

## Adresse en réponse—Fin

Langlois (Gaspé), 529, 752, 753, 754; Larson, 116-119, 777, 795; Leduc, 760-763, 771-772; Lefrançois, 629-631; Lesage, 90-91, 296-301, 755; Low, 58-63, 68-72, 381-382, 385, 387, 610-619, 633-634, 677-678, 820-828; Macdonnell, 43, 56, 158-164, 619-624, 705-707, 810-814, 839; MacDougall, 86-89, 211, 231; MacInnis, 496-501, 631-634, 936-938; MacKenzie, 650-655; MacLean (Queens), 388-391; Macnaughton, 732-739; Massé, 193-195; McCusker, 237-238, 322-329, 777-778; McIlraith, 63, 403, 661, 714, 718-727; McIvor, 72-76, 774; McLure, 645-650; McMillan, 157-158; McWilliam, 896-900; McCann, 564, 565; Montgomery, 418-422; Mott, 677-678, 681, 905-909; Murphy, 195-202, 299, 300, 301; Murray (Cariboo), 230-233, 593, 680-681, 774, 777, 789, 828-829; Murray (Oxford), 671-676; Nickle, 301-307, 432; Noseworthy, 81-86; Nowlan, 712-718; Pearkes, 225-230, 747-751, 922; Pearson, 450-460; Poulin, 141-144, 731-732; Pouliot, 25, 928; Prudham, 381-388, 432-433, 475, 700, 825-827, Quelch, 473-480, 612, 844; Richard (Saint-Maurice-Lafèche), 909-912; Roberge, 893-896; Robertson, 778-783; Robichaud, 243-249; Ross (Souris), 152-157, 211-213, 831; Rousseau, 634-637, 643-645; Rowe, 740-747; St-Laurent, 34-51, 788, 793; Schneider, motionnaire, 10-14; Shaw, 109-116, 386, 632; Sinclair, 468, 580-583, 632, 662-664, 721-723; Sinnott, 283-288; Smith (Moose-Mountain), 480-486; Spence, 524-529; Starr, 278-283; Stick, 593, 775; Stuart, 99-104, 320; Studer, 204, 422-429, 937; Thatcher, 427, 577-580, 583; Thomas, 429-434, 796-798; Weaver, 240-243; White (Middlesex-Est), 95-99; Wright, 329-335, 793-796, 920-921; Wylie, 202, 252, 253, 469, 610-612

Priorité au débat, *m.* (M. St-Laurent), 3  
Remerciements de S.E. le Gouverneur général, 1081  
Remise à S.E. le Gouverneur général, *m.* (M. St-Laurent), 943

Aéronefs, programme de production, 1527

## Aéroports

Abbotsford (C.-B.)  
Renseignements divers, *dd.* (M. Cruickshank), 1837  
Utilisation des installations en vue de la défense de la côte du Pacifique et du reste du pays, 4076  
Bagotville (P.Q.), coût global de construction et montant de chaque soumission, *dd.* (M. Gagnon), 3361  
Calgary (Alb.), nouvelle aérogare, 302  
Castlegar (C.-B.), subvention en vue de l'amélioration, 5554-5555  
Charlottetown (Î.P.-É.), pistes d'envol, *q.* (M. McLure), 559, 3066, 3068, 5552  
Chatham (N.-B.), somme dépensée pour construction et aménagement, *q.* (M. Brooks), 1049  
Comox (C.-B.)  
Contrats adjugés, *dd.* (M. Cruickshank), 2521  
Officiers et hommes de troupe en poste, *dd.* (M. Cruickshank), 1837  
Crumlin (London, Ont.)  
Prolongement des pistes d'envol, 5555  
Restrictions à l'égard de la hauteur des immeubles, 3069-3070  
Debert (N.-É.), huttes et maisons préfabriquées, *dd.* (M. Stanfield), 1082  
Dorval (P.Q.)  
Amélioration des services ou déménagement de l'aérogare internationale de Montréal à Toronto, 1615, 3172-3173  
Hôtel actuel insuffisant, 736-737  
Fonction au point de vue économique et importance en ce qui concerne la défense du monde libre, 732-739  
Gander (T.-N.)  
Améliorations, 222, 1343, 5544-5545  
Coût d'entretien, *m.* (M. Higgins) tendant à la demande de documents, 561  
Fermeture des pistes, 4389  
Gare aérienne, 222  
Maisons préfabriquées, contrat adjugé à la *Eastern Woodworkers Limited*, *q.* (M. Browne, Saint-Jean-Ouest), 1973  
Projets d'installations terminus destinées aux voyageurs, *q.* (M. MacNaughton), 1615-1616  
Prolongement des pistes d'envol, *q.* (M. Higgins), 879, 5549  
Gares aériennes pour les aéroports du Canada, 222  
Goose-Bay (T.-N.)  
Coût d'entretien, *m.* (M. Higgins) tendant à la demande de documents, 561  
Terrain loué aux États-Unis et conditions, 769, 3763