

Sverige-Nyheter.

EN NY FALU GRUVA BRYTES
UPP I DET KARGA VÄSTER-
BOTTEN.

Örhört värdefulla tyndigheter vid
Bolliden. — Brytningen förber-
des. — Även guldlet värt
gruvdrift.

Skall Västerbotten bli Sveriges nya
Bergslags? En rad tyndigheter ha ju
påträffats däruppe under de senaste
åren och det ligger inom det troliga
gräns att flera komma att göras.
Fantastiska björnar ha också redan
målats ut för sig hur den fattiga
skogsbygden skall bli rik och mäk-
tig och så till ära och berömmelse.
En björn är gjord vid Bolliden, tre
mil västerut från Skellefteå och
en mil från Finnsforsens järnvägssta-
tion, där man håller på att spränga
ned ett skakt för att nå fram till en
begärlig malmkropp. Enligt en ort-
stafning skall platsen redan ha döpts
till "Alaska". Man har ju funnit
guld! I arsenikmalmen visserligen,
men i alla fall den ädla, ädrade me-
tallen, som kunnat förmå tiotusende
män att draga bort till världens y-
tersta hörn och koloniserat isfält och
sterila öknar.

Ryktet är sållan så opålitligt som
just när det gäller malmtyndigheter.
Från man till man går pratet ute i
bygderna om de väldiga skatter, som
beräknas hopas och om vilka dia-
mantborren lämnat vittnesbörd. Men
i själva verket är det bara några få
invidiga som kunna bedöma malm-
gömmans värde och möjligheterna
för gruvdrift. Så också nu. Det malm-
området vid Bolliden har in-
tats av Centralgruppens Emis-
sionsbolag i Stockholm, vilket genom
bergslagsingenjör Eric Weislaus förberett
malmbyggnad.

Enligt denna får man inlagda
användbarheten vid Bolliden såsom
en komma för purt guld, som i en
hast skall få ett nybyggaresamhälle
att resa sig och skänka välbärande åt
befolkningen. Guld finns nu — det
kan utvinas ur den anträffade arse-
nikmalmen till 15—20 grams mängd
per ton — men förekomsten av den
gula metallen har icke i främsta rum-
met fångat exploaterarens intresse.

Arbetet rymmer nämligen en på
grund av sin kvantitet betydligt vär-
defullare skatt, nämligen koppar.
Den finnes dels i rent upp till 12—
13-procentiga malmer och framför
allt i arsenikmalmen i oösvannligt
stora mängder. Man har i denna
konstaterat en kopparhalt av 1—3
procent. Arsenikmalmen innehåller
för övrigt även silver, ungefär ett
hundratal gram per ton. Vidare fin-
nas rena svavelkismalmer på områ-
det, som äro något kopparhaltiga.
Allt detta tillsammans gör gruvfältet
till den största kopparfyndigheten
gjorts i hela Europa på flera decen-
nier. I Sverige har man inte funnit
så mycket koppar på ett ställe sedan
Falu gruva upptäcktes. Det är
sålunda metallen cuprum som skall
göra Bollidens namn känd.

Fackmännen hade länge haft sina
ögon på den trakt, där gruvdriften
nu håller på att uppblossa. Anled-
ningen här till var att man påträffat
åtskilliga malmblock, som den stora
långsida i svåra tider brutit loss.
Geologiska undersökningar och elek-
trisk malmetning förde slutligen till
målet och i december 1924 gjordes
det första diamantborrhålet vid Bol-
liden, som är en avsnörd mark
från Bjurådens hemman. Malmen
gick ingeständes i dagen, utan man
har taga sig igenom 10—16 meter
sand och stenmark innan berget nås.
Trots detta har man genom pro-
vborrningar konstaterat att malmkrop-
pen har en längd av 600 meter och
en bredd varierande mellan 8 och 30
meter. Malmarslag är 10,000 kva-
dratmeter eller något däröver, vil-
ket även om det gällde en åtskilligt
mindre värdefull järnmalmtyndig-
het skulle vara högst betydande.

