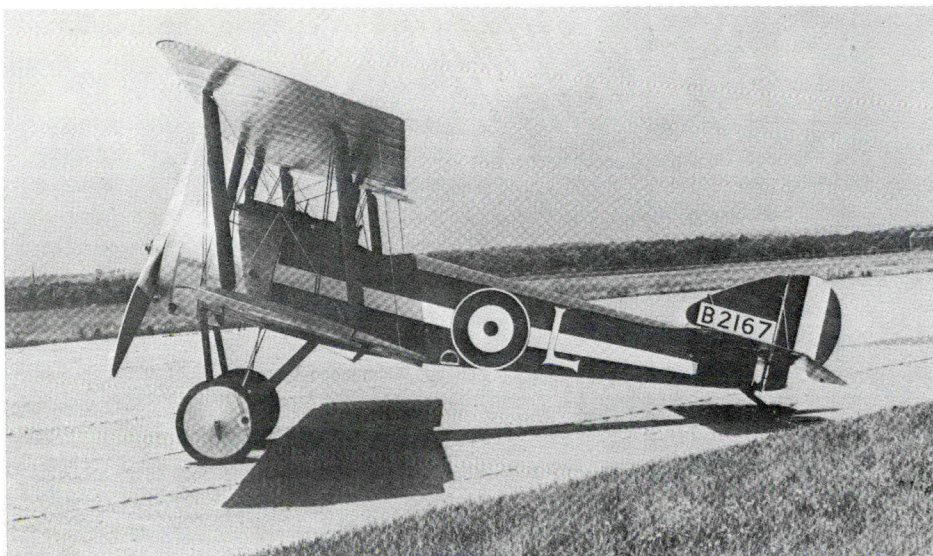


Los aeroplanos del Museo siguen volando

La Colección Aeronáutica Nacional, parte del Museo Nacional de Ciencia y Tecnología, participó en la mayor exhibición y feria aeronáuticas realizadas recientemente en el Este de Canadá.



El Sopwith Pup

El 4, 5 y 6 de septiembre, dos reproducciones exactas del *Sopwith Pup* y el *Nieuport 17*, aviones de caza de la Pri-

mera Guerra Mundial, volaron durante el programa Spectair '76 celebrado en el Instituto Aeronáutico de Montreal.

La Colección Aeronáutica Nacional se inició en 1964 con la colección del Museo Real de Aviación y actualmente tiene unas 90 aeronaves y 200 motores. En

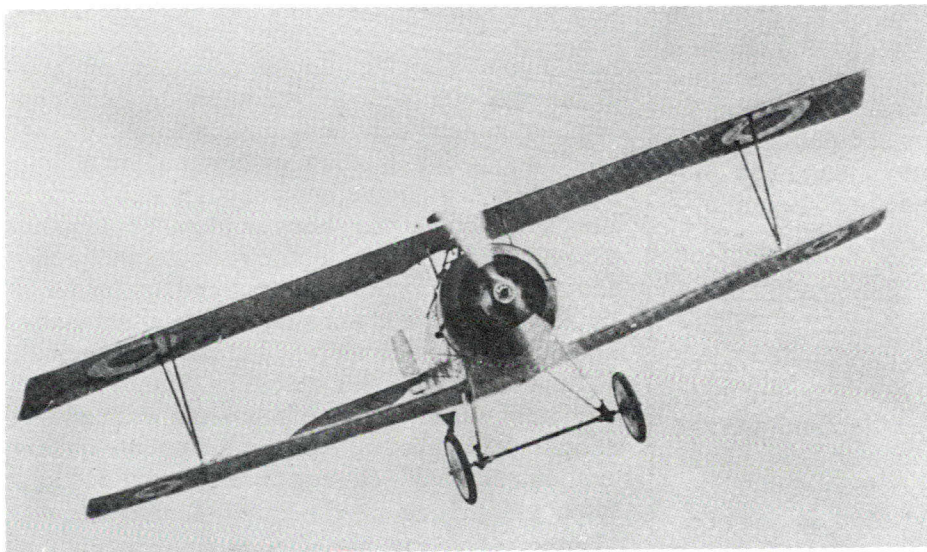
la primavera de 1967 se convirtió en parte del Museo Nacional de Ciencia y Tecnología.

Se han utilizado aviones de la Colección Aeronáutica Nacional del Museo en espectáculos aéreos en puntos tan alejados como Summerside, Isla del Príncipe Eduardo, en el Este, y Abbotsford, Colombia Británica, en el Oeste, para mostrar la tecnología aeronáutica de hace 60 años.

Los dos aeroplanos participantes en el Spectair '76, el *Nieuport 17* y el *Sopwith Pup*, están propulsados por motores rotatorios del

período de la Primera Guerra Mundial. A sus mandos estaban Paul Hartman, piloto de pruebas del Consejo Nacional de Investigaciones, y George Neal, piloto de pruebas de la De Havilland Aircraft of Canada.

El *Nieuport 17* lleva las insignias y colores del avión B1566 del Flying Corps en el que Billy Bishop ganara la Cruz de Victoria por su ataque al aeropuerto de Esnes



El Nieuport 17