····

Valeurs Industrielles	
	50
Dockors (com )	68
Auto Ry. Signal	75
Canadian Converters	59%
Canadian Converters	127
Dom Coal (com.)	44
Dom. Coal (préf.)	100
Dom. Coal (préf.)	42
Dom. Textile (pref.)	83
Dom. Iron & Steel (com.)	$18\frac{1}{2}$
Dom. Iron & Steel (pref.)	43
International Coal [com.]	85
Intercolonial Coal (pref.) (ex-div.)	90
Lake of the Woods (com.) Lake of the Woods (pref.)	681/2
Lake of the woods (prei.)	90
Laurentide Pulp (com.) Laurentide Pulp (préf.)	993
Magdalen Islands (com)	311/2
Magdalen Islands (com.) Magdalen Islands (préf.)	715%
Montreal Coal	90
Montreal Cotton	125
Montreal Speet Works (com.)	96
Mtl Steel Works (préf.)	94
Mtl Steel Works (préf.) Montreal Steel (nouv.) Nova Scotia Steel (com.)	108
Nova Scotia Steel (com.)	$62\frac{1}{2}$
Nova Scotia Steel (préf.)	111
Nova Scotia Steel (préf.) Ogilvie Flour Mills [com.] Ogilvie Flour Mills (préf.)	180
Ogilvi eriour Mills (prei.)	114
Penmans (préf.)	4.5
Snawingan w. & F	40
. Bons et obligations	
Bell Telephone	106
Cable	961
Detroit United	991
Dominion Textile, D	89
Dominion Textile, C	88
Dominion Textile, B	89
Dominion Textile, A	001/
Dominion Markilla (finantiana)	881/2
Dominion Textile [fractions]	881/2
Bell Telephone Cable Detroit United Dominion Textile, D. Dominion Textile, C. Dominion Textile, B. Dominion Textile, A. Dominion Textile [fractions] Dominion Coal	881/2
Dominion Textile [fractions]	881/2
Dominion Textile [fractions]	881/2
Dominion Cotton	88½ 10 <b>5</b> 97 92½ 69¾ 100
Dominion Cotton	88½ 10 <b>5</b> 97 92½ 69¾ 100
Dominion Cotton	88½ 10 <b>5</b> 97 92½ 69¾ 100
Dominion Cotton	88½ 105 97 92½ 69¾ 100 85 95 101 100
Dominion Cotton  Dom. Iron & Steel  Halifax Traction  Havana Electric  Intercolonial Coal  Keewatin Mills  Lake of the Woods  A  Laurentide Pulp	88½ 10 <b>5</b> 97 92½ 69¾ 100
Dominion Cotton  Dom. Iron & Steel  Halifax Traction  Havana Electric  Intercolonial Coal  Keewatin Mills  Lake of the Woods  Laurentide Pulp  Magdalen Islands	88½ 105 97 92½ 69¾ 100 85 95 101 100 104¼ 94
Dominion Cotton  Dom. Iron & Steel  Halifax Traction  Havana Electric  Intercolonial Coal  Keewatin Mills  Lake of the Woods  Laurentide Pulp  Magdalen Islands  Mexican Electric L. & P.	88½ 105 97 92½ 69¾ 100 85 95 101 100 104¼ 94 78
Dominion Cotton  Dom. Iron & Steel  Halifax Traction  Havana Electric  Intercolonial Coal  Keewatin Mills  Lake of the Woods  Laurentide Pulp  Magdalen Islands  Mexican Electric L. & P.  Mexican Electric	88 1/2 105 97 92 1/2 69 1 100 85 95 101 100 104 1/2 78 72
Dominion Cotton  Dom. Iron & Steel  Halifax Traction  Havana Electric  Intercolonial Coal  Keewatin Mills  Lake of the Woods  Laurentide Pulp  Magdalen Islands  Mexican Electric L. & P.  Mexican Electric	88 1/2 105 97 92 1/2 69 1 100 85 95 101 100 104 1/4 94 78 72 97
Dominion Cotton  Dom. Iron & Steel  Halifax Traction  Havana Electric  Intercolonial Coal  Keewatin Mills  Lake of the Woods  Laurentide Pulp  Magdalen Islands  Mexican Electric L. & P.  Mexican Electric  Montreal Light, Heat & Power  Montreal Steel Works	88 ½ 105 97 92 ½ 693 100 85 95 101 100 104 ¼ 78 72 97 101
Dominion Cotton Dom. Iron & Steel Halifax Traction Havana Electric Intercolonial Coal Keewatin Mills Lake of the Woods Laurentide Pulp Magdalen Islands Mexican Electric L. & P. Mexican Electric Montreal Light, Heat & Power Montreal Steel Works Montreal Street Railway	88 ½ 105 97 92 ½ 693 100 85 95 101 100 104 ½ 78 72 97 101 101