Som nämnts ha vissa förberedelser
redan trätt för gruvfältets nytta-
jande. Skellefteå gruvbolag svarar
för driftens inledande, men Cen-
tralgruppens Emissionsbolag är allt
fortfarande intresserat i företaget.
Till att börja med skall man bryta
malm i undersökningsavsnitt, men en
del av denna kommer att säljas för
att betäckta omkostnaderna. I detta
syfte har det förut utsett skakt
börjat nedgrävas. Man har nu
gått ned ett tiotal meter, men skakt-
et skall bli ytterligare fyrtio meter
djupare innan en ort spränges mot
den trettio meter avlägsna malm-
kroppen. Samtidigt uppföras några
byggnader, såsom gruvstuga, smedja,
pumphus och lokaler för arbetare och
förråd. Även en 1,700 meter lång
bred och praktisk väg är under ar-
bete ifrån Strömsfors by vid landsvä-
gen Jörn-Skellefteå. Vid dessa till-
rustningar äro f. n. sysselsatta 120
män, huvudsakligen från orten. Alla
dessa torde dock ej behövas för grav-
driften, som skall bedrivas efter mo-
dernaste principer.

Arskingen planeras med tanke
på att 100,000—150,000 ton malm kun-
na brytas per år. Till vidare skall
nu malmens karaktär och bästa sätt
för dess tillgodogörande utredas.
Malmbyggnad i större skala kommer
att äga rum först under loppet av nä-
sta sommar och skeppningen torde
börja sammanhållas. Enligt ingenjör
Weislaus skikt har man att möta
förhållanden i trakten om
några år. Ett budskap som ju bör
väcka intresse i det fattiga skogs-
landet.

Drömmarna om Västerbotten som
ett svenskt guldland, skulle uppfyllas
dock ej alldeles. För det fin-
nas verkligen en liten tyndighet där-
uppe, som uteslutande bearbetas för
den gula metallens skull. Det är
Holmtjärnsgruvan, som på initiativ
av Emissionsbolaget öppnades för ett
år sedan. Arsenikmalmen är verkligen
så guldbringande att driften lönsar sig.
Den brutna malmen transporteras å
bil via Kusfors till Skellefteå och där-
efter går den till Tyskland.

Även i Rackelåure inom Malå sock-
nen finns det guld, berättar ingenjör
Weislaus. Här har man en arsenik-
malmsfyndighet på 20,000 kvadratme-
ters areal. Frågas om den kommer
att bearbetas hånger intressat samman
med byggnaden av en värbana mellan
Bastuträsk och Kusfors. Andra
malmfyndigheter i distriktet äro be-
räknade vid Näsliden och Mensträsk. I
dessa sammanhang bör också nämnas
Bjurforsfältet, som innumera av sta-
ten på grund av dess värdefulla kop-
parfält. Kommer järnvägs till-
stånd kan det bli gruvdrift i stor
skala däruppe. Troligt är väl också
att den blir av så småningom. Dylita
malmtillgångar kunna icke i längden
gå allra obrukade. Så kanske Sverige
i alla fall får en Bergslags när tynd-
igheterna vid landets hjärta börja
sina.

ARBETSLÖSHETEN INOM ME-
TALLINDUSTRIEN.

Arbetarna vilja möta utlandets dump-
ing med ökat arbetslöshetsun-
derstöd i st. f. högt tullyskydd.

Metallindustriarbetsförbundet har
till Verkstadsföreningen, Järnbruks-
förbundet och Landsorganisationsen
gjort hänvärdelser i arbetslöshets-
frågan.

Skriver till den sistnämnda or-
ganisationen expedierades härom da-
gen och innehåller en uppmaning till
representanterna att detta mått till
sitt kommande sammanträde uppta
arbetslöshetsfrågan till behandling
och föranstaltas om påtryckning-
ar å statliga och kommunala myndig-
heter att bereda större hjälp och
högre skydd åt oförvärlat arbetslösa
inom järn- och metallindustrin.

