

L'hon. M. REID: J'ai déjà traité la question des 25 millions de dollars. J'ai le détail des 89 millions. La première inscription est de \$14,589,433.09 pour les frais courants et les dettes de l'exploitation. Le montant des comptes en souffrance qui remontent au delà du 1er décembre 1920 est de \$10,179,170.80.

M. CANNON: Ces dettes sont antérieures à quelle date?

L'hon. M. REID: Au 1er décembre 1920. Voici l'état.

Somme impayée le 31 décembre 1920 . . . . .	\$10,179,170 90
Montant de l'état de compte certifié du mois de décembre 1920, énumérant les dettes impayées le 31 décembre 1920 . . . . .	4,644,664 08

Total des comptes . . . . . \$14,823,834 98

Montant des balances impayées, pour le trafic, portant des dates antérieures au 1er décembre 1920 et impayées le 31 décembre 1920 . . . . .	2,690,248 73
---	--------------

Montant des balances certifiées, pour le trafic, du mois de décembre 1920, qui étaient impayées le 31 décembre 1920 . . . . .	575,349 33
---	------------

Total des balances, pour le trafic . . . . . \$ 3,265,598 11

Les états certifiés des balances, pour le trafic, s'élevant à . . . . .	\$18,089,432 09
Dont nous défalquons la balance en plus des créances certifiées et des balances, pour le trafic, non perçues . . . . .	3,500,000 00

Laissant une somme nécessaire nette de . . . . . \$14,589,933 09

Cela rend compte de la première inscription.

M. CANNON: Le ministre préfère-t-il lire d'abord l'état complet, avant que le comité lui pose des questions au sujet de ces chiffres?

L'hon. M. REID: J'ai déjà donné un état concernant les 89 millions, et il est congné dans le hansard, je prendrai maintenant chaque inscription et je donnerai les explications que j'ai reçues du Grand-Tronc. L'inscription suivante a trait aux feuilles de paie dont le total de \$4,773,726.25 se répartit ainsi:

Décembre 1920: liste de paye de janvier 1921 . . . . .	\$ 4,056,265 06
Salaires arriérés (approximativement) . . . . .	253,503 27
Salaires non réclamés . . . . .	116,266 26
Billets d'employés congédiés . . . . .	10,653 66
Décisions des télégraphistes, n° 2 (approximativement) . . . . .	337,038 00

Total des feuilles de paye du 1er janvier au 31 mars 1921 . . \$ 4,773,726 25

[M. Cannon.]

L'inscription suivante, \$1,292,093.45, a trait aux loyers. La voici:

A payer pour l'affermage des chemins de fer:	
Chemin de fer de l'Atlantique au Saint-Laurent . . . . .	\$ 495,897 00
Chemin de fer de Buffalo au lac Huron . . . . .	510,999 97
Chemins de fer des comtés du centre . . . . .	28,500 00
Chicago-Detroit and Canada Grand-Trunk Junction Railway . . . . .	34,269 84
Chemin de fer de Cincinnati à Saginaw et à Mackinaw . . . . .	43,224 00
Chemin de fer de Lewiston à Auburn . . . . .	18,000 00
Chemin de fer du sud de Pembroke . . . . .	9,000 00

Total à payer pour l'affermage des chemins de fer . . . . . \$1,139,890 83

Loyers de services conjoints . . . . .	\$ 37,000 00
Ottawa Terminal Railway . . . . .	15,067 38
Divers . . . . .	14,172 80

Total des loyers de services conjoints . . . . . \$ 66,740 18

Total de loyers divers . . . . . \$ 85,462 44

Total des loyers . . . . . \$1,292,093 45

Estimation des sommes d'argent requises.

#### D.—Intérêt.

D-1—Obligations hypothécaires:	
Canadian Atlantic Railway . . . . .	\$ 960,005 52
Grand-Tronc, deuxième, équipement . . . . .	43,186 80
Northern Railway, troisième . . . . .	4,234 00
Wellington, Grey and Bruce . . . . .	25,550 01

Total des obligations hypothécaires . . . . . \$1,032,976 3¢

D-2—Obligations perpétuelles:	
Grand-Tronc, 4 p. 100, cours . . . . .	\$5,991,950 70
Grand-Tronc, 4 p. 100 . . . . .	1,558,686 87
Great-Western, 5 p. 100 . . . . .	993,924 21
Northern Railway . . . . .	89,998 77

Total des obligations perpétuelles . . . . . \$8,634,560 55

D-3—Obligations 7 p. 100 remboursables en or:	
Intérêt à 7 p. 100 sur \$25,000,000, Grand-Tronc . . . . .	\$1,741,250 00

D-4—Actions 4 p. 100, garanties:	
Intérêt à 4 p. 100 sur \$60,833,333.33 d'actions garanties . . . . .	\$3,923,333 24

D-5—Fonds affectés par le crédit 478:	
Intérêt à 6 p. 100 . . . . .	\$1,802,640 22

D-6—Billets garantis:	
Intérêt à 6 p. 100 sur \$4,866,666.67, dû le 14 janvier 1921 . . . . .	\$ 146,000 00
Intérêt à 6 p. 100 sur \$14,600,000, dû en octobre 1921 . . . . .	876,000 00

Total des billets garantis . . . . . \$1,022,000 00

D-7—Billets en fiducie, pour le matériel d'exploitation:	
Grand-Tronc, série A . . . . .	\$ 22,162 50
Grand-Tronc, série B . . . . .	26,460 00
Grand-Tronc, série C . . . . .	27,720 00