

Hebdo Canada

Ottawa
Canada

Volume 12, N° 18
le 2 mai 1984

Les avions microlégers prennent leur envol	1
Traité concernant l'aménagement de la rivière Skagit	4
Construction d'une usine en Malaisie	4
Marathon de la Francophonie du Saguenay	4
Séminaire en financement international à l'université d'Ottawa	5
United Tire obtient un contrat avec la Roumanie	5
Le prix Killam est décerné au physicien Werner Israel, d'Edmonton	6
Fondation de l'OSM commémorée par l'émission d'un timbre	6
La chronique des arts	7
Nouvelles brèves	8

Les avions microlégers prennent leur envol

Dans la plus pure tradition novatrice canadienne, des avions d'un type nouveau et d'un coût avantageux ont vu le jour depuis quelques années : les microlégers. Actuellement, environ 1 200 sillonnent le ciel, le marché s'étant beaucoup développé depuis 1975.

Le microléger porte bien son nom. Un monoplace ne peut peser plus de 130 kg, ce qui est inférieur au quart du poids d'un petit avion conventionnel. Cette restriction a mis l'ingéniosité des concepteurs à l'épreuve, ce qui ne les a pas empêchés de réaliser de nombreux types d'appareils, ceux de fabrication canadienne comptant parmi les meilleurs.

Le « Lazair »

La firme Ultraflight Sales Ltd., de Port Colborne (Ontario), est en train de se bâtir une belle réputation. Alliant qualité et performance, le *Lazair* permet aux adeptes de voler de leurs propres ailes pour moins de 7 000 \$. De plus, l'assemblage de l'avion ne requiert que 150 heu-

res de travail. Pour 1 200 \$ de plus, on peut y ajouter des flotteurs.

Le *Lazair*, qui jouit déjà d'une solide réputation, est l'œuvre de M. Dale Kramer qui a mis un terme à ses études en génie aéronautique à l'université de Toronto pour poursuivre son rêve. Le concept original de M. Kramer est demeuré à peu près inchangé, bien qu'on ait procédé à de nombreuses améliorations depuis le lancement de l'appareil en 1979. La performance du *Lazair* se trouve encore améliorée par l'adjonction optionnelle d'un habitacle qui, même s'il alourdit un peu l'appareil, s'est révélé fort utile. Le corps policier de Monterey Park, en Californie, a d'ailleurs décidé de l'installer sur son avion de patrouille.

La carlingue du *Lazair* est en majeure partie recouverte de *tedlar*, pellicule de plastique transparent qui, bien qu'elle donne une apparence fragile et légère à la structure de l'appareil est en fait exceptionnellement résistante. L'appareil peut résister à une force égale à quatre fois



Le Lazair aux ailes d'apparence fragile, mais résistant.

