

qui viennent, c'est de demander à quelle fin socialement utile pour la population du Canada cet argent servira, car nous ne manquons pas d'exemples affreux de la manière dont le CN utilise ces capitaux. Il y a peu de temps, sans une réaction massive de la population de Vancouver, le CN, par ses politiques d'investissement, aurait prêté de l'argent à une entreprise privée, la Four Seasons Hotel Corporation, pour construire un hôtel sur un terrain du gouvernement, qu'elle aurait acheté du gouvernement à la limite même du parc Stanley à Vancouver. Voilà un exemple de mépris total des besoins de la population du Canada et de la valeur d'un terrain tel que le parc Stanley. Nous devons donc nous demander ce que le CN entend faire de cet argent.

● (2100)

Récemment, la population canadienne et surtout les Torontois ont été informés d'un autre magnifique projet du CN et de ses politiques d'investissements, soit la tour du CN de Toronto. Il s'agit d'une réalisation prodigieuse qui s'élèvera à quelque 1,800 pieds au-dessus du niveau du lac mais qui ne sera peut-être pas très élevée étant donné que le niveau du lac monte continuellement. Cette construction s'élèvera à 1,800 pieds au-dessus du niveau du lac et sera la première réalisation de cette vaste entreprise financée par le CN et appelée «métro centre» sur les rives même du lac.

Je sais que nous, députés de Toronto, sommes accusés de faire preuve d'esprit de clocher, de toujours parler de Toronto, mais je demande aux députés d'autres régions de réfléchir aux sommes que le CN a l'intention d'investir à Toronto. Si j'étais d'ailleurs, je serais légèrement jaloux car cette réalisation doit coûter des centaines de millions de dollars. Le CN a conclu un genre d'association avec une entreprise et Dieu sait ce que sera le rejeton, si je puis dire, de cette coalition.

Comme première réalisation du «métro centre», on commencera à bâtir cette horrible construction, soit la tour de télécommunications du CN. Quelle en sera l'utilisation véritable? On nous dit que ce magnifique édifice facilitera les télécommunications dans la région torontoise et que Radio-Canada y aura recours. On pourrait se demander comment il se fait qu'il y a à peine deux ans Radio-Canada a dépensé tant d'argent pour améliorer son émetteur et son antenne de Toronto pour simplement déménager dans la tour du CN un an après.

Le Canadien National devait avoir un associé dans le projet de construction de la tour en question, mais l'associé s'est dérobé je ne sais trop pour quelle raison, peut-être parce que le projet n'était pas rentable. Le CN doit donc entreprendre la tâche seul. Vous le savez, les associations de pilotes d'avions du Canada ont déclaré que cette tour serait vraiment dangereuse pour la circulation aérienne au-dessus de Toronto, notamment pour les avions qui se servent de l'île de Toronto.

Si nous avons l'intention de mettre au point des installations pour avions à décollage et atterrissage courts au

CN et Air Canada

Canada, il va sans dire qu'il faudra songer sérieusement à utiliser l'aéroport de l'île de Toronto. Je me demande combien de députés de la région de Toronto aimeraient être à bord d'un de ces appareils, qui décollerait par un jour brumeux à Toronto ou reviendrait tard un vendredi soir au beau milieu de l'hiver sous un ciel incertain, s'ils savaient que leur avion devra éviter cette tour d'environ 1,800 pieds d'altitude. Du point de vue de la sécurité, on peut vraiment douter de la nécessité de cette tour dans le ciel de Toronto.

Mais l'aspect intéressant dans tout cela, c'est que le Canadien National décide, en ce qui concerne le développement du centre de la ville, de ne pas construire de nouveau centre de transport, de ne pas aménager de nouveaux ensembles de bureaux, de ne pas donner suite au nouveau projet domiciliaire qui est censé s'insérer dans ce secteur—et tout le reste qui doit venir plus tard—mais d'édifier cette tour. C'est un truc publicitaire de mauvais aloi.

Dès que la ville de Toronto donnera le feu vert, le CN entreprendra la construction de cette tour au printemps. On se proposait de la terminer en 1974. C'est précipiter passablement les choses et tout cela pour pouvoir dire aux torontois: Voyez cette tour, voyez ce que nous faisons pour vous, n'avez-vous pas le droit d'être les gens les plus fiers au monde? Vous avez la tour. Nous pouvons aménager le reste du centre de la ville à votre intention. C'est un truc publicitaire et des millions de dollars vont y passer pour ériger cette tour qui ne sera d'aucune utilité ni aux Torontois ni aux Canadiens.

Combien coûtera la tour? Je l'ignore. En lisant le bill, je vois le montant à la page 2 où on lit: «La Tour C.N. Ltée, \$8,800,000.» J'ai idée que le bill ne correspond pas à la situation actuelle, car on a cité d'autres chiffres, comme 18 millions de dollars. Je crois que le chiffre de 8.8 millions ne comprend que le montant initial que devait payer le CN dans le cadre de l'association. Je pense que maintenant il nous faudra porter toute la charge et qu'elle dépassera les 8.8 millions dès le départ, à plus forte raison à l'achèvement.

J'ai dit quelques mots du centre métro et c'est, en réalité, à cela que je voudrais en venir ce soir. Je crois qu'il y a lieu de signaler, à l'intention des députés qui n'ont pas la chance de représenter des circonscriptions de Toronto et de la région torontoise, que ce centre métro coûtera des centaines de millions de dollars et qu'une société d'exploitation a été constitué pour le réaliser. Pour ceux d'entre vous qui connaissent peu Toronto, je signalerai que ce centre métro sera créé au sud de ce qu'on appelle maintenant la gare Union, probablement appelée à disparaître sous peu, et s'étendra jusqu'au lac. À l'ouest, il jouera le parc qu'on nous a promis à Toronto comme cadeau électoral du gouvernement actuel.

M. Caouette (Témiscamingue): C'est une gare française.

[Français]

Une voix: La «station» Union.