

Les aviateurs ne sont pas gens à plaindre. \$225,000 de prix les attendent; sur ce montant, \$125,000 proviennent de donateurs anglais et \$100,000 de donateurs français.

Plusieurs de ces derniers prix seront enlevés au concours de Reims (France) qui auront lieu à la fin de ce mois et pour lequel 42 aéroplanes sont déjà inscrits.

CHASSONS LES FAUTEURS DE TROUBLES

Ainsi qu'il était possible de le pressentir d'après les nouvelles reçues de Springhill, la semaine dernière, les mineurs des charbonnages, tous faisant partie de la United Mines Workers, se sont déclarés en grève.

Une grève récente avait laissé les ouvriers dans un état plutôt voisin de la gêne et les voici maintenant qui s'enfoncent dans la misère en obéissant à des ordres de cessation de travail apportés par des meneurs étrangers.

Springhill est une localité d'environ 7,000 âmes et elle n'a d'autre industrie que celle de la houille. On peut donc se demander quel sort lui sera réservé si le travail à la mine ne reprend pas à bref délai. Ce n'est pas avec les maigres secours hebdomadaires: \$2.00 par homme, et \$1.00 par femme et 50 par enfant que leur alloue la U. M. W. que les grévistes peuvent vivre; déjà endettés envers les marchands de détail, ils ne peuvent guère compter à acheter à crédit, alors que le travail a complètement cessé.

C'est donc, comme nous le disions plus haut, la misère en perspective à Springhill, la ruine et peut-être l'exode de ses habitants.

Il s'est passé des faits dans les grèves récentes du Cap Breton qui font à bon droit supposer que la U. M. W. travaille à la ruine de notre industrie charbonnière au profit des centres bouilliers des Etats-Unis et qui demanderaient à faire l'objet d'une enquête.

Il est du devoir du gouvernement de protéger nos industries contre les menées

et les intrigues traîtresses d'organiseurs étrangers.

Le gouvernement est suffisamment armé pour ne pas laisser pénétrer dans le pays, ou pour les en chasser s'ils y entrent, tous les fauteurs de troubles qui sèment la ruine dans la classe ouvrière et dans nos industries. Il lui appartient d'agir.

FAISONS LA LUMIERE

La Commission d'enquête sur les affaires municipales a repris ses travaux.

C'est le tour maintenant du département de la voirie qui a tant fait parler de lui durant ces dernières semaines.

La aussi, c'est le chaos, les travaux adjugés aux plus hauts soumissionnaires, le patronage qui s'étalent dans toute leur plénitude.

Il est bon que les citoyens de Montréal sachent comment la Cité est administrée, comment du haut en bas de l'échelle chacun comprend son devoir et l'exécute dans l'administration civique.

Il faut que la lumière se fasse grande et large avant le 20 septembre, afin qu'à cette date les électeurs votent contre le gaspillage, la mauvaise administration ou le défaut d'administration, en votant pour la réduction du nombre des échevins et l'élection d'un bureau de contrôle par le peuple.

Marques réputées

MM. Hudon, Hébert et Cie ont accepté pour la Puissance du Canada l'agence exclusive de MM. Archambeaud frères, de Bordeaux, France, seuls propriétaires et expéditeurs des marques populaires et renommées: Jockey-Club Brandy — Rhum des Lys — Rhum Diamant et Rhum White Ball.

Mont-St-Louis
144 rue Sherbrooke Est, - Montréal
Commerce, Sciences, Littérature.
L'examen des nouveaux élèves et la rentrée des pensionnaires auront lieu le 7 Septembre; la rentrée des externes, le lendemain à 8-12 heures.

REPONDEZ AUX LETTRES

Le commissaire commercial du Canada au Japon, M. Gordon A. Harris, fait dans son dernier rapport une observation très judicieuse quand il dit:

"Des importateurs se sont plaints que des maisons canadiennes ne semblent pas se soucier de ce commerce (lait condensé), car elles ne répondent pas promptement aux lettres qui leur sont adressées et, dans un cas porté aujourd'hui à notre connaissance, on n'a même pas accusé réception de la lettre. Toutefois, il se peut que les manufacturiers canadiens aient plus de demandes qu'ils n'ont de marchandises et qu'ils ne ressentent pas la nécessité d'exporter; mais le fait qu'ils ne répondent pas aux lettres rend les affaires plus difficiles dans les autres lignes pour les manufacturiers qui essaient de traiter des affaires ici et donne une réputation de manque de courtoisie aux Canadiens."

C'est toujours un manque de courtoisie en effet, de ne pas répondre aux lettres, aussi bien dans les relations commerciales que dans les relations sociales et c'est, de plus, un manque d'égards que de n'y pas répondre dans des délais raisonnables.

Nombreux malheureusement sont les marchands qui ne répondent pas aux lettres de leurs fournisseurs et qui doivent à leur négligence répétée à cet égard soit une fermeture, soit une diminution de crédit.

Il va sans dire qu'il est des lettres qui ne demandent aucune réponse, mais quand l'une d'elles demande un règlement de compte ou une explication au sujet d'un billet retourné, d'un chèque dont le paiement a été refusé, etc..., cette lettre exige une réponse et une prompte réponse. Un marchand qui ne répond pas à de telles demandes ne peut faire autrement que de donner une mauvaise opinion de la manière dont il fait les affaires. Il se taxe lui-même de négligence et d'impolitesse, ce qui ne peut que jeter du discrédit sur lui.

La publicité, c'est la multiplication des ventes.

Forte



Souple

Etanche

Oui Monsieur, —

Notre assortiment est complet, dans toutes les lignes de Chaussures et Claques.

Résistante Dufresne & Galipeau

Fabricants La Chaussure —

276 RUE ST-PAUL, MONTREAL.



Good Year

Elégante, Durable, Confortable.