

Jede Packung mit dem Aufdruck „Chinaware“ enthält ein Stück schönen englischen Porzellans in Alt-Elfenbeinfarbe mit modernen, unregelmäßigen Rändern.



QUICK QUAKER OATS

Kocht in 2½ Minuten, nachdem das Wasser siedet.

Ein Zeppelin-Gedenktag

Zur Erinnerung an den ersten geglückten Probe-
flug am 9. Oktober 1906

Bedeutende Fortschritte seitdem im Zeppelinbau
erzielt.

Friedrichshafen. — Am 9. Okt. war der 24. Jahrestag des ersten erfolgreichen Fluges eines Zeppelin-Luftschiffes, vollführt am 9. Oktober 1906 von Konrad am Ende aus in Gegenwart des kaiserlichen Kaisers, des Reichspräsidenten und des Reiches der Armee und Flotte.

Bisher hatte Graf Zeppelin noch erfolglos Flugversuche mit Luftschiffen gemacht, die seitdem in ihrer Weiterentwicklung vorbildlich für die durch seinen Namen gekennzeichneten Luftschiffe sind. Der erste Flugversuch am 17. Oktober 1900 mißte wegen Mangels an Geldmitteln für die Beschaffung der erforderlichen Gas-
körbe abgebrochen werden und der zweite Versuch wurde am 17. Januar 1906 mit einem anderen Luftschiff unternommen, welches aber durch einen Sturm getrieben wurde. Am 9. Oktober 1906 folgte dann der erste erfolgreiche Aufstieg und die damals vollführten Probe-
flüge verliefen so glänzend, daß sie in der ganzen Welt Aufsehen erregten. Dieser Erfolg veranlaßte das Reichstagsministerium, ein
Gesetz vom 24. Oktober 1906 für ein
Luftschiff-Lotterie zur Verfügung zu stellen, und der Erlös wurde einer
weiteren Bewilligung von 500.000
Mark durch den Reichstag für den
Bau eines schwimmenden Schiffs
für das Luftschiff Eigentum
des Reiches für den ausfindigstellen
des Reiches für den ausfindigstellen

Gebruchs des Grafen Zeppelin be-
gründet.

Die Beschaffenheit des ersten
erfolgreichen Zeppelin-Luftschiffes
waren unbedeutend im Vergleich zur
Größe des derzeitigen Zeppelins.
Das Luftschiff hatte eine Länge
von 128 Metern, Breite von 11,7
Metern und Auftriebskraft von 11,7
300 Kubikmetern. Die Freiblast
betrug zwei Dutzend Motoren von
je 15 Pferdekraften. Dagegen
ist der jetzige Zeppelin 235 Meter
lang, Durchmesser 30,5 Meter und
Auftriebskraft 105.000 Kubikmeter,
getrieben von fünf Motoren von je
310 Pferdekraften.

Dresdener Flugplatz geschlossen

Berlin. — Der Reichspräsident
hat bis auf weiteres die Schlie-
ßung des Dresdener Flugplatzes an-
geordnet. Es ist dies die Folge der
Unterbrechung des fürstlichen Flug-
anlasses, bei dem acht Personen
tötlich kamen. Die Unterbre-
chung wird von einem Ausbruch von
Zufriedenheit durchgeföhrt. Be-
reits ist festgestellt worden, daß die
Landungs- und Abflugeinrichtungen
an dem Flugplatz viel zu wünschen
übrig lassen.

„In jedem Jahre sollten Sie dem
„Courier“ wenigstens einen neuen
Abonnenten zuföhren.“

Sie

müssen die Verantwortlich- keit tragen helfen!

Handeln, nicht Sippendienst, ist in Zeiten wirtschaftlicher
Depression erforderlich.

Zusammenarbeit und gegenseitige Unterstützung sind
die besten Werkzeuge gegen Arbeitslosigkeit — und Sie
können dieses Problem hier in unserer Provinz dadurch
lösen helfen, daß Sie an die in Saskatchewan hergestell-
ten Malzprodukte denken.

