

HOMMES ET CHOSES

Revue de la huitaine

En France.—Un nouveau président siège à l'Elysée: c'est M. Doumergue, l'ancien président du Sénat. C'est une victoire pour le bloc National, car M. Doumergue est un modéré et les radicaux lui aurait préféré M. Painlevé.

M. Herriot, le chef des socialistes, a été appelé à former un gouvernement. Si nous en jugeons par ses plus récentes déclarations, il n'y aura de changé dans la politique française que les détenteurs du pouvoir. Si les socialistes voulaient trop hasarder, M. Poincaré et ses amis du Bloc National, avec les plus modérés des autres partis, auraient tôt fait de jeter bas le nouveau gouvernement. Des gens avertis prédisent pareil événement dans un avenir prochain. On verrait une autre période d'instabilité. On dirait le tempérament français réfractaire au régime parlementaire bien ordonné. La durée moyenne des gouvernements qui se sont succédé depuis l'établissement de la République en 1870 n'a guère dépassé un an. Ce sont plutôt les fonctionnaires qui gouvernent, car c'est à peine si les nouveaux ministres ont le temps de se mettre au courant des affaires de leur département qu'il leur faut céder la place à d'autres.

En Angleterre.—La question qui, dans le moment, donne le plus de tintin au gouvernement est celle de la délimitation des frontières de l'Ulster. Le gouvernement de cet Etat ne paraît pas vouloir entendre raison. On a voulu soumettre la question à une commission mixte, mais l'Ulster refuse d'en faire partie. La question irlandaise n'est pas prête d'être finalement réglée.

M. McDonald attend ces jours-ci M. Herriot pour conférer sur la mise en pratique du plan Dawes. En attendant, la France occupée toujours la Ruhr et ne retire rien de l'Allemagne.

Au Japon.—L'indignation populaire soulevée par l'exclusion des Japonais par les Etats-Unis se calme peu à peu, mais le peuple nippon n'oubliera pas de sitôt l'insulte et saisira la première occasion de se venger. En attendant il pourrait bien déclarer le boycottage et chasser de son territoire les sujets américains. Des incidents moins graves ont déjà provoqué des guerres.

De l'or.—En garde.—On parle beaucoup des gisements aurifères que l'on croit exister dans la région de l'Abitibi. Des centaines de "prospecteurs" y sont déjà rendus, pour fouiller le sol, à la recherche du précieux métal.

Si l'on finit par découvrir quelque bonne veine, on verra une répétition de la course à la Californie et au Yukon.

Mais gardons-nous bien d'acheter des actions des compagnies qui, évidemment, ne tarderont pas à s'organiser en vue d'exploiter des prétendues mines, mais d'abord la confiance et la cupidité du public. Gardons-nous bien de faire

cela avant d'être bien sûr, qu'entre la colonisation, il y a réellement des mines d'or en Abitibi.

De l'or! Combien en rêvent! Avoir de l'or par monceaux, par millions, pouvoir se procurer tous les plaisirs, se donner des jouissances sans nombre, être maître, se faire obéir, faire taire l'honnête homme et laisser parler le vice, pouvoir être méchant et faire publier qu'on est bon, se faire aimer sans amour, éclabousser la pauvreté et... s'en aller au diable tout droit!

Avec de l'or, on peut réaliser tout cela! Quel rêve! quelle grandeur! Quelle faiblesse! Quelle belle chose! Quelle ignoble farce! Vanité des Vanités! disait le sage des sages, le grand roi Salomon.

L'or donne rarement, si jamais, le bonheur.

Pour un qui revient riche des mines d'or, un millier y laissent leurs illusions, leur santé et souvent leur vie.

Ne lâchez donc point la proie pour l'ombre. Le bonheur est à la maison, dans sa paroisse, quand on y gagne sa vie et celle de la femme et des enfants.

Qu'y a-t-il au pôle nord? Depuis des siècles le monde se pose cette question sans pouvoir la résoudre. Il y a eu bien des randonnées vers le pôle, mais ces courses rapides en traîneaux n'ont rien fait découvrir. L'avenir résoudra peut-être le problème, prochainement. En effet, il est plus que jamais question d'une excursion au pôle nord en avion. Qu'advient-il de cette exploration? la plus hardie que l'homme n'ait jamais tentée, si nous en exceptons celle du professeur André qui y laissa ses os.

Plusieurs se demandent y a-t-il des êtres humains dans cette région? Qui le sait? Il peut se faire qu'une race, séparée du monde par les glaces, vive là, depuis une époque impossible à déterminer, isolée par suite de quelque effroyable bouleversement terrestre.

On a déjà eu un exemple de ce genre. Il est peu connu et le récit en intéressera un bon nombre.

En 1818 John Ross découvrit, au nord des terres qu'habitent les Esquimaux, sur les confins de la mer Arctique, une race d'hommes qui, tout en occupant un immense territoire, ne compte guère plus de 300 âmes. C'est la race humaine la plus septentrionale du globe. Lorsque John Ross arriva dans leurs glaces, ils parurent surpris de voir que d'autres humains habitaient le globe terrestre; ils se croyaient seuls sur terre.

Chose étrange, ce peuple parlait une langue que comprenait facilement l'interprète groënlandais qui accompagnait John Ross.

