

or within the region (stop) There is reason to believe that it should especially since this would be the best means of providing rapid assistance for Labrador (stop) I repeat that this is one of the main reasons for establishment of the proposed committee which will be empowered to recommend ways in which subsidies which cannot now benefit Labrador can be applied in ways that will do so (stop) In light of the above I feel you will agree that the present course of action is by far the best in Labrador's interest and will produce far better results than the empty gesture of including Labrador in the interim measure when your area cannot possibly take advantage (stop) Kindest regards.

(signed) Don Jamieson

d'aucun avantage pour le Labrador. Vous savez peut-être que la Loi sur les taux de transport des marchandises dans les provinces Maritimes ne s'applique pas, à l'heure actuelle, au transport aérien ni au transport maritime à l'intérieur ou à l'extérieur de la région. Il y a lieu de croire qu'elle devrait s'appliquer puisque ce serait le meilleur moyen de venir en aide rapidement au Labrador. Je répète que c'est une des principales raisons pour lesquelles nous nous proposons de créer ce comité dont le mandat sera de recommander des moyens qui permettront d'étendre au Labrador l'octroi de subventions dont il ne peut tirer parti à l'heure actuelle. A la lumière de ce qui précède, vous conviendrez sans doute que cette formule est de loin la meilleure, dans l'intérêt du Labrador, et portera beaucoup plus de fruits que le fait d'étendre, dans une geste vide de sens, la mesure provisoire au Labrador, alors qu'il ne peut en tirer aucun avantage. Amitiés.

Don Jamieson.

Phoned—5:15 p.m.
June 24, 1969

Queen's Printer for Canada, Ottawa, 1969

Imprimeur de la Reine pour le Canada, Ottawa, 1969

Je suis sûr que vous êtes conscient des problèmes de transport au Labrador et de l'importance de vos efforts pour résoudre ces problèmes. Je tiens à vous remercier pour votre engagement et votre soutien. Je tiens également à vous remercier pour votre recommandation de créer un comité pour recommander les meilleures façons d'étendre au Labrador l'octroi de subventions dont il ne peut tirer parti à l'heure actuelle. Je tiens à vous remercier également pour votre recommandation de créer un comité pour recommander les meilleures façons d'étendre au Labrador l'octroi de subventions dont il ne peut tirer parti à l'heure actuelle. Je tiens à vous remercier également pour votre recommandation de créer un comité pour recommander les meilleures façons d'étendre au Labrador l'octroi de subventions dont il ne peut tirer parti à l'heure actuelle.

Kind I am well aware of the transportation difficulties of Labrador and your efforts to improve conditions have my full support (stop) The federal-provincial Committee I propose to appoint will be asked by me to recommend quickly the best means of extending that objective with particular emphasis on possible assistance to air transport (stop) Legislation before parliament is purely an interim measure and the extension of its provisions to include Labrador would not be beneficial (stop) On the contrary since the Bill relates to the Maritime Freight Rates and the inclusion of Labrador in this Bill would obligate the government to subsidize large tonnage shipments out of the area at very considerable cost and this I am sure is not your objective (stop) Also since the main provision of the new bill is simply to subsidize bulk shipments westbound from the Atlantic region to central Canada you will see that the measure would not be of any assistance whatsoever to Labrador (stop) You may know that the Maritime Freight Rates Act does not now apply to air or water transport either out of