

PIECES DEMANDEES—*Suite.*

VENTILATION DE LA CALE DES NAVIRES.

M. Smith—Copie de la correspondance entre le ministre de l'Agriculture et les compagnies de steamers relativement à la ventilation de la cale des navires—222.

M. Smith—Copie des conventions avec toutes les lignes de navigation primées ou subventionnées—223.

M. Smith—Copie de toutes les données thermiques prises à bord des navires subventionnés—223.

VENTILATION DES CHEMINS DE FER.

M. Smith—Copie de la correspondance entre le département de l'Agriculture et les compagnies de chemins de fer pour la ventilation des chars—565.

AVEC DISCUSSION :

BRUCE, ONT., SERVICE POSTAL.

M. Donnelly—Demande copie de la correspondance relative aux irrégularités du service postal de la ville de Walkerton et se plaint de ces irrégularités—592 ; accordé—595.

Hon. Sutherland—La rigueur de l'hiver a causé les retards—595.

CHAMBRE DE MATURATION DE FROMAGE DE BROCKVILLE.

M. Taylor—Demande un état détaillé de toutes les recettes et dépenses de la chambre de maturation de Brockville—2869 ; les quatre chambres de maturation existantes ont laissé un déficit de \$20,157.50 en 1903—2870 ; opinion Everetts—2871 ; opinion du "Trade Bulletin" de Londres, sur les fromages enduits de cire—2873.

Hon. Fisher—Les chambres de maturation ont été établies pour amener une uniformité d'affinage—2875 ; le gouvernement ne peut pas faire de recettes ; il a traité les fromages pour les fabricants et ceux-ci ont retiré les profits—2878.

Demande accordée en ajoutant Woodstock à Brockville—2878.

CHEMINS A BARRIERES DE MONTREAL—WESTMOUNT.

M. Rivet—Demande copie de la correspondance entre le département et la ville de Westmount au sujet d'achat d'obligations de la compagnie des chemins à barrières de Montréal—3994 ; la ville de Westmount a commué sa part d'entretien du chemin à raison de \$6,800 en capital, soit \$408 par année à 6 p.c.—3995 ; l'intérêt a été payé régulièrement—3995 ; la ville de Westmount demande à pouvoir acheter des obligations de la compagnie pour éteindre sa commutation et être propriétaire du chemin—3995 ; la compagnie prétend ne pouvoir pas aliéner une partie de son chemin—3995 ; on devrait aider Westmount qui a été autorisé par la législature à faire cette opération et mettre la ville à même d'être maîtresse de sa route—3995.

PIECES DEMANDEES—*Suite.*

Hon. Fielding—Les papiers seront soumis ; le gouvernement est prêt à prendre des mesures d'ensemble avec les municipalités ou les autorités provinciales, mais n'a pas cru devoir fixer de prix à Westmount pour une partie des obligations qu'il détiennent—3996.

M. Monk—Le gouvernement devrait ouvrir une enquête sur le fonctionnement de la compagnie des chemins à barrières—3997.

Motion accordée—3997.

CHEMIN DE FER DU GRAND-TRONC-PACIFIQUE.

M. Barker—Demande copie de tous les documents non encore produits relativement au G.T.P., propositions de construction, demande de subventions, correspondances—3998 ; la demande de subvention lue par l'honorable M. Fielding n'était pas un document confidentiel—4000 ; la compagnie du G.T.P. quand elle a fait cette demande était prête à livrer à Montréal à l'I.C.R. le fret venant de l'ouest—4001 ; nous n'avons pas la réponse à cette lettre, il nous la faut, c'est la raison d'être de cette motion—4003 ; il est douteux que le premier ministre puisse déclarer qu'aucun de ses partisans en dehors de ses collègues du ministère n'a eu connaissance de cette demande de subventions—4006.

Laurier (sir W.)—En affaires, chacun a le droit de faire toute espèce de propositions sous le sceau du secret, verbalement ou par écrit confidentiel—4006 ; la demande n'a pas été agréée, il n'y avait plus rien qui intéressait le public—4007 ; le document n'a jamais été montré à personne en dehors des ministres—4008 ; lorsque la gauche a prétendu faussement que le G.T.P. voulait construire la ligne de North-Bay à Winnipeg avec les subventions ordinaires, nous nous sommes fait relever du secret et nous avons montré que cette assertion était erronée—4009 ; M. Todd et les documents confidentiels—4010, 4011 ; le gouvernement ne s'oppose pas à la demande—4011.

M. Borden (R. L.)—Condamne la manière de voir du premier ministre—4012 ; les documents demandés devraient contenir s'il y en a, les propositions faites par d'autres promoteurs, même si elles sont confidentielles—4017 ; M. Bourinot et les communications confidentielles—4024 ; M. Charlton avait eu connaissance d'une autre proposition—4022 ; M. McCreary en avait eu connaissance—4025.

Laurier (sir W.)—Déclare qu'il n'y a pas de réponse à cette lettre de demande de subvention—4027.

Motion adoptée—4027.

DETTE DU PORT DE MONTREAL.

M. Kemp—Demande copie d'une lettre ouverte de M. Tarte demandant au gouvernement de prendre à sa charge la dette du port de Montréal—5157.

En suspens : sir W. Laurier veut conférer avec M. Kemp—5157.