

La progression des exportations de services commerciaux a été dominée par les *services d'architecture, de génie et autres services techniques* (gain de 1 008 millions de dollars, soit 38,9 p. 100), les *autres services financiers* (gain de 635 millions de dollars, soit 27,0 p. 100), et les *redevances et droits de licences* (gain de 202 millions de dollars, soit 8,7 p. 100). La baisse des exportations de services de *recherche et développement* (383 millions de dollars, soit 11,8 p. 100) et celle des exportations de services de *construction* (126 millions de dollars, soit 42,0 p. 100) ont annulé en partie ces gains.

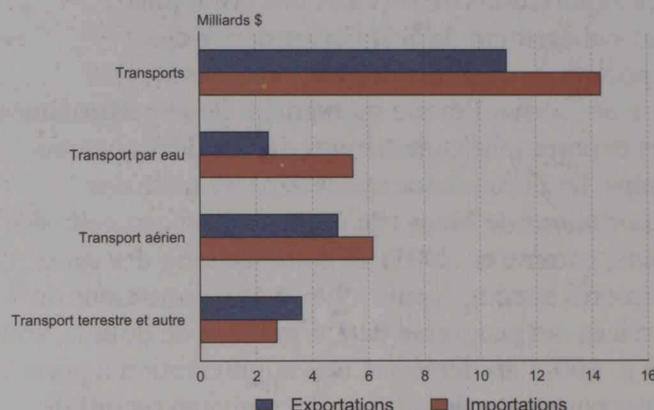
Avec 49,7 p. 100 des importations totales de services, les services commerciaux sont aussi la plus importante catégorie d'importations de services. Les importations de services commerciaux ont augmenté plus rapidement que les importations totales de services (2,8 p. 100 contre 1,8 p. 100), grâce notamment à des gains dans les importations de *services d'architecture, de génie et autres services techniques* (649 millions de dollars, soit 35,7 p. 100), d'*autres services financiers* (222 millions de dollars, soit 8,6 p. 100) et de *services de communications* (170 millions de dollars, soit 8,6 p. 100). La baisse des importations de *services de gestion* (269 millions de dollars, soit 5,6 p. 100) et celle des *redevances et droits de licences* (139 millions de dollars, soit 2,6 p. 100) ont contribué à limiter l'avance générale des importations de services commerciaux.

Pour l'ensemble de la catégorie des services commerciaux, le solde des échanges s'est amélioré de 484 millions de dollars, refermant ainsi le déficit à 3,6 milliards de dollars.

### Les services de transport

L'an dernier, les services de transport ont aussi fait une contribution positive à l'augmentation des exportations de services canadiens. Ce secteur, qui représente un peu moins du cinquième des exportations totales de services (18,8 p. 100), a vu ses exportations progresser de 437 millions de dollars (4,2 p. 100) entre 2001 et 2002 pour atteindre 11,0 milliards de dollars. Les exportations ont augmenté dans les trois sous-catégories des services de transport : *services de transport terrestre et autres* (gain de 249 millions de dollars, soit 7,4 p. 100), *services de transport aérien* (gain de 146 millions de dollars, soit 3,1 p. 100) et *services de transport maritime* (gain de 42 millions de dollars, soit 1,7 p. 100).

Figure 2-3  
Commerce des services de transport, 2002



Du côté des importations, les gains dans les *services de transport maritime* (306 millions de dollars, soit 5,9 p. 100) et les *services de transport terrestre et autres* (147 millions de dollars, soit 5,7 p. 100) ont été partiellement annulés par un recul des importations de *services de transport aérien* (331 millions de dollars, soit 5,1 p. 100). Les importations totales de services de transport ont augmenté de 0,9 p. 100 en 2002 pour atteindre 14,3 milliards de dollars, ce qui représente une hausse de 122 millions de dollars par rapport à 2001.

En conséquence des divers mouvements décrits précédemment, le déficit au poste des services de transport s'est refermé de 315 millions de dollars, à 3,8 milliards de dollars en 2002.

### Les services de voyage

Les exportations de services de voyage ont fléchi de 1,2 p. 100 en 2002, avec une baisse de 207 millions de dollars, à 16,5 milliards de dollars. Les deux

Figure 2-4  
Commerce des services de voyage, 2002