Adanac Beer

und
“Old Ale”

werden in der Hauptstadt Saskatchewan und von Sas-
katchewan Arbeitern hergestellt.

Gleich wie bei anderen heimischen Industrien hängt die
Höhe der Lohnliste der Gesellschaft — von Arbeitern Sas-
katchewan verdient und hier in unserer Provinz ausge-
geben — von dem Maße der Unterstützung ab, die wir von
denjenigen erhalten, welche —

die heimische Industrie fördern.

ADANAC BREWING CO. LTD.

Britische Reichskon- ferenz

(Fortsetzung von Seite 1.)

Frankreich des Reiches sei.“ Ein
Schritt sei notwendig, und Süd-
afrika werde Gegenstand der
innerhalb des Reiches willkürlichen
Beziehungen, die von genügender Kaufkraft
seien, um eine Stabilität zu garan-
tieren.

Premier Korbos von Neuseeland
erklärte, daß sein Land die Er-
klärung gemacht habe, daß Vorzugs-
rechte die beste Methode sei, den Aus-
bau innerhalb des Reiches zu we-
chen. Er empfahl außerdem Ausdeh-
nung der Tarifverhandlungen ent-
weder durch ein allgemeines Abkom-
men, oder nötigenfalls durch Einzel-
abkommen zwischen den Dominien.

Premier Bennett
des Reiches erklärte, daß die Er-
klärung gemacht habe, daß Vorzugs-
rechte die beste Methode sei, den Aus-
bau innerhalb des Reiches zu we-
chen. Er empfahl außerdem Ausdeh-
nung der Tarifverhandlungen ent-
weder durch ein allgemeines Abkom-
men, oder nötigenfalls durch Einzel-
abkommen zwischen den Dominien.

Das Kanada jetzt am meisten
interessierte, sei die gewinnbringende
Verkauf seines Reiches. Kanada
wünsche den britischen Markt für
seinen Weizen, erklärte Bennett und
fügte bei: „Denn Kanada ist willens
durch die Gewährung von Vorzugs-
rechten auf dem kanadischen Markt
für britische Waren zu bezahlen.“
Er schloß vor, daß das britische
Reich dem Prinzip der Reichs-
vorsorge verpflichtet sei.

Ein Austausch ist gefährlich
und weitere Erörterungen des Prin-
zips sind sicherlich überflüssig,“ fuhr
er fort. „Die Zeit zum Handeln
ist gekommen, es ist kein Platz für
Kontroversen über das Prinzip des
Reichsvorsorge.“ Es besteht kei-
ne Möglichkeit, dieser Frage auszu-
weichen. Jetzt ist die Zeit zur
klaren Aussprache. Der Tag ist
anabrochen, an dem die Völkler des
Reiches sich darüber entscheiden müs-
sen, ob die Wohlfahrt in einer
engeren wirtschaftlichen Verbindung
liegt oder nicht.“

Bennetts Staatsmännlicher
„Bankrott“.

London. — Die „Times“ er-
klärt, das Land verlange gründliche
Prüfung der Vorzüge und sei der
eigenen Neben von gegenseitiger Hilfe
und Verhandlung überflüssig.
Dagegen sagt, das Arbeiterblatt
„Daily Herald“, Bennetts Vorzug
für ein Bankrott Staatsmännlicher
Behandlung der Frage. „Sollte kein
feine Abhilfe wirtschaftlicher Not
und gar kein Schutz gegen irgend
einen „Wirtschafts-Misstand“.

Erdbeben in Deutschland, Elsas und Oesterreich

Stuttgart. — Deutschland,
Elsas und Oesterreich wurden aus Fried-
richshafen und aus Ravensburg
berichtet. Zwei leichte und ein hefti-
ger Stoß wurden etwa eine Minute
später in Winden geföhrt, wodurch
die Einwohner der Stadt gewackelt
wurden. Die Stöße merkte man
auch in Oberammergau. Ein leich-
ter Erdstoß wurde auch in Karls-
ruhe und Heidelberg verzeichnet.