Dominion Cotton Dom. Iron & Steel Halifax Traction Havana Electric Intercolonial Coal Keewatin Mills Lake of the Woods Laurentide Pulp Magdalen Islands Mexican Electric L. & P. Mexican Electric L. & P. Montreal Light, Heat & Power Montreal Steel Works Montreal Street Railway Nova Scotia Steel	88 ½ 105 97 92 ½ 693 100 85 95 101 100 104 ¼ 94 78 72 97 101 101 107
Dominion Cotton  Dom. Iron & Steel  Halifax Traction  Havana Electric  Intercolonial Coal  Keewatin Mills  Lake of the Woods  Laurentide Pulp  Magdalen Islands  Mexican Electric L. & P.  Mexican Electric  Montreal Light, Heat & Power  Montreal Steel Works  Montreal Street Railway  Nova Scotia Steel  Nova Scotia Con.	88 ½ 105 97 92 ½ 693 100 85 96 101 100 104 ¼ 94 78 72 97 101 107 100
Dominion Cotton  Dom. Iron & Steel  Halifax Traction  Havana Electric  Intercolonial Coal  Keewatin Mills  Lake of the Woods  Laurentide Pulp  Magdalen Islands  Mexican Electric L. & P.  Mexican Electric  Montreal Light, Heat & Power  Montreal Steel Works  Montreal Street Railway  Nova Scotia Steel  Nova Scotia Con.  Ogilvie Flour Mills	88 1/2 105 97 92 1/2 69 2 100 85 95 101 100 104 1/4 78 72 97 101 101 107 100 116
Dominion Cotton  Dom. Iron & Steel  Halifax Traction  Havana Electric  Intercolonial Coal  Keewatin Mills  Lake of the Woods  Laurentide Pulp  Magdalen Islands  Mexican Electric L. & P.  Mexican Electric  Montreal Light, Heat & Power  Montreal Steel Works  Montreal Street Railway  Nova Scotia Con  Ogilvie Flour Mills  Montreal Street Railway  Price Bros.	88 ½ 105 97 92 ½ 693 100 85 101 100 104 ¼ 78 72 97 101 101 107 100 116 102 ½
Dominion Cotton  Dom. Iron & Steel  Halifax Traction  Havana Electric  Intercolonial Coal  Keewatin Mills  Lake of the Woods  Laurentide Pulp  Magdalen Islands  Mexican Electric L. & P.  Mexican Electric L. & P.  Mexican Electric L. & Power  Montreal Light, Heat & Power  Montreal Steel Works  Montreal Street Railway  Nova Scotia Steel  Nova Scotia Con.  Ogilvie Flour Mills  Montreal Street Railway  Price Bros.  Rio de Janeiro L. & P.	88 ½ 105 97 92 ½ 693 100 85 95 101 100 104 ½ 94 78 72 97 101 107 100 116 102 ½ 104 ½ 70
Dominion Cotton  Dom. Iron & Steel  Halifax Traction  Havana Electric  Intercolonial Coal  Keewatin Mills  Lake of the Woods  Laurentide Pulp  Magdalen Islands  Mexican Electric L. & P.  Mexican Electric L. & P.  Mexican Electric L. & Power  Montreal Light, Heat & Power  Montreal Steel Works  Montreal Street Railway  Nova Scotia Steel  Nova Scotia Con.  Ogilvie Flour Mills  Montreal Street Railway  Price Bros.  Rio de Janeiro L. & P.  Sao Paulo	88 ½ 105 97 92 ½ 693 100 85 95 101 100 104 ½ 94 78 72 97 101 107 100 116 102 ½ 104 ½ 70
Dominion Cotton  Dom. Iron & Steel  Halifax Traction  Havana Electric  Intercolonial Coal  Keewatin Mills  Lake of the Woods  Laurentide Pulp  Magdalen Islands  Mexican Electric L. & P.  Mexican Electric  Montreal Light, Heat & Power  Montreal Steel Works  Montreal Street Railway  Nova Scotia Steel  Nova Scotia Con.  Ogilvie Flour Mills  Montreal Street Railway  Price Bros.  Rio de Janeiro L. & P.  Sao Paulo  St. John Railway	88 ½ 105 97 92 ½ 693 100 85 95 101 100 104 ¼ 78 72 97 101 107 100 116 102 ½ 104 ½
Dominion Cotton  Dom. Iron & Steel  Halifax Traction  Havana Electric  Intercolonial Coal  Keewatin Mills  Lake of the Woods  Laurentide Pulp  Magdalen Islands  Mexican Electric L. & P.  Mexican Electric L. & P.  Mexican Electric L. & Power  Montreal Light, Heat & Power  Montreal Steel Works  Montreal Street Railway  Nova Scotia Steel  Nova Scotia Con.  Ogilvie Flour Mills  Montreal Street Railway  Price Bros.  Rio de Janeiro L. & P.  Sao Paulo	88 ½ 105 97 92 ½ 693 100 85 95 101 100 104 ½ 78 72 97 101 107 100 116 102 ½ 70 92 ½