Ce peuple constitue, suivant toutes les apparences, l'une des plus anciennes races humaines du monde.

Ces déshérités, qui habitent un désert de glace et ne mangent que du poisson et de la viande crue,

PARCE QU'IL
occupe la première place
dans les meilleures
cuisines
ON L'APPELLE
PRESIDENT
LE CAFE PUR
PAR EXCELLENCE

Demandez-en une boîte à votre
épicer.
QUEBEC PRESERVING Co.
QUEBEC, Que.

quand ils en ont, paraissent les gens les plus heureux du monde. Ils ignorent ce que c'est qu'un gouvernement, ils n'ont ni sénat ni conseil législatif, ni police. Ils ne connaissent pas le boodlage, ignorent la nécessité des blue sky laws, et ni le bleu ni le rouge, en politique, ne leur disent rien. Ils n'ont pas de chroniqueurs et n'en ont pas besoin puisqu'ils ne savent ni lire ni écrire. Ils n'ont ni rois ni usuriers, rien de ce qui fait notre supériorité. Ils sont simples et bons et vivent en commun. Celui qui possède partage avec celui qui n'a rien, tout comme les premiers chrétiens.

Ils aiment leur ingrat pays. Ils pourraient émigrer vers le sud, dans des parages plus cléments;

ils préfèrent vivre et mourir où ont vécu et où sont morts leurs ancêtres.

De ces enfants de la nature, l'homme civilisé aurait peut-être beaucoup à apprendre s'il les connaissait mieux.

L'exploration par avion nous permettrait de percer enfin le mystère de l'Extrême Nord.

Pierre Fouille-Partout.

Le mal de l'un ne guérit pas le mal de l'autre, mais consolons-nous.

Il est toujours des gens qui éprouvent une certaine consolation à songer que d'autres sont aussi mal partagés qu'eux. Qu'ils lisent alors les nouvelles suivantes des semelles en Angleterre et en Belgique, et... ils seront consolés...

Chemin de Fer National du Canada

Service de wagon-lits direct entre Québec
et Portland

Du 21 juin au 2 septembre le Chemin de Fer National du Canada fera circuler un wagon-lits direct entre Québec et Portland. Départ de Québec à 7.15 p.m. tous les jours dim. exc. arrivée à Portland à 7.00 a.m. Au retour, départ de Portland à 8.45 p.m. tous les jours excepté le samedi, arrive à Québec à 8.45 a.m. Pour plus amples renseignements, réserve de places, billets, etc., prière de s'adresser au Bureau de la Ville, 10 rue Ste-Anne, Québec, tél. 529, à la Gare du Palais, tél. 2125 ou à n'importe lequel des Agents du Chemin de Fer National du Canada.

C-601Q



Luxe et Confort

sur le train transcontinental le plus rapide du Canada

Le Trans-Canada Limited

Ne transportant que des voyageurs de wagons-lits.

Cette année, l'excellent état de la voie et la perfection du matériel roulant a permis de réduire la durée du trajet

90 Heures de Montréal à Vancouver

TOUS LES CENTRES TOURISTIQUES ET COMMERCIAUX IMPORTANTS
ATTEINTS A DES HEURES COMMODES

Quitte Montréal à 6⁰⁰ P.M. Tous les jours

Arrive à Winnipeg à 10²⁵ A.M. Tous les jours

Arrive à Vancouver à 9⁰⁰ A.M. Tous les jours

MATERIEL—Wagon-restaurant—Wagons-lits réguliers—Wagon-lits à compartiments—Wagon-observatoire à compartiments—aussi un wagon-observatoire découvert de Calgary à Revelstoke, permettant aux voyageurs d'admirer à leur aise les magnifiques paysages semés sur le parcours de la route.

**Voyagez par le
PACIFIQUE CANADIEN**

Un membre
qui nous avons de
qui, hélas, se prat
tenir sur le sujet
pense de cette abo

Riche, t
Pour en
A cinq
En vain
Il faut t
Tu le ve

Si l'un d
Un chre
Laisan
Tu lui d
"Tu veu
"Moi, j

Ils doiv
Et, san
Pour le
Puisse
Pourtar
Et d'off

Mais le
On trav
Il faut
Etalant
Par le b
Insulte

Tu le v
La foi c
L'ouvri
La fouk
Il sent
Captif

Oh! riel
Ces son
Formen
Prends
Si les b
Il faut

Les cro
Les cro
Entre e
Et lors
Comme
Ils s'en

Et moi,
Moi qu
Riche,
Leur m
Un dim

(Les Satires).

Chemin National du

Service entre Mon
La Mal

Du 9 juin au 27 se
de Fer National fers
direct entre Montréal
train partira de Mon
venture) à 9.25 a.m.
exc. arrivera à Québ
repartira à 3.30 p.m.
Malbaie à 7.30 p.m.
quittera La Malbaie à
jours dim. exc. arriver
p.m. repartira à 1.20
Montréal à 6.05 p.m.
un train quittera Qué
Parent) à 8.15 a.m. le
du 14 juin au 30 a
La Malbaie à midi.
Malbaie à 5.45 p.m.
ment et arrivera à Q
Le voyage entre Mon
et vice versa sera di
sans aucun changeme