

du Commerce Quant à ceux-ci, ils portent rarement
des bouches à feu, si ce n'est lorsqu'ils naviguent dans
des parages où ils ont à redouter la rencontre de
pirates. C'est d'ailleurs que l'on aime en temps
de guerre pour le Coure prenant le nom de Corsaire.

La forme générale des navires est
à peu près celle d'un poisson. On
appelle gabarit le modèle ou le plan
d'après lequel un navire est construit. Le
corps du bâtiment porte le nom de coque, et l'on
désigne spécialement sous celui de Carène la
partie qui est toujours immergée. Son intérieur
recèle la cheminée et l'air par le grand mât,
les poutres, le sabord et les hublots.

Lorsqu'il est d'une certaine dimension
on le divise en plusieurs étages séparés par
des planches appelées ponts. Les navires mar-
chands n'ont que deux divisions: le cabot et
l'entrepont ou le faux pont. Les grands navires,
de guerre, c'est-à-dire les vaisseaux et les frégates,
en ont trois, quatre et même cinq. Celles
au-dessus du faux pont sont le battent et
comble.

L'armature le gréement et le gouvernail sont
également regardés comme des éléments constitutifs des