

L'hon. M. REID: J'ai déjà traité la question des 25 millions de dollars. J'ai le détail des 89 millions. La première inscription est de \$14,589,433.09 pour les frais courants et les dettes de l'exploitation. Le montant des comptes en souffrance qui remontent au delà du 1er décembre 1920 est de \$10,179,170.80.

M. CANNON: Ces dettes sont antérieures à quelle date?

L'hon. M. REID: Au 1er décembre 1920. Voici l'état.

Somme impayée le 31 décembre 1920..	\$10,179,170 90
Montant de l'état de compte certifié du mois de décembre 1920, énumérant les dettes impayées le 31 décembre 1920..	4,644,664 08

Total des comptes.. . . . \$14,823,834 98

Montant des balances impayées, pour le trafic, portant des dates antérieures au 1er décembre 1920 et impayées le 31 décembre 1920..	2,690,248 73
---	--------------

Montant des balances certifiées, pour le trafic, du mois de décembre 1920, qui étaient impayées le 31 décembre 1920 ..	575,349 38
--	------------

Total des balances, pour le trafic.. \$ 3,265,598 11

Les états certifiés des balances, pour le trafic, s'élevant à	\$18,089,432 09
Dont nous défalquons la balance en plus des créances certifiées et des balances, pour le trafic, non perçues..	3,500,000 00

Laissant une somme nécessaire nette de..	\$14,589,933 09
--	-----------------

Cela rend compte de la première inscription.

M. CANNON: Le ministre préfère-t-il lire d'abord l'état complet, avant que le comité lui pose des questions au sujet de ces chiffres?

L'hon. M. REID: J'ai déjà donné un état concernant les 89 millions, et il est congné dans le hansard, je prendrai maintenant chaque inscription et je donnerai les explications que j'ai reçues du Grand-Tronc. L'inscription suivante a trait aux feuilles de paie dont le total de \$4,773,726.25 se répartit ainsi:

Décembre 1920: liste de paye de janvier 1921..	\$ 4,056,265 06
Salaires arriérés (approximativement)..	253,503 27
Salaires non réclamés..	116,266 26
Billets d'employés congédiés..	10,653 66
Décisions des télégraphistes, n° 2 (approximativement)	337,038 00

Total des feuilles de paye du 1er janvier au 31 mars 1921.. . . .	\$ 4,773,726 25
---	-----------------

[M. Cannon.]

L'inscription suivante, \$1,292,093.45, a trait aux loyers. La voici:

A payer pour l'affermage des chemins de fer:	
Chemin de fer de l'Atlantique au Saint-Laurent..	\$ 495,897 00
Chemin de fer de Buffalo au lac Huron..	510,999 97
Chemins de fer des comtés du centre..	28,500 00
Chicago-Detroit and Canada Grand-Trunk Junction Railway..	34,269 84
Chemin de fer de Cincinnati à Saginaw et à Mackinaw.. . . .	43,224 00
Chemin de fer de Lewiston à Auburn..	18,000 00
Chemin de fer du sud de Pembroke..	9,000 00

Total à payer pour l'affermage des chemins de fer..	\$1,139,890 83
---	----------------

Loyers de services conjoints.. . . .	\$ 37,000 00
Ottawa Terminal Railway..	15,067 38
Divers..	14,172 80

Total des loyers de services conjoints..	\$ 66,740 18
--	--------------

Total de loyers divers ..	\$ 85,462 44
---------------------------	--------------

Total des loyers..	\$1,292,093 45
----------------------------	----------------

Estimation des sommes d'argent requises.

D.—Intérêt.

D-1—Obligations hypothécaires:	
Canadian Atlantic Railway.. . . .	\$ 960,005 52
Grand-Tronc, deuxième, équipement..	43,186 80
Northern Railway, troisième.. . . .	4,234 00
Wellington, Grey and Bruce.. . . .	25,550 01

Total des obligations hypothécaires	\$1,032,976 3¢
--	----------------

D-2—Obligations perpétuelles:	
Grand-Tronc, 4 p. 100, cours.. . . .	\$5,991,950 70
Grand-Tronc, 4 p. 100	1,558,686 87
Great-Western, 5 p. 100	993,924 21
Northern Railway..	89,998 77

Total des obligations perpétuelles..	\$8,634,560 55
--	----------------

D-3—Obligations 7 p. 100 remboursables en or:	
Intérêt à 7 p. 100 sur \$25,000,000, Grand-Tronc..	\$1,741,250 00

D-4—Actions 4 p. 100, garanties:	
Intérêt à 4 p. 100 sur \$60,833,333.33 d'actions garanties	\$3,923,333 24

D-5—Fonds affectés par le crédit 478:	
Intérêt à 6 p. 100	\$1,802,640 22

D-6—Billets garantis:	
Intérêt à 6 p. 100 sur \$4,866,666.67, dû le 14 janvier 1921.. . . .	\$ 146,000 00
Intérêt à 6 p. 100 sur \$14,600,000, dû en octobre 1921.. . . .	876,000 00

Total des billets garantis..	\$1,022,000 00
--------------------------------------	----------------

D-7—Billets en fiducie, pour le matériel d'exploitation:	
Grand-Tronc, série A.. . . .	\$ 22,162 50
Grand-Tronc, série B.. . . .	26,460 00
Grand-Tronc, série C.. . . .	27,720 00