Förbundet erinrar om att detsamma
sedan 1915 utbetalt i runt tal 11
miljoner kronor i arbetslöshetsun-
derstöd. F. n. äro, heter det, 5,311
förbundetsmedlemmar permanent och
1,742 periodiskt arbetslösa; av des-
sa äro i runt tal 4,000 i sina bästa
år — d. v. s. under 50 års ålder.

"Förbundet konstaterar, att arbets-
lösheten inom metallindustrin är o-
normalt stor, och att staten och kom-
munerna ej gjort allt vad som varit
möjligt för att bereda de arbetslösa
verklig hjälp, varför påtryckning är
nödvändig".

Hänvändelsen till Verkstadsföre-
ningen och Järnbruksförbundet går
ut på en önskan att industrierna
nåtte vid utgående av arbetare
företa hand bereda sysselsättning åt
sådana, som tidigare under längre
tid arbetat inom metallindustrin.
Verkstadsföreningen har redan ja-
kande besvarat denna framställning
och vidarebefordrat det uttalande öns-
kemålet till sina medlemmar.

Metallindustriarbetsförbundet
framställning är märkligt ur flera
seenden. De i skrivelsen anförda sif-
fveruppgifterna ge vid handen, att al-
la största delen av i landet rådande
arbetslöshet finnes att såväl inom
järn- och metallindustrierna. Statens
arbetslöshetskommissionens senaste
rapport (ett. ane.) redovisar ett to-
talantal arbetslösa i landet på 9,400
— härav skulle, om kongruens finnes
mellan arbetslöshetskommissionens
och metallindustriarbetsförbundets
räknelser, icke mindre än över
7,000 falla på de metallurgiska indus-
trierna.

Förteckelsen är emellertid förklar-
lig. Dessa industrier äro de som star-
kast äro utsatta för utländsk dump-
ing.

ROYAL
YEAST
CAKES

BAKAR
UNDERBART
HEMBAKAT
BRÖD.



Högsta
Kvalite-
märke
för
över
50
År

ing, vilken alltför fortgår i oförmin-
skad intensitet och utsträckning, ho-
tande både företagen, deras ägare o-
arbetare med förlossbringande sys-
selsättning. Likvisst förklarar den re-
gering, som nu sätter vid konungens
rådsbord, placerad av landets arbe-
tare, att den under inga förhållanden
änmar vidtaga några åtgärder till
hindrande av de utländska järnindus-
triernas bejdösa dumping på Sve-
rige. Det finnes ett effektivt medel:
kraftigare tullyskydd — men här på-
fektar icke arbetareorganisationen. I
stället kommer nu det fackförbund,
som ekonomiskt, så länge det har re-
sursen, har att klösa skott för dump-
ingens nedrivande resultat, och ma-
nar till påtryckningar å staten och
kommunerna, i och för användande av
högre summor i arbetslöshetsbistånd.

Det vill säga hellre än man tar de
medel, som äro inom räckhåll för
produktionsens upprätthållande, öns-
kar man härda åderlänningar av
stats- och kommunalkassorna i full-
ständig eller så gott som fullständig
produktivitet riktning.

Imt kan icke gärna påstås att det
ligger någon högre grad av föruett
och ekonomisk klokskap i en sådan
taktik.

"DEN STORA SKRÄLLEN I NJUR-
UNDA".

Karlarna så ankoma, att "varken
örkade svära eller tala".

Författaren Olof Högberg rapporte-
rar i en högst målande skildring om
en enligt egen uppgift för samtid och
eftervärld stortorstad tillrägelse, som
nyligen inträffat i Njurunda. Det gäl-
lar ett åsätt med så ohygig
knall, att själva staden i gamla
tider enligt rapportens övertygelse
inte kunnat ställa till värre. Folket i
trakten här ha blivit mycket ankommet,
och de som råkat värt ut ha varit
arbetskarlar vid Långs flöttingsbo-
läs buntverk. Så skrifer hr Hög-
berg:

