

LES TRANSPORTS

Comme on peut s'y attendre d'un pays qui reçoit plus de 50 millions de visiteurs par année, l'Espagne est bien servie sur le plan des liaisons internationales.

LE TRANSPORT AÉRIEN

L'Espagne dispose de 45 aéroports situés à proximité des grandes villes, dont 20 sont capables d'accueillir des vols internationaux. Trente-cinq compagnies aériennes d'envergure ont des vols réguliers sur Madrid, Barcelone et les autres villes importantes. La navigation aérienne, qui compte des vols réguliers entre les principales villes d'Espagne et les capitales d'Afrique du Nord, d'Europe occidentale et d'Amérique du Nord, est bien organisée. Deux transporteurs aériens dominent l'aviation commerciale espagnole : IBERIA (Líneas Aéreas de España) et AVIACO (Aviación y Comercio). Iberia a des vols qui relient Toronto et Montréal à Madrid trois fois par semaine. À la fin des années 1980, le transport aérien attirait une part grandissante du trafic de marchandises que transportaient auparavant RENFE (les chemins de fer nationaux) et les compagnies de navigation espagnoles. La plupart des gens d'affaires utilisent IBERIA, la compagnie aérienne nationale, pour leurs voyages d'affaires intérieurs. Les vols nolisés sont également nombreux, surtout pendant la saison touristique.

LE TRANSPORT MARITIME

Les principales lignes de navigation font escale à Cadix, Carthagène, Barcelone, Bilbao, Tarragone, Valence, Algésiras, Séville, Huelva, La Coruña, Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, Vigo, Gijón, Avilés, ainsi que dans d'autres ports offrant des services de conteneurs, de conteneurs à manutention horizontale et de transbordement. La traversée de l'océan entre la côte est du Canada et les principaux ports d'escale espagnols s'effectue en dix à quatorze jours en moyenne. Toutes les villes importantes du sud de l'Espagne ont des liaisons régulières, et parfois même quotidiennes, avec les îles Baléares, les îles Canaries et les villes enclavées de Ceuta et Melilla. L'étendue des côtes fait que l'on trouve aisément des bateaux à vapeur qui font du cabotage ainsi que des bacs, tant pour les passagers que pour le fret. En 1989, le transport des marchandises importées et exportées s'est fait à plus de 90 p. 100 par voie maritime.

LE TRANSPORT ROUTIER

Toutes les grandes villes d'Espagne sont reliées entre elles par des autoroutes (2 000 kilomètres); quant au reste du réseau autoroutier (20 000 kilomètres), il est bon mais quelque peu congestionné. En 1989, 90 p. 100 de tout le transport intérieur de marchandises (mesuré en tonnes/km) s'est effectué par camion. Des autoroutes à péage rattachent le nord et l'est de l'Espagne et relient Bilbao, Barcelone, Saragosse, Tarragone et Valence à la France. Les principales routes entre la France et l'Espagne passent par Irun-Bayonne et par Port Bou-Perpignan; celles qui vont vers le Portugal passent par Ciudad Rodrigo-Guarda et par Badajoz-Elvas.

LE TRANSPORT FERROVIAIRE

L'Espagne compte plus de 13 000 kilomètres de voies ferrées en exploitation, dont la moitié sont électrifiées. Les chemins de fer nationaux, RENFE, desservent la plupart des villes et offrent un bon service de fret. En 1987, le gouvernement espagnol a approuvé un important plan de rénovation et de modernisation du réseau, sur une période de treize ans, dont l'objet est d'améliorer le réseau ferroviaire et de le rendre conforme aux normes européennes les plus élevées d'ici l'an 2000. Les chemins de fer nationaux desservent la plupart des villes de façon peu coûteuse, mais la distance et le temps sont des facteurs qui empêchent généralement les gens d'affaires d'y recourir. Bien que le rail soit une méthode de transport des marchandises raisonnable, le camionnage a gagné en importance au cours des dix dernières années.