

Silica Baritic.

Bordure en pierre, 100 pieds de long, à	\$0.62	\$ 62.00
Ciment, 128 vgs carrées, à	1.70	217.60
		30.40
		<u>\$310.00</u>

Asphalte Seysell.

Bordure en pierre, 100 pieds de long, à	\$0.62	\$ 62.00
Mastic, 128 vgs carrées, à	2.45	313.60
		34.40
		<u>\$410.00</u>

Asphalte Sicily.

Bordure en pierre, 100 pieds de long, à	\$0.62	\$ 62.00
Ciment, 128 vgs carrées, à	2.09	267.52
		30.48
		<u>\$360.00</u>

Asphalte Limmer.

Bordure en pierre, 100 pieds de long, à	\$0.62	\$ 62.00
Asphalte, 128 vgs carrées, à	2.15	275.20
		32.80
		<u>\$370.00</u>

* * *

M. l'échevin Lavallée,

Propose: Attendu que l'inspecteur de la Cité déclare, dans son rapport, que la pierre bleue fendue de New-York est le meilleur matériel qui puisse être employé dans la construction de trottoirs et qu'elle est aussi la meilleure marché;

Que toutes les recommandations de la Commission de la Voirie pour la construction de trottoirs en dalles de pierre bleue de New-York soient approuvées.

M. l'échevin Martin propose en

Amendement: Que toutes les recommandations de la Commission de la Voirie pour la construction de trottoirs permanents en différents matériaux soient approuvées.

La Commission se partage sur ledit amendement:

Pour: Martin, Guay—2.*Contre:* Sadler, Robinson, Fraser, Lavallée, Lapointe—5. Ainsi il est négativé.

M. l'échevin Martin propose alors en

Amendement: Que la Commission procède à l'examen des recommandations de la Commission de la Voirie, par ordre de quartiers.

Ledit amendement est déclaré hors d'ordre par M. le président parce qu'il n'amende en rien la motion principale.

La motion de M. l'échevin Lavallée étant alors mise aux voix, elle est adoptée. (M. l'échevin Martin dissident).

M. l'échevin Martin propose alors, et il est

Résolu: De procéder à l'examen des recommandations de la Voirie par ordre de quartiers.

Sur proposition de M. l'échevin Lavallée, il est

Résolu: D'approuver les recommandations de la Commission de la Voirie pour la construction de trottoirs permanents en dalles de pierre bleue fendue de New-York aux endroits suivants. (Des nouveaux estimés devant être préparés dans chaque cas, basés sur le prix des soumissions qui ont été acceptées par le Conseil):

	Quote-part de la Ville	Quote-part des Propriétaires
<i>Quartier Est.</i>		
St-Claude, Est, de Notre-Dame à St-Paul et Ouest, de St-Paul à LeRoy	\$ 236.00	\$ 236.00
Champ-de-Mars, 2 côtés, de Gosford à Bonsecours, où il n'y a pas de trottoirs permanents.	560.00	560.00
Champ-de-Mars, côté Nord, de Bonsecours à Berri.	246.00	246.00
Gosford, côté Est, de la rue Champ-de-Mars à la rue St-Louis.	103.00	103.00
Friponne, 2 côtés, de St-Paul à Commissaires.	258.00	258.00
St-Paul, Nord de Bonsecours, à environ 100 pieds à l'Est.	64.00	64.00
St-Louis, Nord, de Gosford à Bonsecours.	239.00	239.00
St-Louis, Sud, entre Gosford et Bonsecours.	260.00	260.00

Silica Baritic.

Curbstone 100 ft. long, at.	\$0.62	\$ 62.00
Cement, 128 sq. yds.,	1.70	217.60
		30.40
		<u>\$310.00</u>

Seysell Asphalt.

Curbstone 100 ft. long, at.	\$0.62	\$ 62.00
Mastic, 128 sq. yds., at.	2.45	313.60
		34.40
		<u>\$410.00</u>

Sicily Asphalt.

Curbstone 100 ft. long, at.	\$0.62	\$ 62.00
Cement, 128 sq. yds., at.	2.09	267.52
		30.48
		<u>\$360.00</u>

Limmer Asphalt.

Curbstone 100 ft. long, at.	\$0.62	\$ 62.00
Asphalt, 128 sq. yds., at.	2.15	275.20
		32.80
		<u>\$370.00</u>

Ald. Lavallée

Moved: Whereas the City surveyor, in his report, stated that the New-York blue stone was the best material which could be required for the construction of sidewalks and that it is also the cheapest;

That all the recommendations of the Road Committee for the construction of New-York blue stone flags sidewalks be approved of.

Ald. Martin moved in

Amendment: That all the recommendations of the Road Committee for the construction of permanent sidewalks with different materials be approved of.

The Committee divided on said amendment:

Yeas: Martin, Guay—2.*Nays:* Sadler, Robinson, Fraser, Lavallée, Lapointe—5. So it was lost.

Ald. Martin then moved in

Amendment: That the Committee proceed with the examination of recommendations from the Road Committee, by wards.

Said amendment was decided out of order by the chairman, because it does not amend in no way the main motion.

Ald. Lavallée's motion being then put, it was carried (Ald. Martin dissenting).

Ald. Martin then moved and it was

Resolved: To proceed by wards with the examination of the Road Committee's recommendations.

On motion of Ald. Lavallée, it was

Resolved: That the Road Committee's recommendations be approved of, for the construction of permanent sidewalks with New-York blue stone flags, in the following places (new estimates to be prepared in each case, based upon tenders accepted by Council):

	City's Share.	Proprietors Share.
<i>East ward.</i>		
St. Claude, East, from Notre-Dame to St. Paul and West, from St. Paul to LeRoy	\$236.00	\$236.00
Champ de Mars, both sides, from Gosford to Bonsecours where there are no permanent sidewalks.	560.00	560.00
Champ de Mars, North side, from Bonsecours to Berri.	246.00	246.00
Gosford, East side, from Champ de Mars to St. Louis.	103.00	103.00
Friponne, both sides, from St. Paul to Commissioners	258.00	258.00
St. Paul, North of Bonsecours, to about 100 feet Eastwards.	64.00	64.00
St. Louis, North, from Gosford to Bonsecours.	239.00	239.00
St. Louis, South, between Gosford and Bonsecours.	260.00	260.00