for the Mortgagee.)
5fs-21juil-18août.

LISEZ ET FAITES LIRE "LE MADAWASKA"

MONUMENTS FUNERAIRES
En granit et en marbre. — Demandes les prix et voyez les différents modèles.

Service d'Ambulance
Voiture automobile moderne
Service Jour et Nuit.
Téléphonez 138-31
J.-B. COTE
ENTREPRENEUR
DE POMPES FUNEBRES
LICENCIE

Un Accident d'automobile peut vous coûter des centaines de piastres.

Soyez Prévoyants !
Assurez votre auto pour :
Responsabilités publiques—Damages aux propriétés—Collision—Feu & Vol.

La nouvelle loi des responsabilités financières pour les automobiles du Nouveau-Brunswick, est très sévères. — Ne prenez pas la chance de perdre votre license.

G. T. KENNEDY
Assurance générale
89, rue de l'Eglise — Edmundston.

Chemin de Fer
TEMISCOUATA
HORAIRE No. 78
En force le 23 mai 1932

Lundi — Mer. — Ven.
PASSAGER
Dép. Rivière-du-Loup, 8.00 a. m
Arr. Edmundston, 11.35 a. m.
PASSAGER
Dép. Edmundston, 4.00 P. m.
Arr. Rivière-du-Loup, 7.30 p. m

Mardi — Jeudi — Sam.
MIXTE
Dép. Rivière-du-Loup 8.00 a. m
Arr. Edmundston, 2.35 p. m
Dép. Edmundston, 9.30 a. m
Arr. Rivière-du-Loup, 2.35 p. m
Dép. Edmundston, 3.35 p. m.
Arr. Connors, 5.20 p. m.

Lundi — Mer. — Ven.
MIXTE
Dép. Connors 6.00 a. m.
Arr. Edmundston, 7.40 a. m.
Correspondance à Rivière-du-Loup

Qué. avec le Canadien National pour Québec, Qué., Montréal, Qué. Moncton, N. B. et Halifax, N. S.

Correspondance à Edmundston, N B., avec le Canadien Pacific par le train de passager.

Pour plus amples informations, prospectus, etc., s'adresser à,
T. N. WALSH,
Agent Gén. Fret & Voyageurs

Corporation de Prêt et Revenu
Assurance financière pour la formation d'un capital.
Edifice Quebec Power—Chambre 307—Québec
Capital autorisé ..... $ 100,000.00
Capital souscrit et payé 65,000.00

Le meilleur encouragement offert à l'Epargne, par des formes de Placements variés. Prêts à long terme, avec facilité de remboursement; intérêt aussi bas que 3 pour cent l'an; on prête 4 fois le montant du placement; capital fourni deux fois plus tôt que toute autre combinaison de mutualité financière. Pas de confiscation d'argent, pas de risque de perte.

Prospectus envoyé sur demande

Président: Charles Auger, secrétaire: De la Bruière Fortier
Vice-Président: Fortunat Gingras: aviseur légal: H.-Paul Drouin
Trésorier: Alphonse Tardif.

Représentant à Edmundston, N. B.
Tél. 87-1, 19 Rue Bernier, Casier 135
Heures de Bureau:6 à 8 hres du soir

Les Vacances s'écoulent rapidement

LES MAMANS songent déjà aux dépenses qu'occasionnera la réouverture des classes; si elles ont le sens de l'économie, elles épargneront considérablement, en profitant de nos offres.

Nous avons ample provision d'articles de classe, à des prix qui défient ceux des catalogues

CAHIERS à l'encre ou au plomb d'Un sous à 25c chacun. Achetez notre SPECIAL, cahier ordinaire, à 30c LA DOUZAINE.

CRAYONS, 10c la douzaine jusqu'à 50c.

Encre, Plumes, Règles, Ardoises et crayons, Gommes
Sacs d'Ecole, Tablettes, etc.

CRAIE — pour tableaux noirs, à la boite ou en détail.

Comptoir de Papeterie
"LE MADAWASKA"
Rue de l'Eglise - - Edmundston, N. B.