

# POLITIQUE D'ACHATS

## COOPÉRATIONS INTERNATIONALES

- Coopération avec Allied-Signal Aerospace (U.S.) dans les domaines du conditionnement et du prélèvement d'air (motivation: partage des coûts R&D).

## VIS À VIS DU CANADA

- Deux raisons possibles: accéder aux marchés/programmes Américains ou neutraliser un concurrent
- Un coopérant potentiel identifié dans le domaine de la régulation de pression: Garrett Canada (pas de négociation en cours)
- A envisager dans le cadre d'une participation d'ABG Semca au programme Global Express (discussions en cours avec Canadair)

## POLITIQUE D'ACHATS

- Réduire le nombre des sous-traitants/fournisseurs (400 environ)
- Assurer la survie du réseau de sous-traitance local (80% en région sud-ouest France)
- Sous-traitance de spécialité seulement (donc pas de tendance à rapatrier aujourd'hui)
- Achats à l'étranger seulement si contraint et forcé