

culteur, marchand, capitaine de bateau à vapeur, il a fini par devenir très-riche; il est revenu ne sachant que faire de son argent, le prêtant, le donnant à ses parents, auxquels il n'avait pas beaucoup pensé dans sa vie errante. Évidemment la passion de cet homme n'était pas d'avoir de l'argent, mais d'en gagner. On y a parlé aussi du triomphe remporté en Angleterre par un serrurier américain, M. Hobbes. Le fameux Bramah avait proposé un prix pour celui qui ouvrirait une serrure qu'il avait mis toute son habileté à construire. M. Hobbes l'a ouverte, puis a placé 100 guinées dans un coffre, l'a fermé et a remis la clef au plus habile serrurier de l'Angleterre, en lui donnant les 100 guinées, s'il ouvrait le coffre¹. Je n'ai pas appris qu'il ait été ouvert. Le triomphe de M. Hobbes, la victoire du yacht *America* sur les yachts anglais dans une régate près de l'île de Whigt, le succès de la machine à moissonner, sont trois sujets sur lesquels la presse ne tarit pas. Il faut joindre à ces trois exploits industriels la supériorité de vitesse qui a permis aux bateaux à vapeur américains de faire le trajet d'Eu-

¹ La caisse de la banque de New-York est fermée au moyen d'une serrure à secret sur laquelle on compte, de telle sorte que la clef est pendue à un clou tout auprès. On est certain que si un voleur s'emparait de cette clef il ne pourrait en rien faire.