



CANAC INTERNATIONAL INC. DIVISION TECHNOLOGIES FERROVIAIRES Les spécialistes du chemin de fer.

Il faut des gens de chemins de fer pour vraiment connaître et comprendre le système ferroviaire. Ils forment une catégorie à part, une équipe unique de professionnels.

Des professionnels fiers de leur industrie et qui comprennent bien ses défis particuliers. Ils peuvent répondre aux besoins spécifiques de ceux qui font circuler les trains, gèrent le matériel roulant, les triages et les milliers de kilomètres de voies qui sillonnent le monde. Ce faisant, ils contribuent à la vitalité des transports et à la prospérité économique des pays où ils oeuvrent.

Cette réalité est particulièrement évidente chez **Technologies Ferroviaires**, la nouvelle division de CANAC Internationale établie en banlieue de Montréal, Québec, Canada. Les réalisations de cet organisme autrefois connu comme le Centre de recherche technique de CN Amérique du Nord lui ont valu une reconnaissance internationale.



Essais sur un ensemble électronique de commande avant son expédition.
Testing an electronic system before shipment.

Depuis plus de 35 ans, des spécialistes possédant une vaste expérience des multiples facettes de leur industrie y ont joué un rôle déterminant pour le chemin de fer, tant pour sa sécurité, sa fiabilité, son efficacité et sa productivité que pour sa rentabilité.

Ils ont fait économiser des millions de dollars aux chemins de fer en concevant, en réalisant et en commercialisant une longue série d'innovations technologiques conçues spécialement pour satisfaire les exigences techniques et économiques de leurs clients.

Les domaines de spécialité où ils ont laissé leur marque vont des systèmes informatiques en temps réel aux applications ferroviaires de l'électronique, en

passant par l'analyse et la conception de systèmes mécaniques, la modélisation sur ordinateur, les essais de matériaux, le génie civil et les analyses chimiques et métallurgiques. Par ailleurs, ils ont mérité le respect de leur clientèle internationale en appliquant efficacement des technologies de pointe dans leurs activités de conseil et d'expertise sur le terrain.

Technologies ferroviaires est un établissement de niveau international. Ses installations occupent un immeuble principal de 42,000 pieds carrés et un bâtiment de 5,500 pieds carrés consacré aux essais sur les locomotives et les wagons que complète à l'extérieur une rampe de tamponnement.

Terminal du puissant système informatique HPCS installé au triage Taschereau.
Modern computerized HPCS installed at Taschereau Yard.



L'entreprise compte une cinquantaine de spécialistes d'à peu près toutes les disciplines du génie qui ont à leur actif une longue série de réalisations en recherche appliquée au domaine ferroviaire. Leurs activités de Recherche et Développement ont mené entre autres à deux produits, le SDBA et la LOCO COMMANDE® utilisés avec succès en Amérique du Nord.

SYSTÈME DE BUTTAGE AUTOMATIQUE (SDBA)

Ce système automatique d'acheminement des wagons sur les buttes de triage réalise une commande plus précise de la circulation des wagons. Entièrement informatisé, il utilise des techniques de mesure perfectionnées et la mise à jour adaptative de ses paramètres de fonctionnement.

Parce qu'il fonctionne sans contremaître de butte ni préposé au freinage des wagons, le système permet d'augmenter la productivité du triage. Seul le chef de