"De hade fått se åskådan, vare sig
som ödklot eller eldågar, men i al-
la händelser imponerande maktig, ka-
sta sig från den ena till den andra
punkten utefter hela längden av
buntverket. Naturkraften hade antag-
ligen funnit samlingspunkter här och
där i de starka band av klättningar
och åderlinor, varmed stockarna bun-
ta ihop förse avhänthningen med
bogerbåt. Och så på köpet den all-
ting bedövande 'stora skrällen', med
sitt långvariga dunder, knattrande
rammel och skall från bergkvinnor
och moln! Dessa hisseliga kastågor
'den stora skrällen' på en gång!
Se det var något, som har fram
hållningen, må jag säga. Det låt ju
rakt som yttersta domens knall och
fall på en gång. Karlarna kastade sig
hala över huvud intill land och vora
i förstone så ankoma, att de 'varken
örkade svära eller tala', vilket säger
något".

Den övergången skriken har så-
kert varit nyttig och hälsosam, säger
hr Högberg. Ty den beryktade osten
och "träskheten på landsbyg-
den" lär i Njurundatrakten ha lämnat
rum för ett intressant och sak-
ligt meningsutbyte om "den stora
skrällen", som å f. n. redan omhänd-
tagits av mytbildningen.

SPRITSMUGGLINGEN HAR NUME-
RA SETT SIN BÄSTA TID.

Beslagstatistiken visar stark ned-
gång.

Förbättringen avspeglar sig även in-
om flyttestatistiken.

Spritsmugglingen går tillbaka —
denna glädjande nyhet framgår —
av undersökning, som socialistvrelsen
offentligt gjort i dagarna. Visserligen
smugglas det ännu friskt vid våra
kuster, och tidningar kunna allt
fortfarande omöjligt lyckas kap av
tullen, men det verkar dock som om
smugglarna sett sin bästa tid. Det
var under år 1923, som smuggleriet
florerade som svårast. Då beslagtogs
av tull- och polismyndigheterna
192,000 liter sprit. I juni 1924 skärps
lagstiftningen mot smugglingen
högt väsentligt, och den omedelbara
följden härav blev en stegring i an-

talet personer, som ertappades för o-
lovlig införsel av sprit. Samtidigt
sjönk dock det beslagtagna mäs-
den till 84,000 liter eller mindre än
hälften av året förut. Det första halv-
året 1925 har medfört en ytterligare
nedgång till blott 20,000 liter, men
därför får man taga i betraktande,
att smugglingen pågår koncentrerat
sig till bostädnaderna, då den gyn-
nas av de mörka kvällarna. Att
smugglingen verkligen gått tillbaka
förefaller sannolikt även ur den syn-
punkten, att penning- och produkti-
onsförhållandena i en del av de vik-
tigaste exportländerna förändrats, så
att den blivit en mindre lönsam han-
tering.

Smugglingen tycks alltmör ha
koncentrerat sig till stockholmstrak-
ten; över hälften av hela den beslagt-
tagna spritmängden faller på huvud-
stadens tullsträcka. Vid sidan av
Stockholm framträda Sundsvall, Träl-
leborg och Strömstad såsom smug-
gelenstra.

Nedgången i smugglingen återspe-
glas även i att flyttestatistiken visat
sat en tendens till sänkning. Under
två förelöpta stä i nära samband
med varandra. Belysande för hur
nykterhetstillståndet bland de breda
lagren numera påverkas av den o-
lagliga rusdryckshandeln är att
av de personer, som under de senas-
ta åren satts till fylleri, blott
en femtedel innehaft motbok, medan
återstoden varit avstängd från till-
delning. Den allra största delen av
flyttestatistiken kommer på ex-
portspritsens konto.

