mats. Les mats du centre seront considérés les principaux, et seront grésés de voiles carrées comme un vaisseau de ligne ; les autres mats seront plus petits, et leurs voiles seront de forme ordinaire.

“ C’est surtout par sa force au moyen de la vapeur que ce vaisseau se distinguera d’entre tous les autres, combinant l’hélice avec la roue. Les engins sont de beaucoup plus grands que tous ceux qui ont encore été faits à l’usage de la marine, et leur force d’action sera de beaucoup plus considérable que celle qui leur est assignée. Ils seront placés dans diverses parties du vaisseau, et seront parfaitement isolés les uns des autres. Ce vaisseau sera pourvu de dix bouilloires et cinq tuyaux, et chaque bouilloire pourra être séparée de sa voisine, et l’on pourra s’en servir ou non à volonté.

“ Les engins à roues, mis en mouvement par des cylindres oscillatoires, sont doubles et faits d’après le principe de séparation afin qu’il soit possible de s’en servir conjointement ou séparément. Ainsi les deux roues ou une seule à la fois pourront être mises en mouvement. Le diamètre des roues sera de 60 pieds.

“ La vis à hélice sera de 24 pieds de diamètre. Elle sera placée à la poupe du vaisseau et sera mise en mouvement suivant les règles ordinaires.

“ Le *Great Eastern* aura sur ses ponts inférieurs, de grands espaces pour recevoir des wagons de chemins de fer, des chariots et de lourds colis. On a pratiqué de chaque côté de ce vaisseau 60 ouvertures de 2 pieds 6 pouces carrés pour la ventilation, et pour une profusion d’éclairage. Les appartements inférieurs seront 10 pieds au-dessus du niveau de la mer lorsque le vaisseau sera chargé.”