

- Mulock, Hon. Sir William—*Suite*.
Chemin de fer Transcontinental National, bill (n° 72) modifiant l'Acte du, en comité, 2440 ; art. 2 et 3, 3062 ; 3103 et suiv. ; débat sur motion Laurier pour 3e l., 3486 et suiv. ; 3751.
- Glen-Ross, Ont., fermeture du bureau de poste et démission de son directeur, (rép. à int. Porter) 3472.
- Kingston, enquête au bureau de poste de, (rép. à int. Broder) 2961.
- Postes : service fait par le chemin de fer de Qu'Appelle, lac Long et Saskatchewan, interruption, dépêches à ce sujet, (rép. à observ. Davis) 2382 ; griefs des facteurs, déficiences de l'Acte les postes, de 1902, pétitions reçues par le gouvernement, (rép. à int. Puttee) 2581 ; service entre Qu'Appelle et Wishart, (rép. à int. Taylor) 2582 ; entre Alberton et Kildare, (rép. à int. Lefurgey) 3161.
- Welford-Centre, Ont., service postal, comment fait, (rép. à int. Lavell) 2959.
- Wilton, directeur de la poste, démission, (rép. à int. Wilson) 2022 ; 2150 ; 2584 ; 2628.
- Murray, Thomas, *Pontiac*.
Immigrants pauvres, (débat sur observ. Clarke) 3916.
- Northrup, William Barton, *Hastings-est*.
Chemin de fer de Bessemer à Barry's Bay, bill (n° 90) constituant en corporation la Compagnie du, 1ère l., 2300 ; 2e l., 2623 ; en comité et 3e l., 3389.
- Chemin de fer Transcontinental National, bill (n° 72) ayant pour objet de modifier l'Acte du, (en comité) 2224 ; 2312 ; 2630 ; art. 2 à 7, 3217 ; art. 5 et 7, 3273 et suiv., amendement, 3276, rejeté, 3285 ; (sur motion Laurier pour 3e l.) 3456 et suiv., amendement, 3457, rejeté, 3459 ; débat sur motion Laurier pour 3e l., 3750.
- Oliver, Frank, *Alberta*.
Bois, commerce de, dans la Colombie-Anglaise, protection, (débat sur observ. Morrison) 2606.
- Chemin de fer Transcontinental National, bill (n° 72) modifiant l'Acte du, en comité, art. 2 et 3, 3153 ; art. 2 à 7, 3211-3226 et suiv.
- Compagnie du chemin de fer d'irrigation d'Alberta, bill (n° 85) pour la constituer en corporation et la fusionner avec d'autres, 1ère l., 2133 ; 2e l., 2345 ; en comité et 3e l., 3516.
- Compagnie des houillères de l'Ouest canadien (à responsabilité limitée), bill (n° 80) y relatif, 1ère l., 2021 ; 2e l., 2345.
- Compagnie des Tramways d'Edmonton ; pétition demandant loi pour amender son acte constitutif, (mot. pour lecture et réception) 2707.
- Oliver, Frank—*Suite*.
Explication de nature personnelle, par M. Osler, au sujet de ses relations avec certaines compagnies de chemin de fer. (débat) 2919 et suiv.
- Gendarmerie à cheval du Nord-Ouest, solde de l'effectif, (sub.) 2728.
- Osler, Edmund Boyd, *Toronto-ouest*.
Chemin de fer Transcontinental National, bill (n° 72) ayant pour objet de modifier l'Acte du, (débat sur motion Laurier pour 2e l.) 2181 ; (en comité) 2313 et suiv. ; 2445 et suiv. ; 2655 ; en comité, art. 1, 3001 ; 3014 et suiv.
- Compagnie d'assurance "Monarque", sur la vie, bill (n° 69) la constituant en corporation, en comité, 3515 ; 3e l. et adop., 3516.
- Explication de nature personnelle, relations avec certaines compagnies de chemin de fer, 2880 et suiv.
- Institut impérial de Londres, étalage canadien, renouvellements et améliorations, (sub.) 3767 et suiv.
- Port-Arthur, bill (n° 98) concernant le port de, 2e l., débat, 3943.
- Paterson, Hon. William, *Wentworth-nord et Brant*.
Chemin de fer Transcontinental National, bill (n° 72) ayant pour objet de modifier l'Acte du, en comité, 2408 et suiv.
- Tarif de faveur, importations faites sous son empire, (rép. à int. Kemp) 2573.
- Pope, Rufus H., *Compton*.
Beurre et fromage, pesage, documents concernant commission d'enquête instituée à ce sujet, (mot. pour doc.) 3807.
- Chemins de fer de la province d'Ontario, tarifs de transport, augmentation, (débat sur observ. Broder) 2969.
- Chemin de fer Transcontinental National, bill (n° 72) ayant pour objet de modifier l'Acte du, (en comité) 2242 ; 2255 ; 2283 et suiv., (débat sur mot. Laurier pour 2e l., 3435 et suiv., amendement, 3447, rejeté, 3447-48-49 ; 3747.
- Institut impérial de Londres, étalage canadien, renouvellements et améliorations, (sub.) 3765 et suiv.
- Revenu de l'intérieur, fourniture l'alcool méthylique aux fabricants, (sub.) 3972 et suiv.
- Richmond, P.Q., brise-glace, nombre et coût, (int.) 3424.
- Sherbrooke, salle d'exercice militaire, construction, (int.) 2393.
- Territoires du Nord-Ouest, insurrection de 1885, paiement des réclamations pour pertes subies, (débat sur mot. Davis pour doc.) 2858.