cultés, cette entreprise du chemin de fer di lac Saint-Jonn a eu des avantages que le chemin de fer du Nord h'a pas eus, parce que nous avons vu des capitalistes y mettre leurs capitalistes y mettre rarce que nous avons vu des capitalistes y mettre leurs capitalistes pour construire déjà une partie du chemin en se dirigeant vers ce qu'on appelle le lac Edouard, qui est sur la ligne du chemin du lac Saint-Jean. Maintenant, l'honorable député l'occupe de savoir si le Gouvernement se propose ou pourrait maintenant donner une aide à ce chemin. La question s'est déjà présentée devant le Gouvernement, et le Gouvernement l'est nes en position de récondre la difficulté insculà présent n'est pas en position de résoudre la difficulté jusqu'à présent Nous avons été nécessairement absorbés par la grande question du cliemin de fer du Pacifique, qui a occupé aussi le parlement, et nous avons été obligés de mettre de côté des questions importantes de la contra de con portantes, dont celle-ci est une, pour nous occuper de celle-là qui était une grande question nationale. Maintenant, jusqu'à quel print pourrons nous aider des lignes locales, car leur construction est locale par les services que nécessairement on doit en attendre? C'est une question qui n'a pas encore été décidée par le Gouvernement, et l'honorable membre ne pourra pas s'attendre à avoir une réponse définitive sur une question de ce genre en l'absence de l'honorable ministre des Chemins de fer qui, je le regrette, est très-indisposé aujourd'hui. Quant aux autres travaux auxquels l'honorable député a fait allusion, les autres travaux auxqueis l'nonorable depute a lait allision, les travaux que suggérait un missionnaire, il y a quelques temps, je suis convaincu que l'honorable député ne trouvera pas à redire si je lui demande de vouloir bien attendre vingt-quatre henres avant d'avoir une réponse. Les estimés seront mis sur la table demain, comme j'ai eu l'honneur de l'ankoncer à la Chambre vendredi dernier, et l'honorable député verra par les esti nés ce que nous pouvons soumettre à la Chambre. S'il n'y trouve pas font ce qu'il a demandé il lui faudra attendre non trouve pas tout ce qu'il a demandé il lui faudra attendre non pas vingt-quatre houres, mais il lui faudra attendro douze mois. Je dois féliciter l'honorable membre sur les recherches et le travail qu'il a fait sur le Saguenay. Ce discours, certainement lui fait honneur et restera dans le Hansard comme monument de sou travail; en même temps, ce sera un travail excessivement précieux pour tous ceux qui voudraient con-naître les progrès faits dans le Saguenay.

A la Chambre des Communes, séance de vendredi dernier, Sir Léonard Tilly a donné lecture d'un télégramme de M. H. Legru, do l'Union sucrière du Canada, annongant que les machines pour la fabrique de sucre de betteraves de Berthier (en haut), allaient être envoyées bientôt au Canada. M. Thomas Van de Vliet, de Montréal, sera le gérant de ce premier établissement.

Milice s'dentaire - Joseph Sirois, écr., Maire de Ste-Anne de la Pocatière, a été nommé Capitaine de la Compagnie No. 1 de la division régimentaire de Kamouraska, en remplacement du Capitaine Valence

Garon, décédé.

Brochures sur la culture du tabac.—La domande du député de Muskinongé à la Chambre des Communes, M. Fréderic Houde, de faire distribuer parmi les cultivaturs une brochure relative à la culture du tabac, a été accueillie favorablement par le comité de colonisation de la députation fédérale. Cette brochure indiquera la manière de cultiver le tabac, ainsi que sa meilleure réparation après qu'il a été récolté; de plus, elle renfermera un résumé de la loi d'accise sur le tabac canadien, pour l'information des intéresses:

- Nous lisons dans le Canadien de St Paul de-Minnesota: "Les marchands à commission de Chicago qui ont organise dans cette ville le mouvement contre la vente de l'oleamargarine et d'autres produits falsifies vienn nt de nommer un ins ecteur du beurre et du fromage, qui doit sevir avec toute la rigueur possible contre ceux qui se livrent à la fabrication de la qualité des produits d'une prairie; mais au lieu