Strasbourg. — Ein heftiges
Erdbeben wurde Mittwochabend im
ganzen Elsas bemerkt. Die leis-
tographische Karte des Elsbüch-
ger Instituts wurde zerbrochen durch
die Stärke der Erdstöße. Die Karte
wurden in vielen Häusern umgewor-
fen und die Telefonleitungen be-
schädigt.

Wien. — Viele Gebäude er-
hielten Risse und Schornsteine fielen
herab infolge einer Reihe von harter
Erdstößen, welche Tirol und Ober-
Oesterreich erschütterten. Die Erd-
stöße waren die schwersten, die hier
seit verschiedenen Jahren erlebt wur-
den.

Stürme und Wellen- brüche in Deutschland

Berlin. — Ein Unwetter mit
harten Regengüssen und Windstür-
men wüthete in zahlreichen Teilen des
Reiches. Elbische vierzig Dampf-
schiffe wurden gezwungen, Zuflucht
vor dem Orkan in der Elbmündung zu
suchen. Die Rheinfahrt ist voll-
ständig zum Stillstand gekommen.

Die Bewohner von Bensheim an
der Bergstraße wurden durch einen
molochartigen Regen aus dem
Schlaf gerissen, der einen großen
Teil des Städtchens unter Wasser
setzte. Mit einer Partisanen-Schnel-
lheit flog das Wasser in den Stra-
ßen, daß viele Bewohner kaum noch
hinliefen waren. Ihre Behausungen
sind jetzt ganz zu verlassen. Ein
Mann ist bei dem Versuch ertrunken,
einen Teil seiner Habe vor den
anschwellenden Fluten in Sicherheit
zu bringen. Auch aus Oberelbien
werden schwere Sturmchäden berich-
tet.

Strassenkrawalle

(Fortsetzung von Seite 1.)

ung stattfand, wurden von Natio-
nalsozialisten jubelnde Demon-
strationen in Berlin veranstaltet,
wobei einige Sozialisten eingewor-
fen und einige Nationalsozialisten in die
Luft abgegeben wurden.

Eine frühere Meldung

Berlin. — Mit einer gewissen
Verhütung wurde nachgerade der
auf diesen Montag angekündigte Er-
öffnung des neuen Reichstages ent-
schieden. Die Regierung wird
einem etwaigen Ansturm der Natio-
nalsozialisten nicht so leicht zum
Opfer fallen. Die Verhandlungen
des Reichstages werden mit den
Führern der verschiedenen Parteien,
wie auch die interfraktionellen Be-
sprechungen haben ein besseres Re-
sultat ergeben, als noch vor Wochen
zu erwarten stand.

Die Sozialisten haben aus Staats-
politischen Gründen eingeklinkt und
den Reichstagsrat, wenn auch keine
direkte Unterbrechung, so doch eine
wohlwollende Neutralität bei Durch-
führung des fürstlich verordneten
Sanierungs Programms von Reichs-
finanzen und Wirtschaft zugelegt.

Bedeutend ins Gewicht fällt auch
die Tatsache, daß die rechtsstehenden
Parteien, vor allem die Deutsch-
nationalen Jugendbewegung, die positive
Veränderung abgegeben haben, auf
jede Zusammenarbeit mit den Natio-
nalsozialisten Verzicht leisten zu wol-
len. Es steht somit bereits fest, daß
die Hitler-Beute, trotzdem sie mit
ihren 107 Mandaten die zweitgrößte
Partei im Reichstag darstellen,
so ziemlich fast geteilt sein werden.

