

Brian Peckford, nouveau premier ministre de Terre-Neuve

M. Brian Peckford, âgé de 36 ans, est devenu le 17 mars le troisième premier ministre de Terre-Neuve en se faisant élire chef du Parti progressiste-conservateur de cette province.

Député de Green Bay depuis 1972 et ministre de l'Énergie, M. Peckford succède à M. Frank Moores qui avait annoncé sa démission le 19 janvier dernier.

En 1949, à l'entrée de Terre-Neuve dans la Confédération, le premier ministre était M. Joë Smallwood, libéral, qui resta au pouvoir pendant 23 ans.

Les dernières élections provinciales remontant à 1975, on s'attend que le nouveau premier ministre déclenche bientôt de nouvelles élections.

Émission de trois nouveaux timbres

Trois nouveaux timbres ont été émis le 8 mars.

Les deux premiers, d'une valeur de 17¢ chacun, reprennent les dessins qui figurent déjà sur les timbres courants servant actuellement à l'affranchissement du courrier de première classe, soit les édifices du Parlement et le portrait en bas-relief de la reine Elizabeth II. Ces vignettes ne sont différentes des précédentes que par la couleur (elles sont vertes au lieu de pourpres).

Le troisième timbre, d'une valeur de 35¢, correspondant au nouveau tarif de base proposé pour le courrier-avion du régime international, représente le feuillage du pin blanc.

L'aire du pin blanc de l'Est s'étend du sud-ouest du Manitoba jusqu'à Terre-Neuve. Cet arbre atteint souvent une trentaine de mètres de haut et 0,9 m de diamètre, et même plus dans des conditions propices. Le pin blanc de l'Est s'adapte bien à un sol pauvre et sec.



Le Canada récupère une grande collection historique

Les Archives publiques du Canada ont acheté la collection Lande qui regroupe des archives historiques des premiers temps du Canada; ces documents d'archives, achetés pour la somme de \$500 000, font partie de la collection de Lawrence Lande, évaluée il y a quelques années à \$2 millions.

Il a fallu 30 ans à M. Lawrence Lande pour réunir les 445 pièces de la collection, formant un ensemble précieux et unique de manuscrits, de cartes, de peintures et d'estampes qui ont tous une grande valeur historique et qui recouvrent une large tranche de l'évolution politique, culturelle et économique du Canada.

On y trouve, par exemple, la fameuse ordonnance du gouverneur de la Nouvelle-Écosse qui, le 11 août 1755, commandait la déportation des Acadiens, ainsi qu'un

compte rendu officiel de l'opération; l'ordonnance de 1778 de George Washington au général Green lui demandant de préparer l'invasion du Canada; la note de 1687 de Louis XIV au gouverneur de Denonville de la Nouvelle-France réglementant les rapports avec la Compagnie de la baie d'Hudson; une composition originale de Beethoven dédiée à son ami canadien Théodore Molt, professeur de musique à Québec; un laissez-passer officiel de 1769 autorisant les traiteurs de fourrure à se rendre à l'intérieur du continent.

M. Lande a écrit plusieurs ouvrages sur les débuts du Canada.

Les Archives qui sont actuellement en Floride, seront ramenées au Canada grâce à une subvention consentie aux termes de la Loi sur l'exportation et l'importation de biens culturels.

Ventes de véhicules automobiles

En janvier, les ventes de véhicules automobiles neufs ont totalisé 88 454 unités, soit une hausse de 4,9 p.c. par rapport à janvier 1978. Ce total comprend 54 688 voitures particulières (hausse de 10,2 p.c.) et 25 440 véhicules commerciaux (augmentation de 7,9 p.c.) fabriqués au Canada et aux États-Unis, de même que 7 653 voitures particulières (-27,7 p.c.) et 673 véhicules commerciaux (-19,3 p.c.) fabriqués outre-mer.

La valeur totale des ventes a augmenté de 17,2 p.c. pour atteindre \$675,1 millions. Les voitures particulières fabriquées au Canada et aux États-Unis se sont vendues pour \$376 millions (hausse de 18 p.c.) et les véhicules commerciaux pour \$243,5 millions (augmentation de 22,7 p.c.). Les ventes de voitures particulières fabriquées outre-mer ont baissé de 5,3 p.c. à \$51,2 millions et celles de véhicules commerciaux de 3,4 p.c. à \$4,4 millions. Le total des véhicules commerciaux comprend 231 autocars et autobus d'une valeur de \$7,7 millions.

Désaisonnalisées, les ventes de janvier de voitures particulières fabriquées au Canada et aux États-Unis ont augmenté de 9,8 p.c. par rapport à décembre pour se chiffrer à 67 929 unités alors que celles de voitures particulières fabriquées outre-mer ont haussé de 21,1 p.c. à 12 222 unités. Les ventes de tous les véhicules commerciaux ont baissé de 0,8 p.c.

De McGill au Manitoba

Alexander Morris, né à Perth dans le Haut-Canada, étudia d'abord à l'Université de Glasgow, en Grande-Bretagne, avant de s'inscrire à l'Université McGill de Montréal, en janvier 1849. Au mois de mai suivant, il devenait le premier bachelier ès arts de cette université et obtenait, toujours la même année, sa maîtrise ès arts. L'année suivante, il fut l'un des cinq premiers étudiants à recevoir un baccalauréat en droit civil. En 1862, il recevait également un doctorat en droit civil — en cela aussi il était le premier.

Tout en pratiquant le droit à Montréal, il devint l'un des premiers champions de la Confédération et de l'acquisition des terres de la Compagnie de la baie d'Hudson. En 1855, il publia un essai primé intitulé *Canada and her Resources*.

Il entra au Parlement et, en 1872, il devint le premier juge en chef du Manitoba. Plus tard, la même année, il était nommé lieutenant-gouverneur du Manitoba et des Territoires du Nord-Ouest.

Durant son mandat il travailla activement pour donner un gouvernement stable à cette jeune province.

En outre, on peut aussi lui décerner le titre de fondateur de l'Université du Manitoba puisque, en sa qualité de lieutenant-gouverneur, il avait amené le gouvernement provincial à créer le collège du Manitoba, qui devait donner naissance à l'Université du même nom.