Av intresse är även en jämförelse
mellan förhållandena i våra grann-
länder. Medan i Sverige beslagtogs
såsom fört nämnts, 84,000 liter
sprit under år 1924, uppgick beslag-
et i Norge till 253,000 liter och i
Finland till ej mindre än 517,000 li-
ter. Tager man hänsyn till folk-
mängden i de olika länderna, fram-
står de norska och finska siffrorna i
en högre grad. Det är ej under-
ligt att dessa länder uppvisa mycket
höga siffror för flyttestatistiken. Un-
der år 1924 anhölls i Stockholm per
1,000 invånare 19 för fylleri, i Oslo
73 och i Helsingfors 94. Skillnaden
mellan dessa tal är stor för att en-
bart förklaras av folklihet i polis-
myndigheternas strävan att de tre
städerna, snarare utvisa den en del
konsekvenser av förbudet, som borde
göra även de mest övertygade anhö-
larna av detsamma en smula be-
tänksamma.

FLYGPLANERNA FÖR 1926.

Nära en miljon till inköp av flyg-
maskiner.

Hos regeringen anhaller aktiebola-
get Aerotransport att proposition
målet föreläggas nästa riksdag om
anvisande av medel för 1926 års luft-
trafikprogram. För inköp av fyra tre-
motoriga flygplan begäres 84,800
kronor, för inköp av sex reservmotor-
er 99,000 och för två flygförstärk 50,
000 kronor eller i allt 97,000 kr.

Vidare hemställs om subvention
för bedrivande av regelbunden luft-
trafik för nästa budgetår med 525,000
kronor samt att subventionen för lin-
jen Oslo — Göteborg — Köpenhamn
öfverflyttas att gälla linjen Göteborg
— Malmö — Berlin.

Bolaget anser det oöndvilligen nöd-
vändigt att de nuvarande enmotori-
ga flygplanen på Helsingforsorten
snarast utbytats mot tremotoriga
flygplan, försedda med Marconiappa-
rater för trådlös telefon. Härigenom
kommer trafiksäkerheten i högt grad
att höjas. För upprätthållande av tra-
fiken erfordras från svensk sida två
stycken tremotoriga sjöflygplan, och
utsikter förefinnas för att det sam-
trafikerande finska bolaget åvenledes
kommer att insätta likartad material.

För upprätthållande av trafiken
på Amsterdamlinjen har det visat
sig absolut nödvändigt att ha till-
gång till minst fyra stycken tremo-
toriga flygplan, av vilka tre regelbun-
det varit i trafik, och det fjärde tjä-
nat som reserv. Då bolaget erhållit
lån för inköp av två flygplan har bo-
laget därför sett sig nödsatt att yt-
terligare använda två flygplan, vilka
byggs vid aktiebolaget Flygindustri
i Stockholm. I de nämnda två flyg-
plan ställts till förförande för kö-
pare till. Under förutsättning att dag-
lig trafik även under nästa år kom-
mer till stånd, vilket att döma av den
hittillsvarande trafikintensiteten är
nödvändigt, hemställer bolaget därför
om medel från luftfartslänsfonden
för inköp av dessa flygplan.

Även riksdagen har bekant an-
visat 80,250 kronor för drivande av
linjen Oslo — Göteborg — Malmö — Kö-
penhamn under en tidrymd av tre
månader årligen under förutsättning
att ett norskt lufttrafikföretag full-
gjort halva trafiken. I Norge har det
emellertid visat sig svårt att erhålla
ekonomiskt stöd för denna linje, un-
der det att däremot intresset från
Göteborgs sida varit synnerligen liv-
ligt. I vårt land bör man givetvis till-
se, att den svenska allmänhetens in-
tressen i första hand tillvaratas,
varför det torde vara lämpligt att
denna linjens utgångspunkt nu blir
Göteborg samt att linjen i sin helhet
blir genomgående Göteborg — Malmö
— Berlin.

SKALL FÖRSÖKA ÅTERBÖRDA DE
FÖRLORADE FILMLJUSEN.

Amerikanerna ha som bekant enga-
gerat ett stort antal av den svenska
filmindustriens främsta krafter, Mau-
ritz Stiller, Viktor Sjöström, Lars
Hanson, Karl Molander, Greta Gar-
bo och Einar Hansson. Till en bör-
jan var man helt naturligt i vårt ka-
la hemland ganska smickrad över den
uppmärksamhet, som de svenska
filmskådespelarna hade väckt här
ute. Snart kom man dock till insikt
om att den amerikanska filmindus-
trierna på detta sätt riktade en dödsdö-
st mot hela den svenska filmprodukti-
onen.