Eine Zentration auf politischem
Gebiet hat es übrigens noch kurz
vor Zusammenritt des Reichstages
gegeben. Die kurz vor den Wahlen
eingegangene eigenartige Vetten-
schaft von Demokraten und Jung-
deutschen hat bereits ihr Ende ge-
funden. Die neue Staatspartei hat
durch den Zusammenschluß des
Jugenddeutschen Erbes, Währungs-
und der frühen deutschen Demo-
kraten in den letzten Wahlen nicht
nur seinen Juvens erhalten, sondern
hat sogar fünf Mandate verloren.
Daher Umtriebe zwischen
den ungleichen politischen Brüdern
seit dem Bekanntwerden der Wahl-
resultate, die nunmehr zur offenen
Rebellion geführt hat. Das Füh-
tums ist zerbrochen, die Jungdeu-
schen haben die Staatspartei wieder
verlassen. Erich Koch-Weiler hat den
Vorstoß im Vorland der Partei nie-
dergelegt.

Curtius und Bethlen

Einer Meldung des Budapest-
deutschen „Sonntagsblattes“ zufolge,
hat Reichsaußenminister Dr. Curtius
sich in Genf unter anderem auch mit
dem Grafen Bethlen, dem ungarischen
Ministerpräsidenten, über Wirt-
schafts- und über Währungsfragen
unterhalten und den Grafen nach
Berlin eingeladen, welcher Einla-
dung Ungarns Ministerpräsident
noch im Herbst Folge leisten wolle.



CITIZENS GUARANTY TRUST

Established in Business Since 1911

148 STATE STREET

BOSTON, MASS.

Lieber Leser!

Bedeutende Börsenfürmen drängen ihre Kunden und
das Publikum stark, uneingetragene Wertpapiere von
fragwürdigem Wert und ungewisser Zukunft sofort in
national anerkannte, normale, Dividenden zahlende,
eingetragene Wertpapiere von festgesetztem Wert um-
zuwandeln und zwar unter Bedingungen, die acht Prozent
und mehr abwerfen sollten.

Die stärksten Aktienpapiere zeigen heute einen
frühen und wesentlichen Wertzuwachs an. Die gegenwärtigen
Preise machen den Dividendenabwurf zu einem
ausserordentlichen.

Ohne die Absicht zu haben, rechtmässige Unter-
nehmungen zu entmutigen, haben wir das bestimmte
Gefühl, dass viele uneingetragene Wertpapiere von
Gründungen mit Guthaben mit hauptsächlich erwartetem
Ertragnis oder Ansehen, die ot überkapitalisiert
sind, keine lange Lebensdauer haben können.

Wie wir bestimmt annehmen, werden Sie erkennen,
dass es sich ermöglichen lässt, sich die Gelegenheit
zunutze zu machen, ein Wertpapier, das nur einen
dauernden Ertrag verspricht, gegen eines mit einer
festgesetzten Notierung umzuwandeln, das an der Börse
eingetragen ist und einen anerkannten Nebenwert hat.
Wir ersuchen Sie daher, den Coupon am Fusse dieses
auszufüllen und uns ohne Verbindlichkeit einzusenden.

Tun Sie es noch heute!

Hochachtungsvoll,

CITIZENS GUARANTY TRUST.

Citizens Guaranty Trust
148 State St.,
Boston, Mass.

Ich besitze die folgenden Wertpapiere:

Ohne Verbindlichkeit für mich wäre ich für Ihren
Rat, betreffs eingetragener Wertpapiere dankbar, in
die sie zu einem Ertrag von 8% oder mehr umgewandelt
werden können.

Name:

Adresse:

Große Begeisterung für den österr. Wafferski- lauf in Deutschland

Der Präsident des österreichischen
Sportlehrer Verbandes Professor W.
Mitter, Wien, erhielt vom Verband
deutscher Sportlehrer die Einladung,
im Interesse der Zusammenarbeit
zwischen den deutschen und öster-
reichischen Sportlehrern an der
Sportlehrertagung und an den
Sportbildungslehrgängen der
deutschen Sportlehrer im Stadion
zu Frankfurt am Main teilzuneh-
men.

