

et puissant le désir populaire qui aspirait à l'éclairement des masses.

“ Le Bill avait passé par une énorme majorité.

“ Le troupeau du Conseil, groupé à coups de crosse par Nos Seigneurs les Evêques, a foulé aux pieds le vœu général et rejeté le Bill.”

Nous recommandons la méditation de cette appréciation du *Réveil*, qui met le Bill d'éducation en pleine lumière.

Promenade géographique.

(Suite)

Les difficultés entre la Guyane anglaise et le Vénézuéla ont été réglées, le 2 février 1897, par un traité stipulant que la question des frontières sera décidée par un tribunal de cinq arbitres.

La voie ferrée de Valparaiso à Buenos-Ayres, dont nous avons parlé l'année dernière, n'est pas encore terminée. Il reste environ une cinquantaine de lieues à compléter.

Quant à l'Uruguay et au Paraguay, il est probable que nous pourrions, l'année prochaine, annoncer leur annexion à la République Argentine, et dans ce cas, Buenos-Ayres deviendrait la capitale des Etats-Unis du Sud. Ce projet est actuellement sur le tapis.

Non contente d'avoir terminé le *transsibérien*, la Russie est en frais de construire un nouveau chemin de fer—le *transmandchourien*—qui sera un prolongement du premier, et qui ira aboutir à Vla-disvalk, port russe sur la frontière de la Corée. Il faut pour cela que la nouvelle voie ferrée traverse la Mandchourie, ce que la Russie a obtenu par la formation d'une Compagnie russo-chinoise. Quand le *transasiatique* sera terminé, il dépassera de beaucoup, en importance, le Pacifique canadien, de même que les plus grandes lignes américaines, et livre à la Russie l'avenir de l'Asie centrale, y compris tout le nord de l'Empire chinois jusqu'en Corée,—ce qui, avec la Sibérie, constitue un territoire double de l'Europe.—On peut prédire dès maintenant, que dans quelques années, on pourra faire le tour du monde en 25 jours, et peut-être à moins. On sera loin du temps où le vaisseau de Magellan mettait 1124 jours à faire le premier tour du monde. Cependant, comme le