

En tout cas, cette enquête a eu lieu, et M. Hill est revenu avec son rapport qui a été envoyé au ministre des Travaux publics. Il n'y a pas de doute qu'il faudra faire venir ici tous les mêmes témoins, c'est-à-dire seize ou dix-sept. On m'informe que le prix d'un voyage d'aller et retour entre Victoria et Ottawa et les dépenses relatives à l'enquête s'élèveraient à trois ou quatre mille piastres. Je vais suggérer au comité de prendre le témoignage de l'auditeur général, ce matin, concernant cette affaire. Je suppose qu'il a lu les dépositions. Sinon, nous obtiendrons son opinion sur toute l'affaire et alors nous pourrions décider s'il est nécessaire de dépenser autant d'argent. Nous pourrions avoir le rapport de M. Hill et le lire. Si ensuite le comité croit qu'il y a autre chose à éclaircir ou que le rapport est injuste, alors, pour ma part, je serai favorable à ce qu'on fasse venir tous les témoins que vous voudrez. Mais il est plus ou moins juste de dépenser trois ou quatre mille piastres pour un item équivalent à ce montant après avoir déjà dépensé sept ou huit cents et peut-être mille dollars à faire enquête. Il me semble que la somme en question est trop minime pour que nous prenions d'autres témoignages.

M. KYTE: Je ne savais pas qu'on avait fait enquête sur cette affaire et je veux bien qu'on laisse l'affaire en suspens jusqu'à ce que nous ayons lu le rapport et les dépositions.

L'hon. M. REID: Si l'on désire quelque chose, nous ferons une motion plus tard.

L'hon. M. MURPHY: Quand aurons-nous le rapport?

L'hon. M. REID: Le rapport a été adressé par M. Hill au ministre des Travaux publics. Je veux bien donner instruction au ministre des Travaux publics d'en préparer immédiatement une copie pour notre comité.

M. KYTE: J'aimerais l'avoir le plus tôt possible.

L'hon. M. REID: Je vais leur dire aujourd'hui d'en préparer une copie. L'avis concernant ces témoins va rester en suspens jusqu'à ce que nous ayons vu le rapport.

Le PRÉSIDENT: A propos de l'item suivant, M. Kyte, concernant le paiement fait à *Grant, Smith & Co., & Macdonald*, relativement aux quais du havre de Victoria, cela peut-il se fixer aujourd'hui? Il vous faut ces témoins de Victoria.

L'hon. M. REID: C'est une affaire au sujet de laquelle l'auditeur général a fait un rapport au ministère des Travaux publics. Elle a surgi tandis que l'honorable M. Rogers était à Winnipeg. Si je comprends bien, M. Rogers a télégraphié à l'ingénieur en chef d'envoyer l'ingénieur Valiquet pour faire un rapport. Ce rapport s'est fait. Je ne l'ai pas lu mais M. Valiquet m'a dit qu'il faisait ce rapport. Une fois son rapport fait, il y a eu encore des objections, je crois. On prétendait que le rapport n'était pas satisfaisant. Si j'ai bonne mémoire, M. Hunter et le ministre des Travaux publics—je ne sais si c'est M. Hunter ou moi-même; en tout cas, la chose est venue devant moi tandis que M. Rogers était absent—envoyèrent M. St-Laurent, assistant sous-ministre, et celui-ci fit un rapport complet. Je ne sais ce qu'il y a dans ce rapport. Le comité aimerait-il avoir ces deux rapports immédiatement. Je vais obtenir des copies de ces rapports tout de suite.

M. CARVELL: Pardon. J'ai su que M. Davy, fonctionnaire du ministère, était là aussi.

L'honorable M. REID: M. Hunter le saura.

M. J. B. HUNTER: M. Davy est l'ingénieur en charge des sondages du ministère. Il a fait les premier sondages d'après lesquels on a préparé les plans. Il a fait un compte rendu qui, je crois, est compris dans le rapport de M. St-Laurent comme annexe.

M. CARVELL: M. Davy était-il sur le terrain, à Victoria, disons dans les trois ou quatre derniers mois?

M. HUNTER: Je crois que M. St-Laurent l'a amené avec lui.

L'honorable M. REID: Si vous faites venir M. St-Laurent et les autres fonctionnaires du ministère qui ont fait des rapports, vous obtiendrez peut-être les renseignements désirés sans avoir besoin d'appeler tous les autres.

M. BARNARD: J'aimerais à rectifier ce qu'a dit le ministre au sujet du dragage. Il y a eu deux enquêtes sur cette affaire. La première a eu lieu à ma demande. J'ai