Im besonderen wurde er ersucht,
einen Ausbildungslehrgang für die
aus ganz Deutschland zusammen-
kommenden Turn- und Sportlehrer
im österreichischen Wafferski-Lauf
zu halten.

Die von Prof. Mitter methodisch
aufgebaute, bei seinem in Wien im
Winter im warmen Hallenbad durch-
geführten Wafferski-Lauf, praktisch
erprobt und im Verlag G. Frentag,
Leipzig, veröffentlichte Wiener-
„Wafferski-Lauf“ hat durch die
von ihm in England, Deutschland
und Frankreich durchgeführten Tour-
nen und Sportfahrten besondere
Beachtung und allseitige Anerken-
nung gefunden. Die deutschen
Sportlehrer gehen nun ernstlich
daran, diesen neuen schönen Wafferski-
Sport, eine glückliche Verbindung
von Winter- und Waffersport, zu
lernen. Die von dem Wiener In-
genieur Josef Kruppa tadellos kon-
struierten Wafferski und die von
Prof. Mitter aufgebaute „Wiener-
Schule im Wafferski-Lauf“ haben ihre
Brauchbarkeit am Seil, Röhren
und auf dem Meere, bei harter
Strömung und beträchtlichem Bel-
lastung bewiesen.

Der Wafferski-Sport wird sich
am Wafferski-Lauf entwickeln und wird
für den Wafferski-Lauf das werden,
was der Wafferski-Lauf für den Wafferski-
ler ist: ein unerschöpflicher Brunnen

an Sonne und Freude, an Gesund-
heit, Kraft und Willen.

Es ist sehr zu begrüßen, daß der
weltbekannte Sportlehrer Prof. Mit-
ter (war auch der Sportlehrer des
Weltrekord Segelfliegers R. Kron-
feld) als Fachmann im Wafferski-
Sport zur Ausbildung der deutschen
Sportlehrer herufen wurde.

Auch für Amerika mit den vielen
herrlichen Strandbädern, Seen und

Flüssen wäre dieser ideale Wafferski-
Sport sehr geeignet.

Ein bißchen Musik.

Der Vater spricht: „Was ist denn
da für ein fürchterlicher Lärm im
Waffersimmer? Seht mal nach, ob
das Geste ist. Wenn sie den Flügel
abtaucht, ist es gut — spielt sie aber,
so soll sie aufhören.“

KANADA-DIENST

Von HAMBURG nach HALIFAX

Regelmässige Abfahrten mit der neuen „ST. LOUIS“
und „MILWAUKEE“ — den größten deutschen Motor-
schiffen — und dem beliebten Dampfer „CLEVELAND.“

VORAUSBEZAHLTE FAHRKARTEN

gewährleisten prompte Beförderung und die Unterstüt-
zung der Hapag-Organisation für Ihre Verwandten und
Freunde, die zu Ihnen kommen wollen.

SCHNELLDIENST

zwischen NEW YORK und HAMBURG

Abfahrten jeden Mittwoch mit den grossen Schwester-
schiffen HAMBURG, NEW YORK, DEUTSCHLAND,
ALBERT ELLIN. Auch Abfahrten mit den Luxus-
Dampfern RESOLUTE, RELIANCE und den Kabinen-
schiffen MILWAUKEE, ST. LOUIS, CLEVELAND.

HAPAG-GELDÜBERWEISUNGEN: SCHNELL, BILLIG UND SICHER

Ankünfte bei Lokal-Agenten oder

HAMBURG-AMERIKA LINIE

208 Broder Building, Regina, Sask.

Montreal Toronto Winnipeg Edmonton Vancouver

Ich stelle zum Verkauf eine 50 Acker große DAIRY FARM

nahe Vancouver, Niederungsboden. Die Farm ist mit allen Geräten
und vollem Inventar \$8,500 an lebendem Inventar und vorhanden 12
Rinder, 2 Pferde, Schweine, Hühner etc. Kleinhäuser besitzen
einige Hundert Dollar bar.

H. Brecht,

1078 Harwood Street

Vancouver, B.C.