quê le chenjin de fer du Nord, qu'on appelle aujourd'hui che fin de fer Occidental, que de même ce chemin dis-je, a pris fin-delà de vingt ans avant d'aboutir, le chemin du lac Saint-Jean aufa aussi son terminus, et qu'il arrivera au lac Saint-Jean comme le chemin de fer du Nord est arrivé à Ottawa. Jean comme le chemin de fer du Nord est arrivé à Ottawa. Outre ce qui s'en expédie aux grandes villes de l'Est, enliés, cette entreprises de chemin de fer du lac Saint-Jean a controlles, cette entreprises du chemin de fer du lac Saint-Jean a controlles, cette entreprises du chemin de fer du lac Saint-Jean a controlles, cette entreprises du chemin de fer du lac Saint-Jean a controlles cette entreprises du chemin de fer du lac Saint-Jean a controlles cette entreprises du chemin de fer du lac Saint-Jean a controlles cette entreprises du chemin de fer du lac Saint-Jean a controlles cette entreprises du chemin de fer du lac Saint-Jean a controlles cette entreprises du chemin de fer du lac Saint-Jean a controlles cette entreprise du chemin de fer du lac Saint-Jean a controlles cette entreprises du chemin de fer du lac Saint-Jean a controlles cette entreprises du chemin de fer du lac Saint-Jean a controlles cette entreprise du chemin de fer du lac Saint-Jean a controlles cette entreprise du chemin de fer du lac Saint-Jean a controlles cette entreprise du chemin de fer du lac Saint-Jean a controlles cette entreprise du chemin de fer du lac Saint-Jean a controlles cette entreprise du chemin de fer du lac Saint-Jean a controlles cette entreprise du chemin de fer du lac Saint-Jean a controlles cette entreprise du chemin de fer du lac Saint-Jean a controlles cette entreprise du chemin de fer du lac Saint-Jean a controlles cette entreprise du chemin de fer du lac Saint-Jean a controlles cette entreprise du chemin de fer du lac Saint-Jean a controlles cette entreprise du chemin de fer du lac Saint-Jean a controlles cette entreprise entreprise du chemin de fer du lac Saint-Jean a controlles cette entreprise du chemin de fer du lac et dont la quantité varie de deux à trois pleins chars. Un seul établissement en manufacture vingt mille livres par jour."

## CAUSERIE AGRICOLE

CULTURE DES PRAIRIES NATURELLES.

Culture des prairies de seconde classe (prés élevés et fauchables) - Travaux et soins de conservation (Suite).

On doit done admettre comme un principe incontestable, que la prospérité du bétail tient essentiellement à la bonne qualité du fourrage dont on le nourrit habituellement, comme à l'espèce de celui qui convient le plus à la constitution particulière de chaque animal.

Il est donc à désirer que le cultivateur s'attache à connaître à fond la botanique rurale de sa localité, à distinguer les plantes salutaires et avantageuses d'avec celles qui sont nuisibles ou inutiles, afin de pouvoir milliplier les unes et détruire les autres.

Q t'on ne croie pas copendant qu'il soit si difficile de juger de la bonne ou mauvaise qualité des herbes; on en peut faire des expériences suffisantes sans le sc-

cours de la botanique et de la chimie.

Il nous semble qu'il serait possible de reconnaître les plantes nuisibles ou inutiles, sans s'assujettir à des expériences, à la vérité concluantes, mais qui sont longues et ne scraient pas tonjours exemptes d'inconvénients, n'étant pas toujours à la portée des cultivateurs. Pour y parvenir, il suffirait d'observer les plantes que les bestia x en liberte laissent dans les paturages; on les arracherait ensuite, et on en garnirait les vides avec de bonnes graines. Ce moyen nous paraît suffisant dans la pratique pour améliorer la qualité des herbes[des paturages; mais pour les prairies que l'on faucho hab tuellement, surtout sur une grande étendue, nous ne connaissons que l'extirpation successive des mauvaises herbes, les engrais et les coupes précoces, qui puissent améliorer la qualité de leurs plantes, telles que les renoncules, le colchique, qui sont nuisibles aux bes iaux, lorsqu'ils sont mangés en vert perdant leurs qualités mulfaisantes quand ciles ont été converties en foin à leur maturilé.

La prairie étant convenablement netloyée, on cure les rigoles d'irrigation accidentelle, la seule dont les prairies de cette classe soient susceptibles, afin de pouvoir profiter des premières eaux de l'automne, qui fournissent les alluvions de la meilleure qualité; ou bien, on y repand d'autres engrais.

Travaux d'amélioration .- Ces travaux pouvent êtro considérés sous doux rapports différents, ou plutôt être distingués en deux classes; savoir, ceux qui ont pour but d'améliorer la qualité des herbes ou du fourrage, et les travaux qui doivent en augmenter la quantité.

L'extirpation des mauvaises plantes, que nous avons recommunitée plus haut, suffit pour l'amélioration de