## REVUE GENERALE

### EPICERIES

Bien que les affaires se soient quelque peu ralenties, la demande pour l'assortiment général reste très satisfaisante pour la saison.

Comme changements de prix nous no tons cette semaine: une baisse pour la mélasse sur le terrain ouvert, sur le tapioca pearl et le tapioca seed et sur le saindoux pur. Les brosses à plancher No 79 se vendent de 75 à 80c., soit à une avance de 5c. par doz. Les amandes de Tarragone, les noix Marbot et les noix du Brésil sont plus chères de 1-2c. par

Capital autorisé \$1,000,000.00

Dépot Complet au . . . . .

Gouvernement, du Canada.

Réserve exigée par le Gouvernement entièrement couverte.

# OTTAWA FIRE

Insurance Company

Bureau Principal: OTTAWA, CANADA

Succursale à Montréal :

Salle 19, II2 rue St-Jacques

Coin Place d'Armes

## C. C. PICKERING,

•••••••

Rappelez-vous que l'éclat de vos yeux et la force de votre main ne paraissent pas dans les mots écrits. Prenez tous les moyens possibles pour que vos annonces reçoivent un accueil favorable.

## GRAND TRUNK RAILWAY

## VOYAGES DE FIN DE SEMAINE A BON MARCHE

DEPART—Le Samedi ou le Dimanche par n'importe quel convoi.
RETOUR — Jusqu'au Lundi par n'importe quel convoi, cemme suit:
abenakis Spring. \$3.00
Beloeil. \$80
Bluff Point (Cliff Haven N. Y.) 2.80
Burlington, Vt 3.05
Cornwall 2.15
Highgate Springs, Vt 1.85
Hemmingford 1.20
Howick 1.10
Huntingdon 1.50
Aaprairle. 50
Aaprairle. 50
Parc Otterburn, y compris une admission au Parc. 95
Ormstown. 1.35
Plattsburgh, N.-Y 2.65
Québec 4.90
Rouse's Point 1.70
Sherbrooke. 330
St Jean 1.30
St Jean 1.30
St Jean 1.30
St Jean 1.00
Cottawa 2.360
Ottawa 2.360
Ottawa 2.360
Ottawa 3.360
Ottawa 3.360
Ottawa 3.360
Ottawa 3.360
Ottawa 3.360
Ottawa 3.360

Aussi plusieurs autres endroits.

† Bons, tout en chemin de fer, samedi ou dimanche. Retour jusqu'au lundi, train du matin seule:

ment. x Bons pour aller le samedi par le G. T. R. à Lachine, de la par le vapeur de la O. R. N., à Ottawa. Retour tout en chemin de fer.

