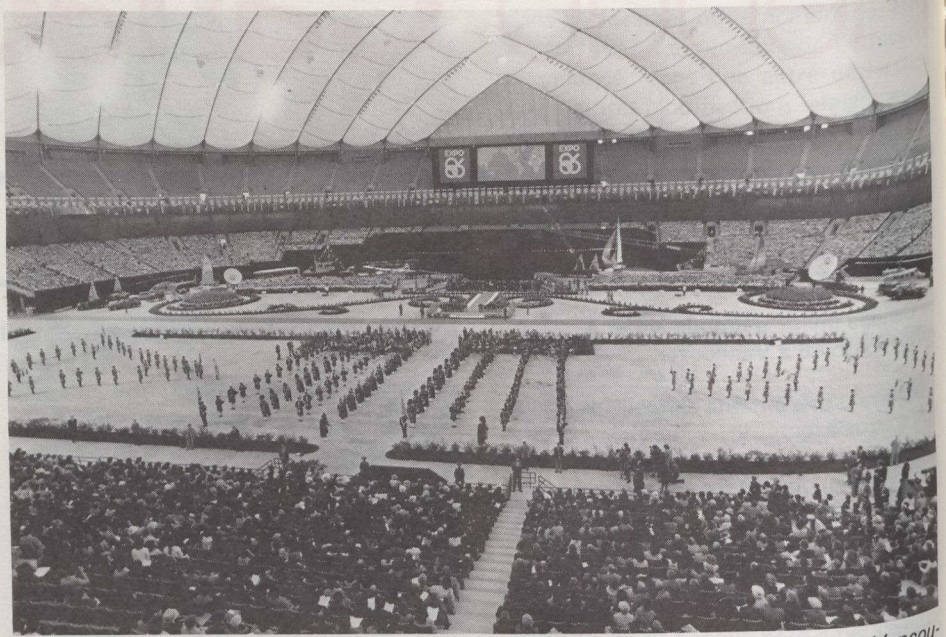


les pays en voie de développement que pour les nations industrialisées. Expo voudrait par des moyens appropriés et intéressants faire mieux connaître un secteur technologique qui aura d'énormes répercussions sur l'avenir socio-économique de tous les pays. Le site d'Expo 86 abritera plus de 30 conférences et colloques sur les transports et les communications, sans compter 60 pavillons axés sur le thème. A partir de 1984, Expo 86 organisera une série de symposiums extraordinaires qui réuniront des représentants de toutes les nations participantes ainsi que des futurologues, universitaires et politiciens dont la tâche sera



Environ 40 000 personnes ont assisté à la cérémonie dans le nouveau stade de Vancouver qui est équipé du plus grand toit du monde sur coussin d'air.

de mettre sur pied un programme de conférences qui se penchera en priorité sur les problèmes immédiats et les perspectives majeures des transports et des communications connexes dans diverses régions du globe.

Les visiteurs pourront voir fonctionner les dernières nouveautés en matière de transport terrestre, maritime et aérien. Certaines semaines seront consacrées à un thème particulier allant des sous-marins à des revues aériennes. De nombreux événements parallèles seront organisés, par exemple un rallye automobile transcanadien ou des championnats mondiaux de vol à voile. Des prix seront décernés pour récompenser les inventions dans divers domaines spécialisés, qu'il s'agisse de véhicules manuels ou de satellites.

Conformément à la tradition, l'Exposition internationale sera l'occasion d'un festival mondial des arts et des spectacles. Expo 86 permettra aux différents pays de faire connaître leur culture, leur gastronomie nationale et leur artisanat.

Lors de son passage à Vancouver, la Reine a également posé la première pierre du pavillon national canadien d'Expo 86.



Logo officiel d'Expo 86.

Signature d'une entente agricole avec le Venezuela

Le Canada et le Venezuela ont signé récemment plusieurs ententes relatives à un projet visant à augmenter la production laitière au Venezuela.

Ce projet aidera le Venezuela à atteindre son objectif d'autosuffisance en ce qui concerne la production laitière. On se servira de sperme provenant de bovins Criollo du Mexique pour inséminer les vaches canadiennes de race Holstein.

La première génération de femelles provenant de ces croisements sera achetée des exportateurs canadiens de bétail ACEP de Brantford Ltée pour être revendue à un consortium de producteurs vénézuéliens.

Le ministère de l'Agriculture administrera le programme par l'entremise de l'Office canadien des produits agricoles.

On s'attend que les bovins laitiers

résultant de ces croisements démontrent la même vigueur dans les conditions climatiques tropicales que les géniteurs Criollo et qu'ils possèdent les qualités supérieures de production laitière des vaches Holstein.

La signature a eu lieu le 24 mars à Caracas. Les ententes ont été signées par le ministre de l'Agriculture et du Bétail du Venezuela, le Dr Nydia Villegas, et par le sous-ministre de l'Agriculture, M. J.P. Connell, au nom du ministre de l'Agriculture, M. Eugene Whelan.

En vertu d'une entente distincte, le Canada apportera en outre de l'aide technique, selon une formule de récupération des coûts, au Fondo nacional de investigaciones Agropecuarias (FONAIP), c'est-à-dire le fonds national du Venezuela pour la recherche agricole.

Man-Sométhal obtient un contrat pour un projet africain

L'Agence canadienne de développement international (ACDI) a accordé \$33 millions à l'Organisation pour la mise en valeur du fleuve Sénégal (OMVS), a annoncé le ministre d'Etat aux Relations extérieures, M. Charles Lapointe.

Le projet de mise en valeur du fleuve Sénégal comprend la construction de deux barrages au Mali: celui de Diéma, qui sera terminé en 1986, et celui de Manantali, qui le sera en 1988.

Dans le cadre du projet de Manantali, et à la suite d'un appel d'offres lancé au Canada, le consortium Man-Sométhal a obtenu un contrat de fabrication d'équipements hydromécaniques de barrages.

Man-Sométhal est formé de plusieurs sociétés dont les principales sont Marine Industrie, Sométhal et la compagnie Man.