Chefen för svensk filmindustri, di-
rektör Charles Magnusson har i da-
garna arrester till Amerika. Officiellt
företages resan — för att studera
filmbranschen i allmänhet — Berlin-
ske Tidende meddelar emellertid, att
resans ändamål i själva verket är att
söka förmå åtminstone Mauritz Stil-
ler och Viktor Sjöström att vända
tillbaka till Sverige.

Om det skall lyckas att på detta
sätt rädda svensk film, är, säger den
chierade tidningen, icke gott att säga
— givet är att det blir dyrt om det
lyckas.

ÖSTERSJÖNS GAMLA UTLOPP
FUNNET.

Ett Niagara i "Sveaån" för 9,000 År
sedan.

Geologerna ha sedan länge antagit,
att Letälvens dalgång under någon
tid tjänstgjort som avlopp för den s. k.
Ancylusjön, d. v. s. för Östersjön
under ett stadium av Skandinavias
geografiska utvecklingshistoria efter
istiden, då Skåne och Danmark voro
sammanslagna land. Östersjön
var vid denna tid, vilken kan förläggas
ungefär 9,000 år tillbaka, en insjö
med sött vatten och låg ej som nu i
vårdshavets nivå utan upplyftad
över dess nivå.

Statsgeologerna prof. H. Munthe
och dr. L. von Post ha nu undersökt
terrängen mellan Letälven och Stora
Björken och därvid i stora drag ut-
rett de spår Ancylusjöns utloppsalv
efterlämnat och de banor, på vilka
vattnet sökt sig fram över vattendene-
ren mot Västerhavet. De ha därvid
funnit icke mindre än 12 söder och
mindre, delvis mycket tydliga flod-
bäddar, vilka dela på olika ställen
leda ned i Letälvens breda dal mellan
Degerfors och Billinge, dels myn-
na mot Älgån och öster om Letälven i
trakten Nysund—Fågelåsen. Detta
våldiga flodsystem ligger just där
Svea ån varit planerad och har
med anledning därav kallats Svea
ålv. Östersjöns dåtida strandmärken
på vattendälrens östra sida ligger
nu ungefär 112 m. över havet, och
Västerhavet synes mot slutet av den
tid Sveaälven flödade ha räckt ett
stycke norr om Skagern. Den dåtida
höjdhöjningen mellan Ancylusjön
och Västerhavet var omkring 20 m.
Sveaälven var icke lång, men dess
vattenförmåga måste ha varit ofantlig.
Ty genom densamma skulle allt
vattnet från Östersjöns tillflöden pas-
sara. Också äro spår av dess fram-
fart synnerligen imponerande. Tyd-
ligast äro de i de fem forsvar som
genomdraga bergsländan närmast sö-
der om Degerfors. En av dessa är
den statliga bergsdal, som mynnar
ut vid Degerfors bruks kontor, och
som sedan kammalt kallas Doms-
dalsdalen. Här ha vattenmassorna
skurit sig ned 25 meter i fasta ber-
get. En annan liknande är den av
klippväggar omringade dal i vilken den
lilla Björtnärsån ligger. En tredje,
kanske den där forsens verkningar te-
sig mest levande och vildast, mynnar
ut mellan de nysnäckta dalgångarna
vid torpet Karlsläp. I alla dessa
"döda flod" finnas massor av större
och mindre fjällblock, ett 30-tal
äro redan funna. Berggrunden är sönder-
skuren i klymror, mellan vilka of-
ta smala kammor stå kvar. Berget
stora, som små hus, äro lösruta-
na och nedvalda av vattnet. I som-
liga forsars nedre delar äro våldi-
ga avslipade stenblock hopade på
varandra till oändliga "blockhå-
lar" och utgör Letälvens ser man makti-
ga avslipade klippor och grus.

