

• Epicerie, Provisions, Vins et Liqueurs. •

REVUE DES MARCHES

COMMERCE

Partout dans le commerce de gros on déclare que les affaires sont très satisfaisantes et que la collection est assez facile. Les ventes seraient meilleures encore si, dans certaines lignes, les stocks n'étaient pas épuisés et si les manufacturiers livraient avec plus de promptitude les ordres qu'ils ont en mains. Le fait est que dans la plupart des industries la production n'est pas à la hauteur de la demande et c'est ce qui explique en partie la fermeté de toutes les marchandises manufacturées.

Sous le rapport des livraisons, les expéditions sont encore parfois retardées par l'encombrement dans les gares et les cours des chemins de fer, mais il y a déjà, sous ce rapport un changement assez sensible, bien qu'il y ait place encore pour une amélioration dans la facilité et la rapidité des transports.

Nous avons maintenant un souci de moins pour la fin de la saison de navigation; les décisions des membres du comité d'arbitrage dans les difficultés survenues entre les armateurs et les armateurs ont été acceptées par tous les armateurs et une grande partie des armateurs.

Mais il faut que d'un côté ou d'un autre, on entende parler de grève; voici maintenant que les ouvriers en charpentes métalliques menacent de cesser le travail et l'auraient en partie cessé. Nous souhaitons pour les ouvriers eux-mêmes de même que dans l'intérêt de l'industrie et de la construction que le différend ne dure pas.

Des bonnes nouvelles de la campagne se confirment chaque jour; de nouvelles pluies bienfaisantes ont amélioré l'apparence des récoltes en terre et les pâturages ont une herbe abondante; malheureusement le changement favorable de température s'est produit trop tard pour que la récolte du foin soit satisfaisante dans l'ensemble.

FINANCES

La Banque Nationale paiera à ses actionnaires le 1er août prochain, un dividende trimestriel de 13-4 p.c.

* * *

La Sovereign Bank of Canada paiera le 16 août prochain, un dividende trimestriel de 11-2 p.c. sur son capital-actions.

QUEBEC STEAMSHIP CO.

LIMITÉE.

New-York, Bermudes et Indes Occidentales.

Lignes de la Malle Royale.
Partant de la jetée 47, North River, New-York.

De New-York aux Bermudes.

Le **BERMUDIAN**, 5530 tonnes,
17 et 31 Juillet, à 11 a. m.

De New-York aux Indes Occidentales.

St-Thomas, Ste-Croix, St-Kitts, Antigua, la Guadeloupe, St-Domingue la Martinique, Ste-Lucie, la Barbade et Demorara.

Steamer **Manoa** (Cargo Steamer),
9 Juillet, à 3 p. m.

On peut se procurer des tickets dans tous les principaux bureaux de tickets.

Pour fret, passage et assurance, s'adresser à A. E. Outerbridge & Co., 29 Broadway, New-York. Arthur Ahern, Secrétaire, Québec.

J. G. BROCK & CO. AGENTS,
211. Rue des Commissaires, Montréal.

LIGNE

ELDER DEMPSTER

POUR NASSAU, CUBA ET
LE MEXIQUE

Steamer "BORNU"....20 Juillet
Pour retenir un passage, s'adresser à

ELDER, DEMPSTER & CO.,
MONTREAL

W. H. Henry, N. L. Lusher,
Edifice Imperial Bank. 178, St Jacques

POUR LE SUD-AFRICA

Steamer "MONARCH" vers le
15 Juillet. Un steamer avec magasin réfrigérant vers le 15 Août.

Pour taux de fret, etc., s'adresser à
ELDER, DEMPSTER & CO.,
Edifice Board of Trade
Montreal

Alphonse Ledue

Marchand de Grains
et de Produits.

Successeur de

Leduc & Daoust EN Gros et à Commission

Spécialité: *Beurre, Fromage, Œufs et Patates*

Avances libérales faites sur consignations.

Correspondance sollicitée.

1217 ET 1219 RUE ST-JACQUES, MONTREAL.

Dans notre dernière revue, nous nous sommes bien gardés de considérer comme durables le réveil et la hausse que nous avons signalés. Comme nous le disions, il faut compter avec les réactions qui surviennent invariablement après un mouvement de hausse quelque peu prononcée, surtout quand l'argent est rare et cher.

Comme on le pourra voir dans le relevé ci-dessous des différences survenues depuis une huitaine, très peu de valeurs ont montré quelque fermeté, cinq en tout, bien comptées. Toutes les autres s'inscrivent, au contraire, à des cours en baisse. Ce n'est pas le moment de spéculer, mais pour ceux qui ont des capitaux liquides, ils peuvent actuellement se composer un portefeuille de valeurs solides et d'un excellent rapport.

Voici les différences survenues depuis notre dernière revue:

Gains.—Soo (com.), 1-4; Montreal Street (nouveau), 31-2; Dominion Coal (préf.), 2; Lake of the Woods (préf.), 2; Nova Scotia Steel (com.), 1-2c.

Pertes.—Can. Pac. Ry., 5-8; Detroit United Ry., 2; Halifax Electric Transit, 2; Illinois Traction (préf.), 1-4; Montreal Street Ry., 1-2; Sao Paulo (com.), 5-8; Toronto Rys., 11-2; Tri-City (com.), 3½; Twin City, 1-4; Mackay (com.), 5-8; Mexican L. & P., 11-4; Montreal L. H. & P., 11-2; Richelieu & Ontario, 1-4; Rio de Janeiro L. & P., 3-8; Canadian Converters, 21-2; Dominion Coal (com.), 3-4; Dominion Textile (com.), 2; Dominion Textile (préf.), (ex-div.), 1-2; Dom. Iron & Steel (com.), 31-2; Dom. Iron & Steel (préf.), 31-4; Lake of the Woods (com.), 11-2.

Nous donnons la cote de la dernière transaction pour chacune des valeurs ci-dessus:

Chemins de fer

Can. Pac. Ry. (nouveau)	192½
Can. Pac. Ry.	173
Duluth S. S. & A. Ry. (com.)	14
Duluth S. S. & A. Ry. (préf.)	40½
Minn. St. Paul & Soo (com.)	108¾
Minn. St. Paul & Soo (préf.)	125¾

Tramways

Detroit United Ry.	66
Halifax Electric Transit	98
Hamilton Electric Ry.	92
Havana Electric Ry. (com.)	40
Havana Electric (préf.), (ex-div.)	74¾
Illinois Traction (préf.)	83¾
Montreal Street Ry.	207½
Montreal Street Rights	15
Montreal Street (nouveau)	206
Ohio Traction	24½
Sao Paulo (com.)	116
Sao Paulo (préf.)	137