

• Epicerie, Provisions, Vins et Liqueurs. •

REVUE DES MARCHES

COMMERCE

Le commerce de gros à Montréal ne manque pas d'activité. Les commandes par voyageurs et par la maille sont nombreuses; leur nombre et leur importance indiquent que les stocks ont été bien dégarnis durant la saison dernière. L'industrie laitière a été favorisée par les prix et la production n'a pas répondu partout à l'attente. Les récoltes ont été abondantes et la quantité a largement compensé la diminution des prix pour certains produits. Dans ces conditions excellentes les marchands de la campagne n'éprouvent pas de difficultés à vendre.

La température fraîche de ces derniers temps a fait vendre les marchandises de mi-saison, aussi le commerce des modes et des nouveautés est-il plus actif aussi bien à la ville qu'à la campagne.

Le commerce d'épicerie de gros reçoit de bonnes commandes de la campagne; à la ville on maintient les crédits dans une sage limite.

Le commerce des ferronneries et métaux est très actif avec des prix très fermes pour la généralité des marchandises.

FINANCES

La Banque Nationale donne avis qu'elle distribuera à ses actionnaires, le 2 novembre prochain, son dividende semestriel habituel de trois pour cent.

La Gazette officielle donne avis que le 12 Octobre et les jours suivants, les liquidateurs de la Banque Ville-Marie paieront aux déposants un 4e et dernier dividende au montant de 2.10 pour cent. Ainsi se trouve réglée cette affaire qui n'aura payé que 17.5 pour cent dans la piastre aux malheureux déposants.

La Bourse de Montréal après quelques séances ternes a repris subitement hier une grande activité, une activité qu'elle ne connaissait plus depuis longtemps; les cours s'en sont ressentis. Parmi les valeurs les plus actives nous citerons: Dominion Steel, Textile Cotton et Montreal Power. L'action Montreal Cotton a fait une avance sensible, bien qu'avec peu de ventes.

Nous donnons la cote de la dernière

NEW YORK CENTRAL AND HUDSON RIVER, R. R.

Les Trains quittent la gare Windsor
comme suit;

7.50 A.M. tous les jours excepté le dimanche.	Pour tous les points des Montagnes Adirondacks, Malone, Utica, Syracuse, Rochester,
7.30 P.M. tous les jours.	
Buffalo, Albany, New York et tous les points au Sud.	
7.50 a.m. excepté le dim.	Train local pour Chateauguay, Beauharnois, et Valleyfield
10.20 a.m. excepté le dim.	
2.00 p.m. excepté le dim.	
5.10 p.m. excepté le dim.	
6.10 p.m. excepté le dim.	
7.30 p.m. tous les jours	
9.15 a.m. Dim. seulement.	

Pour billets, horaires, accommodation de chars Pullman, et toutes informations, adressez-vous au bureau de la ville, 130 rue Saint-Jacques.

H. J. HEBERT, F. E. BARBOUR,
Agent local pour la vente des billets. Agent général.



LA NOUVELLE ROUTE AU SAGUENAY, CELEBRE AU LOIN. ET LA

seule voie ferrée conduisant aux délicieuses places de villégiature, aux pêcheries du Nord de Québec, au Lac St-Jean et à Chicoutimi, à travers les ADIRONDACKS CANADIENS. Des trains correspondant, à Chicoutimi, avec les steamers du Saguenay pour Tadoussac, Cacouna, Murray Bay et Québec. Un voyage circulaire sans égal en Amérique, à travers un paysage sans rival de forêts, de montagnes, de rivières et de lacs. En descendant de jour le majestueux Saguenay et retour à la Ville fortifiée, touchant à tous les beaux points de villégiature du bord de la mer, près du bas St-Laurent, avec leur suite ininterrompue d'hôtels confortables. L'hôtel Roberval, au Lac St-Jean, peut accommoder au mieux 300 hôtes. Des trains de la division GREAT NORTHERN de ce chemin de fer vont à Grand'Mère et aux CELEBRES CHUTES de SHAWENEGAN, le NIAGARA de l'EST. S'adresser aux agents de tickets de toutes les principales Villes. Un guide avec de belles illustrations est fourni gratuitement sur demande. ALEX. HARDY, Agent Gen., F. & P., J. G. SCOTT, Secrétaire et Gérant, Québec, Can.

Alphonse Leduc Marchand de Grains
et de Produits.
Successeur de
Leduc & Daoust EN Gros et à Commission
Spécialité: Beurre, Fromage, Œufs et Patates
Avances libérales faites sur consignations.
Correspondance sollicitée.
1217 ET 1219 RUE ST-JACQUES, MONTREAL.

transaction pour chacune des valeurs ci-après:

Chemins de fer

Canadian Pacific Ry.	174 3/4
Duluth S. S. & A. Ry. [com.]	16 1/2
Duluth S. S. & A. Ry. [préf.]	34 7/8
Minn. St. Paul & Soo [préf.]	117 1/2
Minn. St. Paul & Soo [ord.]	142 5/8
St. John Ry.	111

Tramways

Detroit United Railway	94 1/4
Halifax Electric Transit	106 1/2
Hamilton Electric Ry.	92
Havana Electric [com.]	23 1/2
Havana Electric [préf.]	69 7/8
Montreal Street Railway	226 1/4
Sao Paulo	93 1/4
Sao Paulo [préf.]	137 1/2
St. John Railway	115
Toledo Railways	34 1/2
Toronto Railways	108
Trinidad Railway	95 1/4
Twin City Rapid Transit	116 1/2
West India Electric	55
Winnipeg Electric Street Ry	190
Winnipeg Electric Ry [préf.]	116

Télégraphes, etc.

Bell Telephone	157
Commercial Cable	180
Mackay [ord.]	44 3/4
Mackay [préf.]	75
Montreal Telegraph	166

Divers

Can. North West Land [com.]	320
Can. North West Land [préf.]	99 1/2
Montreal Loan & Mortgage	135
Montreal, Light, Heat & Power	93 1/2
Richelieu & Ontario Navigation	75
Windsor Hotel	90

Valeurs Industrielles

Canadian Colored Cotton	22
Canadian General Electric	152
Canadian Rubber	60
Dominion Coal [com.]	77
Dominion Coal [préf.]	115
Dominion Cotton	44
Dominion Textile [préf.]	96 1/4
Dominion Iron 3/4 Steel [com.]	23 1/4
Dominion Iron & Steel [préf.]	72
Intercolonial Coal [com.]	81
Intercolonial Coal [préf.]	91
Lake of the Woods [com.]	97 1/2
Lake of the Woods [préf.]	113
Laurentide Pulp	90
Laurentide Pulp [préf.]	103
Merchants Cotton	124 1/2
Montreal Cotton	100
Montreal Steel Works [com.]	100
Montreal Steel Works [préf.]	108
Nova Scotia Steel [com.]	64
Nova Scotia Steel [préf.]	114 1/2
Ogilvie Flour Mills [com.]	180
Ogilvie Flour Mills [préf.]	129
U. S. Steel	64 1/2

Bons et obligations

Bell Telephone	108
Canadian Colored Cotton	90
Commercial Cable	96 1/4
Detroit United	99 1/2
Dominion Textile D.	89
Dominion Textile C.	89 1/2