

Epicerie, Provisions, Vins et Liqueurs.

REVUE DES MARCHES

COMMERCE

La semaine a été bonne pour le commerce de gros; la demande pour articles de vente pendant les fêtes continue encore. Les chemins à la campagne sont partout praticables et s'il tombe, comme il faut l'espérer, un peu de neige d'ici la date de Noël, ils n'en seront que meilleurs. Les facilités de déplacement ne pourront qu'aider aux ventes.

Le commerce de détail à la ville fait de bonnes affaires et paie avec plus de régularité qu'il ne le fait de coutume à cette époque de l'année; la dernière quinzaine de décembre sera pour lui plus profitable encore que ne l'est la première. Il se prépare d'ailleurs en conséquence.

FINANCES

Les deux nouveaux directeurs élus de la Banque d'Hochelaga, M. E. H. Lemay et J. M. Wilson, étant absents de Montréal, la réunion des directeurs pour l'élection du président et du vice-président de la banque, a été remise au vendredi 22 courant.

Notre marché local se ressent évidemment de la situation monétaire embarrassée du marché de New-York.

À la bourse, c'est la baisse qui continue pour la plupart des valeurs inscrites à la cote. Il est difficile de prévoir la date d'un changement, mais tant que la situation du marché voisin ne sera pas améliorée, il ne semble pas qu'il doive y avoir un changement pour le mieux sur notre place. Ce changement se fera-t-il par la rentrée automatique à New-York des fonds dispersés dans l'intérieur ou bien par des actes du secrétaire du Trésor, c'est là une question à laquelle beaucoup voudraient avoir une réponse. Car dans le premier cas, la situation actuelle pourrait se prolonger quelque temps encore et, dans le second, elle pourrait s'améliorer très rapidement.

Voici les différences survenues depuis notre dernière revue:

Gains.—Can. Pac. Ry. [nouv.], 15; Twin City Rapid Transit, 1-4; Montreal L. H. & P., 1; Richelieu & Ontario, 1-4; Rio de Janeiro P. & L., 2; Lake of the Woods [com.], 1-2; Laurentide Pulp [com.], 1.

Pertes.—Can. Pac. Ry. [ancien], 11-4; Minn. St. Paul & Soo [com.], 1-8; Detroit

NEW YORK CENTRAL AND HUDSON RIVER, R. R.

Les Trains quittent la gare Windsor comme suit;

7.50 A.M.	tous les jours excepté le dimanche.	Pour tous les points des Montagnes Adirondacks, Malone, Utica, Syracuse, Rochester, Buffalo, Albany, New York et tous les points au Sud.
7.00 P.M.	tous les jours.	
7.50 a.m.	excepté le dim.	Train local pour Chateauguay, Beauharnois, et Valleyfield
10.20 a.m.	excepté le dim.	
5.10 p.m.	excepté le dim.	
7.00 p.m.	tous les jours	
9.15 a.m.	Dim. seulement.	

Pour billets, horaires, accommodation de chars Pullman, et toutes informations, adressez-vous au bureau de la ville, 130 rue Saint-Jacques.

H. J. HEBERT, Agent local pour la vente des billets.
F. E. BARBOUR, Agent général.



LA REGION DU LAC ST. JEAN

20 000,000 acres d'excellentes terres à 20c l'acre. Un pays abondant en bon bois et en excellente Eau à 190 Miles seulement d'un des plus beaux ports de mer de l'Amérique. Un pays pour les Industries de toutes sortes, rempli de pouvoirs d'Eau Beau Climat et communications faciles. Pour renseignements et le guide du colon du lac St Jean, s'adresser à

RENE DUPONT,

Agent de colonisation.

Chemin de fer de Québec et du lac St-Jean, rue St André, QUEBEC, Canada.

Alphonse Ledue Marchand de Grains et de Produits.

Successeur de Leduc & Daoust EN Gros et à Commission
Spécialité: Beurre, Fromage, Œufs et Patates
Avances libérales faites sur consignations. Correspondance sollicitée.
1217 ET 1219 RUE ST-JACQUES, MONTREAL.

United Ry., 11-4; Illinois Traction [préf.] 11-2; Toledo Rys., 11-8; Winnipeg Electric Street Ry., 11-4; Bell Telephone, 1; Mackay [préf.], 3-4; Mexican L. & P., 11-2; Dominion Coal [com.], 31-4; Dominion Textile [préf.], 11-2; Dominion Iron & Steel [com.], 13-4; Dominion Iron & Steel [préf.], 1; Montreal Cotton, 43-4; Nova Scotia Steel [com.], 1; Ogilvie Flour Mills [préf.], 1.

Nous donnons la cote de la dernière transaction pour chacune des valeurs ci-après:

Chemins de fer	
Can. Pac. Ry. [nouv.]	200
Can. Pac. Ry.	19½
Duluth S. S. & A. Ry. (com.)	19
Duluth S. S. & A. Ry. [préf.]	40½
Minn. St. Paul & Soo [com.]	150½
Minn. St. Paul & Soo [préf.]	170½

Tramways	
Detroit United Ry.	81
Hallfax Electric Transit	104½
Hamilton Electric Ry.	92
Havana Electric Ry. [com.]	45
Havana Electric [préf.]	86
Illinois Traction [préf.]	92
Montreal Street Ry. [ex-rights]	218
Montreal Street Rights	117
Ohio Traction	27
Sao Paulo [com.]	141½
Sao Paulo [préf.]	137
St. John Railway	106
Toledo Railways	26%
Toronto Ry. [ex-div.]	113½
Tri-City [préf.]	94
Trinidad Railway	86
Twin City Rapid Transit	105½
West India Electric [com.]	60
Winnipeg Electric Street Railway [com.]	178½
Winnipeg Electric Ry. [préf.]	116

Télégraphes, etc.	
Bell Telephone	148
Mackay [ord.] [ex-div.]	71½
Mackay [préf.]	68½
Montreal Telegraph	162

Divers	
Can. North West Land [com.]	500
Can. North West Land [préf.]	99½
Mexican Light & Power	55½
Montreal L. H. & P.	94
Montreal Loan and Mortgage	138
Richelieu & Ontario Nav.	84
Rio de Janeiro P. & L.	46
Windsor Hotel [ex-div.]	105

Valeurs Industrielles	
Auto Ry. Signal	70
P. C. Packers	68
Canadian Converters	61
Canadian General Electric	151½
Dominion Coal [com.]	64
Dom. Coal [préf.]	115
Dom. Textile [préf.]	100
Dom. Iron & Steel [com.]	22½
Dom. Iron & Steel [préf.]	66
International Coal [com.]	85
International Coal [préf.]	91
Lake of the Woods [com.]	90
Lake of the Woods [préf.]	108½