

AJOURNEMENTS—*Suite.*DEMISSION DE M. SIFTON—*Suite.*

claration ministérielle en cas retraite d'un ministre—2297 ; pas d'initiative prise pour remplacement de M. Sifton—2298 ; impossible dire maintenant si changements seront apportés à deuxième lecture—2298.

M. W. F. Maclean—Le premier ministre est un autocrate—2299 ; il veut passer une législation concernant l'ouest sans que l'ouest soit représenté dans le cabinet—2300 ; cette mesure affecte les finances du pays et l'hon. M. Fielding n'a pas été consulté—2300 ; le gouvernement n'ose faire appel au corps électoral ni à London ni dans l'ouest—2300 ; ce serait au corps électoral de régler les difficultés de cabinet—2300 ; le premier ministre a beau remanier son bill, il ne satisfera pas les populations de l'ouest—2301 : l'autonomie pleine et entière peut seule les satisfaire—2301 ; toutes les présentes négociations sont marquées au coin de l'irrégularité—2302 ; les crédits ne seront pas votés tant que le gouvernement n'aura pas nommé un ministre de l'Intérieur pour représenter l'ouest—2302 ; propose que la séance soit levée—2303.

Motion d'ajournement rejetée—2303.

## DRAGAGE PORT-ARTHUR ET FORT-WILLIAM.

M. W. Bennett—Signale demande de soumission pour dragages de Port-Arthur et Fort-William—4576 ; insérée le 7 avril, délai jusqu'au 14—4579 ; demande si délais seront prolongés—4579 ; depuis deux années travaux donnés sans soumissions—4579 ; on dit que M. Conmee député était un des membres de la société Bowman et Conmee, adjudicataire—4580 ; sept jours d'avis seulement—4580 ; conditions imposées sont telles qu'elles assurent adjudication à Bowman et Conmee—4580 ; Conmee a peut-être transporté intérêts à Whelan, son gendre—4580 ; Conmee après la débâcle d'Ontario veut se rejeter sur Ottawa—4581 ; propose ajournement—4581.

Hon. Hyman—Avis donné dans conditions régulières—4581 ; M. Conmee a dit en Chambre qu'il n'avait pas d'intérêt dans compagnies soumissionnaires—4582 ; difficulté des soumissions—4582 ; la clause excluant dragues américaines non immatriculées au Canada—4582 ; désire, pour sa part, la plus libre concurrence—4583.

M. S. Hughes—Prix payés scandaleux—4584 ; admission de dragues américaines baisserait les prix—4584.

M. Sproule—L'exiguïté du délai est pour permettre aux amis du gouvernement de faire un bon marché—4586 ; rien ne presse—4586.

M. A. C. Boyce—Inconvénient de n'avoir pas de ministre responsable—4587 ; port actuellement couvert de glaces, seules les personnes connaissant ces travaux comme Bowman et Whelan peuvent soumissionner—4588 ; approuve exclusion dragues américaines—4588.

M. Ingram—La manipulation du patronage est donnée aux candidats défaits—4590 ;

AJOURNEMENTS—*Suite.*DRAGAGE PORT-ARTHUR ET FORT-WILLIAM—*Suite.*

avis public de soumissions est une farce—4590 ; concurrents ne peuvent pas amener leurs dragues dans port gelé pour être en mesure de commencer travaux suivant stipulations—4590.

Hon G. Foster—Admet que ministre n'a pas préparé lui-même l'avis—4590 ; surprenant que sous-ministre et ingénieur puissent commettre pareille manipulation—4590 ; insiste pour soumissions pour dragage—4592 ; demande que l'ordre d'adjudication soit rappelé—4592.

M. S. Barker—Dans d'autres cas, pour assurer concurrence, indemnité de remorquage est accordée—4594 ; dans ce cas on supprime cette indemnité—4594 ; on veut évidemment favoriser le député qui a un remorqueur sur les lieux—4594.

M. Bennett—Depuis 1896, le parti libéral a mis le dragage en coupe réglée—4596 ; les dragues du Dr Macdonald—4596 ; de M. Mackay—4597 ; le remorqueur de M. Boone—4599.

M. R. L. Borden—Ministre responsable des avis—4600 ; du moment où l'on accepte en concurrence des dragueurs américains, qu'importe quand ils ont été immatriculés—4600 ; il faut prolonger le délai—4600.

Hon. M. Tisdale—On doit donner préférence aux entrepreneurs canadiens seulement s'ils peuvent faire travaux à prix convenable—4602 ; les travaux de dragage devraient se faire d'après plan mûrement étudié—4603.

Hon. M. Hyman—Verra à prolonger le délai—4603.

Motion d'ajournement rejetée—4603.

## DRAGAGE DE PORT-ARTHUR ET FORT-WILLIAM.

(2e motion).

M. S. Hughes—Demande si rapport reçu sur travaux Port-Arthur et Fort-William—4764.

Hon. M. Hyman—Reçu au département, envoyé au secrétariat d'Etat—4764.

M. W. H. Bennett—Ministre a demandé nouvelles soumissions après discussion de l'autre jour—4764 ; conditions pas meilleures que la première fois—4765 ; Conmee et Bowman sont forcés d'avoir contrat—4765 ; remorquage des dragues payé à Boone—4766 ; le gouvernement et ses amis, depuis 1896 s'engraissent aux travaux de dragage—4767 ; le Dr Macdonald et les intérêts de sa fille dans la compagnie de dragage d'Owen-Sound—4768 ; M. McKay, de Maitland—4768 ; le public sait que M. Conmee est intéressé au dragage—4769 ; tout le monde sait que MM. Conmee, Bowman et Boone sont des amis personnels du ministre—4770 ; demande élimination de la clause restrictive que la drague doit être immatriculée au Canada à l'époque de l'envoi des soumissions—4770 ; propose ajournement—4770.

Hon. C. S. Hyman—Question déjà discutée—4770 ; délai suffisant—4771 ; M. Conmee