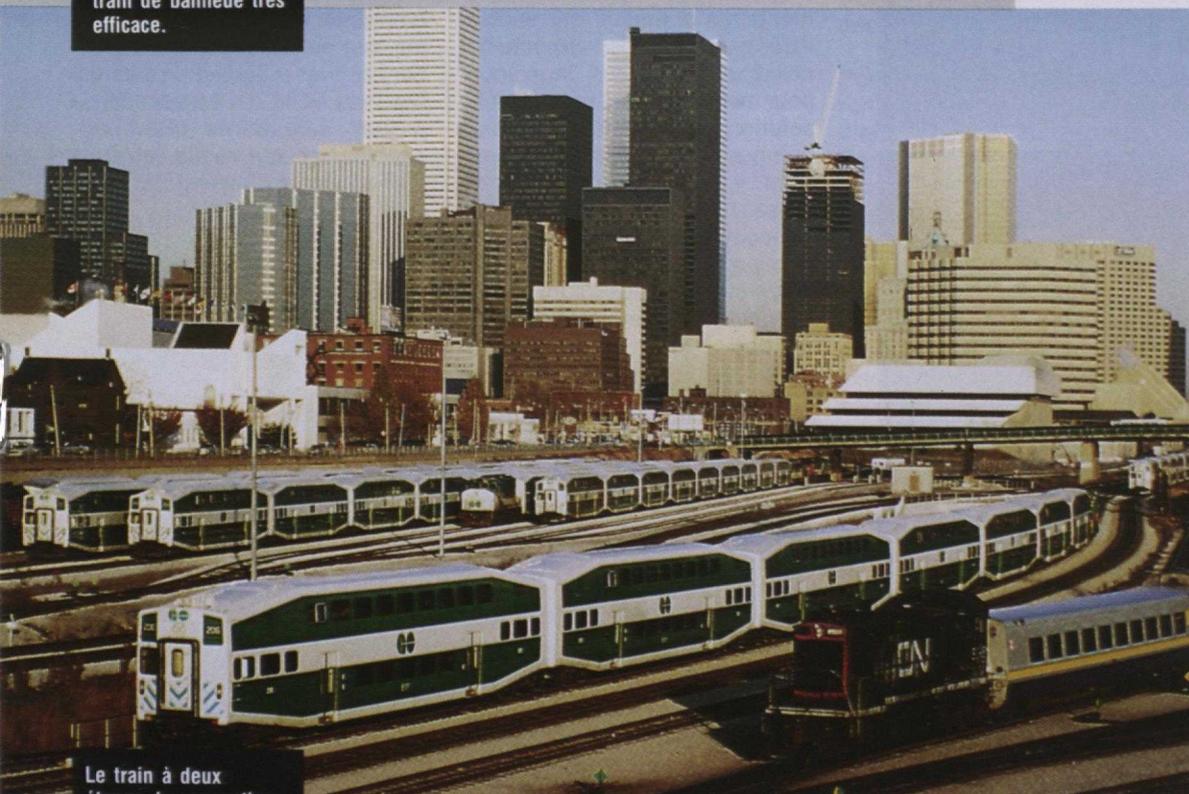




Le véhicule canadien léger sur rails est un train de banlieue très efficace.



Le train à deux étages de conception canadienne est considéré comme le plus spacieux et le plus efficace des trains de banlieue.

moyen de la force magnétique. Ces moteurs fonctionnent sans engrenage ni transmission et ils ne possèdent aucune pièce mobile nécessitant de l'entretien. L'ALRT peut être muni d'un dispositif de contrôle informatisé qui supprime le besoin d'avoir un conducteur. En outre, la vitesse et la position des trains étant contrôlées par l'ordinateur, la distance entre les trains peut être réduite sans compromettre la sécurité, ce qui réduit également le temps d'attente entre les trains.

Les trolleys et les tramways font partie de notre décor depuis le début du siècle. Aujourd'hui, on recommence à prendre conscience de la valeur du tramway. Et une nouvelle génération de véhicules légers sur rails offre une option valable à l'expansion continue de l'autoroute.

Fonctionnant à l'électricité, les véhicules légers sur rails sont plus économiques et plus écologiques que la plupart des autres systèmes de transport urbain. Ils ont l'avantage d'être capables de fonctionner sur les rues et les voies réservées. Ils peuvent aussi circuler sur les voies de tramways ou de trains existantes ou remises à neuf.

Les véhicules légers sur rail (VLR) de conception canadienne font appel aux technologies les plus avancées et aux systèmes d'essai les plus complets. Résultat, ces véhicules ont parcouru 16 millions de kilomètres dans le cadre d'un service rentable quasi-ininterrompu depuis 1979.

Une des caractéristiques uniques des tramways fabriqués au Canada est leur conception modulaire. Les modèles à quatre essieux ont été adaptés à un modèle articulé à six essieux capable de transporter jusqu'à deux fois plus de passagers. Les tramways sont en service à Toronto (Ontario) et dans le comté de Santa Clara, en Californie.