## Service de Convoi, Portland et Old Orchard

Les trains quittent Montréal tous les jours à 8.00 a.m. et 8.15 p.m Elégant wagon salon-café sur les trains de jour entre Montréal et Portland. Wagon-Salon-Pullman sur trains du jour et wagona-lits sur ceux de nuit entre Montréal et Old Orchard.

BUREAU DES BILLE'S POUR LA VILLE 137 rue St Jacques. Téléphon's Main 460 et 461 ou à la Gare Bonaventure. livre. On parle également de prix plus durs pour les fraises et les framboises en sirop, boîtes de 2 livres. Les lards américains et les lards canadiens ont été avancés de 50c. par quart.

#### SUCRES

Bonne demande. Bien que le marché des sucres bruts soit très ferme, les prix des raffinés sont sans changement; nous avons expliqué la semaine dernière que les stocks de sucre de betteraves dans Ontario empêchaient pour le moment tout mouvement de hausse; des que le supplus sera liquidé on pourrait, si le marché des sucres bruts ne baisse pas, voir des prix plus élevés annoncés par les raffineurs.

## . Nous cotons:

Extra granulé . sac 100 lbs.	4.35
Extra granulé baril	4.40
Extra granulé 1-2 baril	4.55
Extra granulé, balle 5 x 20	4.45
Extra ground baril	4.80
Extra ground bte 50 lbs.	5.00
Extra ground 1-2 bte 25 lbs.	5.20
No 1 Yellow baril	4.00
No 1 Yellow, sac 100 lbs. net	3.95
No 2 Yellow baril	4.10
No 3 Yellow baril	4.20
Powdered baril	4.60
Powdered bte 50 lbs.	4.80
Paris Lumps bte	
Paris Lumps 1-2 bte 50 lbs.	5.35
Paris Lumps 1-4 bte 25 lbs.	
Paris Lumps, bte 5 lbs., bte	
Sucres bruts cristallisés	
Sucres bruts non cristallisés	3.25 3.40

#### SIROPS DE TABLE

Nous	cot	ons:							
Quarts									0.03
1-2 qua	urts							. lb.	0.03
1-4 qua	urts							. lb.	0.031
Seaux	dе	$38\frac{1}{2}$	1b	s			le	seau	1.60
Seaux	de	25	lbs.				ŀе	seau	1.15
Canisti									2.25
Canisti	res E	lbs	., 1	OZ.	à	la	cse	, cse	2.55
Canisti	res 1	0 4 ps	S., 🖠	OZ.	. à	la	CS	e, cse	2.50
Canistr	es 2	0 lbs	5., 1	OZ.	à	la	CSE	e, cse	2.45

## GLUCOSE

Nous	co	tons	en:				
Baril,	par	100	lbs.				3.15
Quarts	, pa	r 10	0 lbs.				3.30
1-2 Qu	art,	par	100 1	bs.	. :		3.45

### MELASSES

Sur le terrain combiné les prix restent sans changement; mais sur le terrain ouvert à la concurrence on vend à 27c. à la tonne au lieu de 28c.

La demande est pour ainsi dire nulle; le commerce de gros remplit les ordres antérieurs pour livraison en août.

	Le gal.
Barbade choix	tonne 0,29 0.31
Barbade tierce et	quart 0.311 0.331
Barbade den	ni qt. 0.321 0.341
Barbade, fancy	tonne 0.00 0.323
Barbade, fancy	quart 0.00 0.35

#### THES

Il se prend nombre d'ordres pour liviaison à l'arrivée des thés nouveaux, la demande pour la marchandise disponible est tranquille.

Les thés du Japon sont très fermes  $\lambda_{\mathbf{x}}$  l'avance précédemment indiquée. Les thés de toute provenance sont, du reste, à prix plus élevés que l'année dernière.

Les thés de Chine sont à une avance denviron 15 p. c. sur les marchés primaires. Ceux de Ceylan sont cotés environ 2c. de plus que ceux de la précédente récolte et ceux de l'Inde dont la