

chissable barrière s'y oppose. Pendant six mois de l'année, toute communication entre ces sentinelles et le continent se trouve interceptée.

Cette guérite dont je parle est l'Ile aux Oiseaux, et les sentinelles ce sont les trois hommes qui gardent les phares érigés sur ces rochers. Mais ne pourrait-on pas trouver un moyen qui permettrait à ces trois hommes qui se trouvent pour ainsi dire perchés, à 140 pieds au-dessus du niveau de la mer, de nous faire part de leurs informations.

Chaque jour, lorsque le temps n'est chargé d'aucun brouillard, leur regard peut embrasser une étendue de 15 à 25 milles. Moi-même du haut de ces rochers, j'ai embrassé d'un coup d'œil une distance aussi considérable. De ce poste avancé, l'on peut signaler les neuf-dixièmes des steamers et la moitié des vaisseaux en destination de Québec et de Montréal, d'autant plus que ces Rochers aux Oiseaux se trouvent sur la route suivie par les navires. Eh bien ! pour ces observateurs serait-il possible de nous communiquer les informations si importantes pour notre navigation ? Je réponds sans hésitation oui, j'ai déjà parlé à plusieurs du projet que je suggère, et ce projet se rattache à un système de télégraphie qui, je le crois, devrait être organisé le long de toutes nos côtes, et suppléer par là même à de graves lacunes dans notre système de communication par télégraphe.

Ce système est des plus simples et des plus faciles, comme chacun pourra s'en convaincre. Mais il ne faut pas se le dissimuler, les entreprises les plus simples, sont souvent celles qu'il est le plus difficile de faire exécuter par le gouvernement.

L'Ile aux Oiseaux, comme je l'ai dit, est située vers le milieu du Golfe. Elle se trouve à 17 milles de la pointe est des îles de la Madeleine, presque dans une direction sud-sud-ouest, les îles de la Madeleine ayant 36 milles de longueur se trouvent dans la même direction, et de l'Ile Amherst, l'île située le plus au sud du groupe à la côte nord de l'île du Prince-Edouard, il y a seulement 45 milles.

Eh ! bien submergeons un câble sous-marin entre l'île du Prince-Edouard et l'île Amherst, faisons traverser les îles de la Madeleine par une ligne télégraphique à laquelle les habitants de la localité contribueront pour une large part j'en suis sûr, réunissons les îles de la Madeleine à l'île aux Oiseaux par un second câble sous-marin, et vous aurez ces trois vigilantes sentinelles en constante communication avec nous, et avec tout le continent, printemps, été, automne, hiver.

Vous sauriez, par ce moyen, quand l'entrée du golfe est passable pour les steamers au printemps. Ce projet est d'autant plus facile à mettre à exécution qu'il se trouve partout des rivages favorables au placement d'un câble et le fonds de la mer sur lequel le câble devra reposer se trouve être d'une moyenne profondeur, et à l'avantage de n'être pas rocailleux.

Avec une telle ligne télégraphique, non-seulement nous connaîtrions l'état de la glace dans le Golfe, mais nous saurions aussi où sont le grand nombre de nos steamers transatlantiques et comment et où l'on pourrait leur porter secours si la chose était nécessaire.

Cette ligne télégraphique ne nous serait pas seulement utile pour cette circonstance, elle serait d'un grand secours à notre marine et à nos pêcheries. De plus la population si importante des îles de la Madeleine, qui contribue pour beaucoup au commerce et au revenu de la province, et qui pendant six mois de l'année se trouve complètement privée de communications avec le reste du continent, retirerait de grands avantages de cette amélioration. D'ailleurs elle mérite cette marque d'attention de notre part. Faisons donc enfin, ce qu'à notre place tous les autres pays auraient fait depuis longtemps. Imitons la Norvège, un pays qui pourtant ne possède pas plus de ressource que nous. Non-seulement elle a entouré toutes ses côtes maritimes, jusqu'à 70° de latitude nord, à Hammerfest, le port de quelque importance le plus septentrional qui existe, d'une ligne télégraphique, mais cette voie de communication s'étend jusqu'au Cap Nord, dans la Finlande et va aboutir à la Mer Blanche. Non-seulement le télégraphe est posé à toutes stations ordinaires ou sémaphoriques bâties sur cette vaste ligne, mais on le trouve encore sur les points les plus avancés de la côte jusqu'aux fameuses îles Loffoden, place renommée par les pêcheries de morue. Le télégraphe a été établi là dans l'unique but de favoriser cette branche d'industrie.