

AR

DEPARTMENT OF TRANSPORT

MINISTÈRE DES TRANSPORTS



CERTIFICATION OF AIRCRAFT IMPORTED COMPLETE AND AIRCRAFT REPAIRED, MODIFIED, OR OVERHAULED IN THE UNITED STATES

CERTIFICATION DES AÉRONEFS IMPORTÉS COMPLETS ET DES AÉRONEFS RÉPARÉS, MODIFIÉS OU RÉVISÉS AUX ÉTATS-UNIS

Aircraft Registration Marks Marques d'immatriculation de l'aéronef CF-DZD.		Aircraft Data-Manufacturer Données sur l'aéronef-Constructeur CESSNA.		Model Modèle A185 F.	
Serial No. N° de série 18502158		Hours flown - since new Heures de vol - depuis la mise en service 19.0.		since overhaul depuis la révision	
Engine data - manufacturer Données sur le moteur - Fabricant HAAR. 1973 CONTINENTAL		Model Modèle 10-520D.			
Engine serial numbers Numéros de série des moteurs		(1) 221411	(2)	(3)	(4)
Hours run since new Heures de marche depuis la mise en service		10			
Hours since complete overhaul Heures de marche depuis la révision générale					
Propeller data - manufacturer Données sur l'hélice - Fabricant MCCAULEY.		Model Modèle D2A34C58/90AT4			
Propeller serial numbers Numéros de série des hélices		(1) 730481	(2)	(3)	(4)
Hours run since new Heures de marche depuis la mise en service					
Hours since complete overhaul Heures de marche depuis la révision générale					
Name of Importer Nom de l'importateur WHITE RIVER AIR SERVICE.		Type Approval No. (from country of origin, or equivalent document) N° du certificat d'homologation du prototype (du pays d'origine, ou document équivalent) 3A24.			

* I hereby certify that I have completed the nearest equivalent to a 100 hour inspection on this aircraft, all airworthiness directives, mandatory modifications, and all special Canadian requirements as applicable have been complied with, the aircraft conforms to the type approval or other document noted above, and the aircraft is airworthy.

* Je certifie que j'ai effectué une inspection de l'aéronef susmentionné se rapprochant le plus possible de l'inspection après 100 heures, que les directives concernant la navigabilité, les modifications obligatoires et les conditions requises particulières au Canada ont toutes été observées dans la mesure où elles étaient applicables, que l'aéronef satisfait aux conditions du certificat d'homologation de prototype ou autre document susmentionné et qu'il est apte au vol.

or
** I hereby certify that no damage has occurred in transit, and the aircraft is airworthy.

ou
** Je certifie qu'aucun dommage n'est survenu au cours du voyage et que l'aéronef est apte au vol.

Date April 26 1973. Signed G van de Graaf YZH 758.
 Signature Approved Inspector of A.M.E. Licence No.
 Inspecteur autorisé ou mécanicien d'entretien d'aéronefs N° de licence

I hereby certify that I have flown this aircraft and that its performance, flying qualities and functioning of controls, power plant, landing gear, etc., are equivalent to the standards of the type.

Je certifie que j'ai piloté l'aéronef susmentionné et que sa performance, ses qualités de vol et le fonctionnement de ses commandes, de son installation motrice, de son train d'atterrissage, etc., correspondent aux normes du prototype.

Date Apr. 27/73 Signed [Signature] C-5275
 Signature Pilot Licence No.
 Pilote No de licence

The above information has been checked and confirmed. The aircraft is acceptable for the issue of certificates of airworthiness and registration.

Les renseignements qui précèdent ont été vérifiés et confirmés. L'aéronef remplit les conditions requises pour la délivrance des certificats de navigabilité et d'immatriculation.

Date May 2/73 Signed [Signature]
 Signature Regional Airworthiness Inspector
 Inspecteur régional de la navigabilité