

venant des recettes nettes d'exploitation peuvent être insuffisantes) au paiement des dépenses faites ou des dettes contractées, en tout temps, par ou au nom de la compagnie de chemin de fer Nord-Canadien, la compagnie des chemins de fer nationaux canadiens ou toute compagnie comprise dans le réseau du chemin de fer Nord-Canadien ou l'une d'elles, sur l'un quelconque des comptes suivants:—(a) déficits d'exploitation, (b) acquisition de biens, matériaux et approvisionnements, (c) intérêt sur billets, valeurs ou obligations, (d) le principal et l'intérêt des prêts tombant à échéance ou échus, garantis ou non, et (e) construction et améliorations; ce prêt doit être garanti par hypothèques sur l'entreprise de la Compagnie de chemin de fer Nord-Canadien ou de la compagnie des chemins de fer nationaux canadiens aux termes et conditions que le Gouverneur en conseil peut approuver. Le prêt ou aide autorisé au présent peut être accordé en espèces ou sous forme de garantie, ou partie en espèces et partie en garantie, à la discrétion du Gouverneur en conseil. Toute garantie consentie, au besoin, sous l'autorité du présent peut couvrir le principal et l'intérêt des billets, obligations ou valeurs de la compagnie de chemin de fer Nord-Canadien ou de la compagnie des chemins de fer Nationaux canadien, et elle peut être signée par le ministre des Finances, au nom de Sa Majesté, en la forme et aux termes et conditions que le Gouverneur en conseil peut approuver, \$50,000,000.

L'hon. M. REID: Voici les détails relativement à la dépense de cette somme:

Construction:

Lignes de l'Ouest }	\$ 2,000,000
Lignes de l'Est }	

Améliorations:

Lignes de l'Ouest	\$4,234,403
Lignes de l'Est	4,123,334
H. & S. W. Ry.	250,000
Telegraphe	500,454
Co-ordination, C. N. R., G. T. R.	270,480
	<u>9,378,671</u>

La compagnie de messageries nationales canadiennes	112,569
--	---------

Finances:

Compte d'exploitation	\$ 5,000,000
	<u>23,074,847</u>

Pour l'achat du combustible, traverses et le reste	\$3,360,274
Matériel principal	5,750,000
Entreprises remboursables	321,993
Intérêt à la compagnie auxiliaire	1,706,030
	<u>16,138,297</u>
	<u>\$50,704,384</u>

Nous demandons une somme de \$50,000,000 pour faire face à ces dépenses.

M. ARGUE: Quels sont les travaux de construction qui ont été exécutés en Saskatchewan et à quels endroits?

L'hon. M. REID: Je fournirai ces renseignements à l'honorable député tout à l'heure.

M. DENIS: Je désirerais quelques renseignements concernant les améliorations

[M. Jacobs.]

exécutées sur les lignes de l'est du réseau des chemins de fer nationaux canadiens, surtout entre Montréal et Québec en passant par Joliette.

L'hon. M. REID: Sur le réseau du Nord-Canadien, ligne de l'est, voie de dérivation de Bury, \$272,302; adoucissement des pentes et renforcement du pont sur la rivière Yamachiche, \$102,900. Il y a aussi la voie de dérivation à Saint-Paulin, \$249,348; la voie de dérivation à Sainte-Ursule, \$236,050; les installations pour le charbon à la bifurcation de Garneau, \$30,000, et les améliorations de la gare terminus de Joliette, \$30,000.

M. DENIS: Je m'intéresse surtout au pont à Joliette et à celui de Sainte-Elizabeth.

L'hon. M. REID: Nous avons déboursé \$30,000 pour améliorer la gare de Joliette.

M. DENIS: Je parle du pont de la rivière de l'Assomption à la construction duquel on travaille en ce moment.

L'hon. M. REID: Les dépenses totales pour le district de Québec s'élèvent à \$1,426,000.

M. DENIS: A l'heure qu'il est, l'entrepreneur Fletcher est à construire un pont à Joliette sur la ligne du Nord-Canadien et un autre pont à Sainte-Elizabeth, à 9 milles en amont de Joliette, sur la même ligne; ce travaux se continuent depuis plus d'un an.

L'hon. M. REID: Je crois que le pont auquel mon honorable ami fait allusion est situé sur la ligne du Transcontinental.

M. DENIS: Pas du tout. Il est situé sur la ligne du Nord-Canadien entre Montréal et Québec.

L'hon. M. REID: Il n'y a pas de crédit inscrit au budget du département pour ces travaux.

M. DENIS: Est-ce que l'administration des chemins de fer nationaux ne fait pas exécuter certains travaux à cause de la dérivation entre Montréal et Québec? Il est notoire que certains travaux étaient en voie d'exécution à cet endroit l'été ainsi que l'automne derniers.

L'hon. M. REID: Ces dépenses sont peut-être comprises dans le crédit de \$272,302 qui est affecté à la déviation de Bury. Il y a aussi la déviation de Saint-Urbain à laquelle nous avons affecté une somme de \$236,050.