

CAPITALISATION DES CHEMINS DE FER NATIONAUX DU CANADA

	Année 1951	Solde au 31 déc. 1951	P. 100 du total
PART D'INTÉRÊT*			
Part de Propriétaire—Etat:—			
Capital-actions, Canadian National Railway Company	Aucun changement	\$ 18,000,000	
Capital-actions, Trust des titres des chemins de fer Nationaux du Canada.....	Aucun changement	378,518,135	
Immobilisations de l'Etat pour Chemins de fer du gouvernement canadien.....	Aucun changement	379,877,514	
		<u>\$ 776,395,649</u>	34.5%
CAPITAL EMPRUNTÉ			
Dette consolidée.....	\$ 43,833,206	\$ 615,197,035	
Prêts de l'Etat.....	117,726,260	857,573,774	
		<u>\$1,472,770,809</u>	65.5%
		<u>\$2,249,166,458</u>	100.0%

*Sauf actions de filiales détenues par le public \$4,518,890.

FINANCE

ANNÉE 1951

DETTE CONSOLIDÉE

Nouvelle émission:—

Certificats du trust du matériel Séries "V" 1951, 2¾%,
échéant par séries jusqu'au 15 janvier 1961.....

\$ 13,500,000

Rapatriements:—

Obligations garanties de la Canadian National Railway
Company, 20 ans, 4½% échéant le 1^{er} septembre 1951.....

\$ 48,022,000

Certificats des trusts du matériel—paiements en série.....

9,169,000

Registered Instalment Notes du Newfoundland Railway,
2½%.....

142,206

57,333,206

Diminution de la dette consolidée.....

\$ 43,833,206

ÉTAT

Nouveaux prêts:—

De capital.....

\$ 57,568,453

Pour l'amortissement de la dette.....

63,459,825

\$ 121,028,278

Remboursements:—

Matériel roulant—paiements en série.....

3,302,018

Augmentation des prêts de l'État.....

\$ 117,726,260

Augmentation de la dette au compte capital.....

\$ 73,893,054

L'émission de \$13,500,000 de Certificats du trust du matériel Séries "V" 1951, 2¾%, en date du 15 janvier 1951, a été faite pour financer environ 75% du nouveau matériel coûtant \$18,788,862. Ces Certificats échéant en vingt paiements semi-annuels ont été vendus à 99.00, ce qui coûte à la compagnie un intérêt annuel de 2.95%