

dans la tombe, que les pirates reprirent toute leur audace d'autant que les successeurs incapables de Charlemagne, au milieu des troubles de l'époque, ne purent s'occuper de l'entretien de la flotte ; il en résulta que Normands et Danois purent à peu près sans obstacle approcher de la côte sur leurs *drakars* (dragons) et leurs *snekkars* (serpents), navires à rames, à une seule voile carrée et de forme allongée, tandis qu'avec des barques plus légères (*holkers*), ils remontaient le cours des fleuves ainsi qu'ils firent pour la Seine lorsque à diverses reprises ils vinrent assiéger Paris. Ces incursions se terminèrent, comme on sait, par l'établissement du plus illustre chef des pirates, Rollo, et de ses vaillants compagnons, dans une province maritime qui d'eux a pris le nom de Normandie, terre de laboureurs, comme aussi de braves soldats et d'excellents matelots.

Bon nombre de Normands se trouvaient sur la flotte que Guillaume le Conquérant fit construire pour sa grande expédition d'Angleterre (1066), et qui se composait de navires à fond plat, n'ayant qu'un faible tirant d'eau et, dans leur construction ingénieuse, ressemblant assez à de grands cygnes qu'on verrait se jouer majestueux sur l'onde. Grâce à cette belle flotte, Guillaume put transporter d'une seule fois dans l'île son armée et conquérir l'Angleterre par la bataille d'Hastings.

Les croisades commencent une série d'expéditions favorables au développement de la marine, quoique à vrai dire, les vaisseaux ou galères ne servissent guère que comme moyens de transport sans prendre une part directe à la guerre. Toutefois, lors du premier siège de Ptolémaïs (Saint-Jean d'Acre), en 1104, nous voyons une flotte génoise de soixante-dix galères aider aux travaux du siège en bloquant la ville du côté de la mer.

Presque t
appartenaie
Philippe-Au
son fils Lou
une partie f
tie devint in

Saint Lou
sans doute
même cons
Mortes, et
nefs march
poupe et tr
çais que de

Dans la :
ce fait, inté
composées s
dée par Flo
porta le tit
insuccès de
politiques
ports : « U
sades, dit
qui ne se
temps apr
commerce
pour les a
idées plus
établissement
Languedo
départs et
rejetés des
y resta ap
comptoires