

de \$40.20, montant du coût de la bordure en pierre dudit trottoir.

2.—M. l'échevin Gadbois se présente devant la Commission au sujet des réparations à exécuter au pavage de la rue Ontario, entre les rues Saint-Denis et Saint-Laurent.

M. le président informe M. l'échevin Gadbois que la "Montreal Street Railway Co." a renouvelé ses rails sur cette dite partie de rue avant de faire les réparations nécessaires.

3.—M. l'échevin Bumbray se présente devant la Commission à l'appui de la communication de M. J.-S. Norris, secrétaire de la "Montreal Land Improvement Co.", offrant de céder gratuitement à la Ville

1° La lisière de terre présentement connue comme et faisant réellement partie projetée de la rue Aylwin, contenant 50 pieds de largeur par toute l'étendue, à partir de la ligne projetée de la rue Hochelaga jusqu'à la rue Nolan projetée;

2° La lisière de terre présentement connue comme et faisant réellement partie projetée de la rue Cuvillier, contenant 50 pieds de largeur par toute l'étendue, à partir de la ligne projetée de la rue Hochelaga jusqu'à la rue Nolan projetée.

Renvoyée à la sous-commission des Rues; et que l'inspecteur de la Ville soit prié de préparer un plan et un rapport à ce sujet.

4.—M. l'échevin Major se présente devant la Commission, accompagné d'une délégation composée de MM. Denis, Rouleau et Lasalle, à l'appui d'une requête signée par des propriétaires de la rue Rachel au sujet du service actuel des tramways sur ladite rue, entre la rue Amherst et la rue Saint-Laurent.

Après délibération et, sur proposition de M. l'échevin Leclaire, il est

Résolu: Que l'inspecteur de la Ville soit prié de donner avis à la "Montreal Street Railway Co." de se conformer aux résolutions du Conseil, adoptées le 30 octobre 1893 et le 11 juin 1894.

5.—A la demande de M. l'échevin Laviolette, il est

Résolu: Que l'inspecteur de la Ville soit prié de donner avis à la "Montreal Light, Heat & Power Co." de réparer ses tranchées faites dans le pavage de la rue Maisonneuve.

6.—A la demande de M. l'échevin David, il est

Résolu: Que l'inspecteur de la Ville soit prié de réparer la partie de la Ville sur l'avenue Atwater, entre les rues Dorchester et Saint-Antoine, s'il y a des fonds disponibles.

7.—MM. G.-S. Ross et D. MacDonald, de la "Montreal Street Railway Co.", se présentent devant la Commission à l'appui de la requête de la Compagnie demandant l'autorisation de construire un tunnel au-dessous de la rue Notre-Dame, près de la rue Saint-Raymond, afin de poser deux tuyaux, l'un pour recevoir l'eau du fleuve et l'autre pour la renvoyer dans le fleuve.

Renvoyée à la prochaine séance.

8.—M. le président demande aux représentants de la "Montreal Street Railway Co." si c'est l'intention de leur Compagnie de compléter les travaux de renouvellement des rails pour cette année. Sinon il désire opérer certains vièvements de fonds pour d'autres travaux.

M. MacDonald dit que la Commission peut retrancher, sur la liste, le renouvellement des rails de la rue Sainte-Catherine, entre les rues Saint-Mathieu et Fort, pour cette année; et, quant à la balance de la liste, la Compagnie complètera les travaux de renouvellement des rails cette année.

9.—M. Kaempf, de la "International Westrumite Co.," se présente devant la Commission et demande de nouveau que la Ville fasse un essai de son invention pour arroser les rues.

Soumis à ce sujet un rapport de l'inspecteur de la Ville établissant le coût approximatif de l'arrosage par ce nouveau système.

M. le président informe M. Kaempf que la Ville n'a pas, pour le présent, les fonds qui lui permettraient de faire un essai de son invention et il invite M. Kaempf à en faire un essai à ses propres frais et dépens.

Question différée.

10.—Sur proposition de M. l'échevin Leclaire, il est

Résolu: Que l'inspecteur de la Ville soit prié de soumettre, à l'avenir, tous les rapports demandés par la Commission en deçà de huit jours.

11.—*Résolu:* Que l'inspecteur de la Ville soit prié de préparer un état estimatif du coût de la construction d'un

ing that Mr. Trudeau be exempted from paying the sum of \$40.20, cost of the curbstone in question.

2.—Ald. Gadbois appeared before the Committee anent repairs to paving on Ontario street, between St. Denis and St. Lawrence streets.

The chairman informed Ald. Gadbois that the Montreal Street Railway Co. had renewed its rails on the said part of street before making the necessary repairs.

3.—Ald. Bumbray appeared before the Committee in support of a communication from Mr. J. S. Norris, secretary of the Montreal Land Improvement Co., offering to cede gratuitously to the City:

1° The strip of land presently known and forming a part of proposed Aylwin street, measuring 50 feet in width through the whole length, from the proposed line of Hochelaga street to proposed Nolan street;

2° The strip of land presently known and forming a part of proposed Cuvillier street, measuring 50 feet in width through the whole length, from the proposed line of Hochelaga street to proposed Nolan street.

Referred to the sub-committee on Streets; and that the City Surveyor be instructed to prepare a plan and report thereon.

4.—Ald. Major appeared before the Committee with a delegation composed of Messrs. Denis, Rouleau and Lasalle, in support of a petition signed by proprietors of Lasalle street anent the tramway service on said street between Amherst and St. Lawrence streets.

After deliberation and, on motion of Ald. Leclaire, it was

Resolved: That the City Surveyor be instructed to notify the Montreal Street Railway Co., to comply with resolutions of Council, adopted the 30th October 1893, and the 11th June 1894.

5.—At the request of Ald. Laviolette, it was

Resolved: That the City Surveyor be instructed to notify the Montreal Light, Heat & Power Co., to repair the trenches made for the paving of Maisonneuve street.

6.—At the request of Ald. David, it was

Resolved: That the City Surveyor be requested to repair the portion belonging to the City, on Atwater Avenue, between Dorchester and St. Antoine streets, if there are available funds.

7.—Messrs. G. S. Ross and D. MacDonald, of the Montreal Street Railway Co., appeared before the Committee in support of the Company's petition asking for authority to construct a tunnel under Notre-Dame street, near St. Raymond street, so as to lay therein two pipes, one to convey water from the river, and the other to send it back to the river.

Referred to next meeting.

8.—The chairman inquired from the representatives of the Montreal Street Railway Co., whether it was the intention of their Company to complete the work with regard to the renewal of services, this year, if not, he desired to vary some funds for other work.

Mr. MacDonald stated that the Committee could strike from the list for this year, the renewal of rails on St. Catherine street, between Fort and St. Mathieu streets; and, as to the balance of the list, the Company would complete the work for the renewing of rails this year.

9.—Mr. Kaempf, of the International Westrumite Co., appeared before the Committee and again asked that the City make a test of his invention to sprinkle streets.

In this connection, submitted a report from the City surveyor showing the approximate cost of sprinkling with this new system.

The chairman informed Mr. Kaempf that the City had not now available funds to test his invention; and he invited Mr. Kaempf to make a test at his own expense.

Consideration deferred.

10.—On motion of Ald. Leclaire, it was

Resolved: That the City surveyor be instructed to submit, in the future, all reports called for by the Committee, within eight days.

11.—*Resolved:* That the City surveyor be requested to