

C'est un fait bien admis par les constructeurs de fours à sous-produits que leur emploi profitable dépend d'un développement assez lent de l'industrie. L'aptitude des Etats-Unis à absorber les sous-produits est une question qui a déjà reçu une considération soignée. Si le marché de l'ammoniaque et du goudron est encombré, les prix baisseront à un point où le profit de leur production dans les usines à coke disparaîtra. En outre, l'utilisation du gaz d'éclairage dépend du voisinage des villes. Déjà d'importants progrès ont été faits dans le rendement des sous-produits et le procédé de manufacture a été considérablement amélioré dans les premières usines de distillation. L'établissement d'une industrie chimique qui utilisera les sous-produits du goudron, comme cela se fait en Allemagne, et fournira à la demande domestique pour les teintures à l'aniline et autres articles importés maintenant moyennant une énorme dépense annuelle, est un progrès dont on peut attendre beaucoup en temps voulu.

En attendant, le développement du four à sous-produits dans la métallurgie aura lieu principalement dans les usines situées à une certaine distance des mines de houille, et dont l'emplacement est voulu par le bas prix de transport des minerais. D'importantes mines de charbon à coke étant largement accaparées par des aciéries, dont la production la

plus économique se fait aux moyens de fours "beehive", les fours à sous-produits s'allieront naturellement, dans un avenir peu éloigné, aux hauts fourneaux produisant le fer pour les fonderies et les lamineries et à ceux produisant le fer marchand pour la fabrication de l'acier. Mais plus important que le champ de la métallurgie est celui qui attend le four à sous-produits pour la fourniture de combustible sans fumée et de gaz d'éclairage aux grandes cités. On sera amené à un emploi plus important de coke comme combustible dans les usages domestiques non seulement par les limites de l'approvisionnement d'antracite, mais aussi par le sentiment public à l'égard de la fumée. L'économie résultant de la fabrication de ce coke dans des fours à sous-produits et le débouché que trouveront les gaz dans les grandes villes, non seulement pour l'éclairage, mais pour la production de la force motrice, offriront une plus grande attraction aux capitaux.

LA TRACTION ELECTRIQUE SUR LE C. P. R.

On rapporte que la compagnie Canadian Pacific a décidé d'attendre le résultat d'expériences faites par les Compagnies New-York Central and New York, New Haven & Hartford Railway, avant de prendre des mesures pour l'adoption

de la traction électrique sur une partie quelconque de son réseau. Les deux dernières compagnies citées dépensent des sommes énormes en expériences, la première avec un courant direct, la seconde avec un courant alternatif monophasé. La ligne de Montréal à Québec recevra tout probablement la première installation. Tout le pouvoir électrique nécessaire peut être obtenu de Shawinigan Falls.

Le journal "Engineer" de Londres cite, comme preuve des progrès de l'industrie du fer en Allemagne, le fait que le nombre des ouvriers n'a pas été augmenté proportionnellement à la production. En 1895, la production était de 5,500,000 tonnes et le nombre des ouvriers de 21,059; en 1904, la production était de 10,000,000 de tonnes et le nombre des ouvriers de 35,284 seulement. En 1895, la production par tête d'ouvriers employés s'élevait à 227 tonnes et à 283 en 1904. Ainsi, pendant la décade considérée, le nombre des ouvriers a augmenté de 47 pour cent, tandis que la quantité produite était accrue de 84 pour cent.

Le mérite est une grande chose; mais de deux magasins de mérite égal, celui qui fait la meilleure publicité fera le plus d'affaires. [Washington Star].



Epiciers !

ME CONNAISSEZ-VOUS ?

MARQUE DE COMMERCE

Putz Triple Extract

MARQUE "LION"

POLI POUR MÉTAUX

Liquide et en Pâte.

Donnez-nous votre ordre, si vous voulez une ligne populaire vous donnant de bons profits. Un sûr article de vente. Envoyez-nous une carte postale pour avoir les prix.

ENGLISH EMBROCATION CO'Y,

MONTREAL, Que.

Ficelle d'Engerbage

BLUE RIBBON,	650	pieds	par	livre
RED CAP,	600	"	"	"
TIGER,	550	"	"	"
GOLDEN CROWN,	500	"	"	"
STANDARD,	500	"	"	"
SISAL,	500	"	"	"

La BLUE RIBBON est sans aucun doute la Reine des Ficelles d'Engerbage. Elle donne 650 pieds à la livre et est manufacturée avec la fibre de Manille la plus choisie. De la Ficelle de 650 pieds est la seule Ficelle manufacturée entièrement avec la fibre de Manille. Les marchands devraient se défier de Ficelles soi-disant "Manille" qui sont annoncées comme mesurant moins de 650 pieds à la livre. Ce sont des ficelles d'engerbage à fibres mélangées.

Demandez des échantillons.

Consumers Cordage Co., Limited

HALIFAX, N. E.

MONTREAL, Que.