

INGENIEUR EN CHEF.

ALEXANDER McKENZIE ROSS, écr.

ASSISTANT INGENIEUR.

SAMUEL KEEFER, écr.

SECRETAIRE EN CANADA.

C. P. RONEY, écr.

SOLLCITEURS EN ANGLETERRE.

MM. SWIFT et WAGSTAFF, 30, Great George Street, Westminster.

SOLLCITEURS EN CANADA.

G. E. CARTIER, écr., M. P., Montréal.

JOHN BELL, écr., Belleville.

Les demandes de parts doivent être faites à MM. LAURENCE, CAZENOVE et PEARCE, Auction Mart, Londres, Courtiers ; ou à WILLIAM CHAPMAN, écr., 2, Leadenhall Street.

Le gouvernement et la législature du Canada ont, par différents actes, incorporé diverses compagnies pour la construction de différentes sections de la ligne du grand tronc de chemin de fer à travers la province ; et des actes du parlement canadien ont aussi été passés autorisant la fusion de toutes les compagnies dont les chemins de fer croisent ou joignent le grand tronc de chemin de fer, avec la compagnie du grand tronc de chemin de fer, afin de former une seule compagnie sous le nom de "Compagnie du grand tronc de chemin de fer du Canada." En conséquence, des arrangements sont en progrès pour opérer une fusion de la compagnie du grand tronc de chemin de fer du Canada Est, de la compagnie du chemin de fer de Québec et Richmond, de la compagnie du chemin de fer du St. Laurent et de l'Atlantique, de la compagnie du chemin de fer de Grande Jonction, et de la compagnie du chemin de fer de Toronto et Guelph, avec la compagnie du grand tronc de chemin de fer du Canada, formant ensemble 964 milles de chemin de fer (y compris un pont sur le St. Laurent, à Montréal, qui sera construit sous la surintendance de ROBERT STEPHENSON, écr. M. P., et A. M. Ross, écr.) avec un capital réuni de neuf millions cinq cent mille louis, et pour prendre à bail à perpétuité le chemin de fer de l'Atlantique et du St. Laurent, depuis le point de sa jonction avec le chemin de fer du grand tronc jusqu'à la cité de Portland, 148 milles, au moyen duquel on obtient accès à l'Atlantique à l'un des havres naturels du continent occidental.

Le capital est	£9,500,000
réparti comme suit :	
Montant déjà prélevé en parts, et dépensé	
sur travaux des chemins de fer du St.	
Laurent et de l'Atlantique et de Québec	
et Richmond	£683,400
Montant déjà prélevé sur bons	733,000
	£1,416,400

savoir.
ayant
détent
de la s
prendre
chaque
20 par
Ces pa
dit le
£3
avec ch
Pa
vince
gardés
bles.
L'
fusion,
ment, à
part.
Londre
Le
répartit
débent
ou en C
par par
mois en
piration