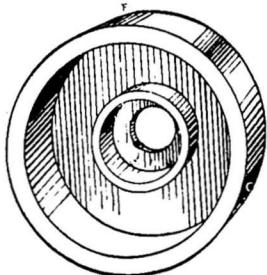
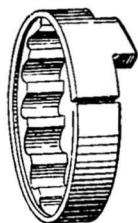


Le Frein Wilson

C'est cela le splendide Frein Wilson dont sont munis les bicycles Red Bird — Simple de construction, mais remarquablement effectif.

~~~~~

**L**E frein de moyeu d'arrière de Wilson, consiste en un coussinet à friction, en un ressort extensible, en un engrenage, et en une série de douze billes d'acier durci, à moitié enchassées dans le moyeu et à moitié dans le ressort. Ce ressort est relié à la roue d'engrenage tandis que le tambour ou le coussinet à friction est maintenu en place par une goupille qui joue dans une fente à bout de fourche. Le Coussinet est parfaitement maintenu sur le cône et l'essieu. En pédalant en arrière, la roue d'engrenage reste stationnaire et les billes se meuvent sur un plan incliné dans le moyeu et dans le ressort. En forçant le ressort à se détendre et en le mettant forcément en contact avec le coussinet de friction, il en résulte que la roue est enrayée, ou qu'elle glisse, ou qu'elle se meut lentement, selon la force qu'on a mise à pédaler en arrière. Ce frein agit rapidement tant pour diminuer la vitesse que pour la reprendre, et il est impossible qu'il ne fasse pas l'un ou l'autre. Il a une belle apparence et, en réalité, n'apporte rien au poids du bicycle.



~~~~~

The GOULD BICYCLE Co. Limitée

BRANTFORD, ONT.

Agence de Montréal: 2417, Ste-Catherine