En sådan är Strömsånslåven. Den
är inestängd annat än en fjärtlak
grusväg i Sveaälven avsett i det
lugnare vattnet nedanför en berg-
klack mellan Domsdalsdalen o for-
sarna närmast söder om denna, un-
gefär på samma ställe som i en nu-
tida fors sand kan anhopas nedanför
en broplatta el. dyl.

Huru lång tid Sveaälven flödade,
kan ännu icke avgöras. Dess utsin-
ande berodde emellertid därpå, att
under förändringarnas gång An-
cylosjön någonting minskade
passerklarna i de nuvarande
skånsk-danska sunden, och att dess
utlopp flyttades till dessa. Den sam-
manlagda vattenmassan i Sveaälvens
vattenfall var större än Niagaras.

Den geologiska undersökningen av
Sveaälven var för år avslutad. Hrr
Munthe och von Post hoppas emel-
lertid följande år få tillfälle att un-
dersöka detta för Sveriges geologi-
ska utvecklingshistoria så ytterst
viktiga och upplysande område en
mera i detalj ingående granskning.

MOTORFÖRARE OCH SPRIT.

En förare bör vara absolut nykter
vid framförande av fordon.

Professor C. G. Santesson, docen-
ten G. Liljestränd och förre förste
provisialläkaren G. Stenhoff hem-
ställa i skrivelse till regeringen, att
uppmärksamhet måste ägnas frågan
om motorförarens alkoholföring, o-
att lämpliga åtgärder däremot vid-
tagas.

Bland de medicinskt sakknliga
är numera allmänna meningens den,
heter det i skrivelsen, att en motor-
förare, då han framför sitt fordon,
bör vara fullkomligt opåverkad av al-
kohol, d. v. s. absolut nykter. Med
hänsyn till den utveckling, som så-
skilt automobil- och motorcykeltrafi-
ken tagit i vårt land, synes det vara
ett samhällsintresse av största bety-
delse, att denna åsikt och motiven
för densamma komma så vitt möjligt
till motorförarens kännedom.

Genom föreläsningar vid deras
fackskolor eventuellt i förening med
förhör, genom broschyrer, flygblad,
tidningsartiklar m. m. borde upplys-
ning bland dem spridas om alkohols
inverkan på människans Ren. ökn-
kunnighet börde icke längre
få vara anledning till olycksändel-
ser. Skall emellertid dylik upplys-
ningsverksamhet kunna anordnas på
fullt tillfredsställande sätt, torde be-
stämmelse ädrom bör utifrån från
det mest anskaffbara håll.

PROVED BY SCIENTIFIC TEST

Zam-Buk
Safest & Best for all
SKIN TROUBLES

GRÄDDPRISER ÄRO HÖGRE ÄN UNDER
NÅGON OKTOBER DE SISTA FEM ÅREN.

Nu är tiden att få kontant för allt smörre, som ni kan
producera.

Allting tyder på höga priser under den kommande tiden.
Tag god vård om korna och gör vinster genom att sända
grädd till

Saskatchewan Creamery and Ice Cream Co., Ltd.

Filialer: Assiniboia, Carlyle, Carnduff, Empress, Gravel-
bourg, Maple Creek, Moose Jaw, Regina, Shaunavon, Swift
Current, Wolsely.

(Begär vårt mejerierör av er handlande.)

Dr. P. A. ECKMAN

Svensk Tandläkare
Gott Tandläkarearbete

Hörnet Main St. & Logan Ave. Telefon N8667

Öppet måndag, onsdag och lördag till 8.30 e. m.

Dr. CHAS. C. S. FREMMING

TANDLÄKARE
Mottagningstid från kl. 9 f. m. till 7 e. m. eller genom överenskommelse.

846 Main St. Hörnet av Main & Dufferin
Kontorstelefon 35077.
Hemtelefont 3916

Svenska, norska och danska talas.

20 svenska män önskas

Vi önska 20 svenska män el. gossar till att
omedelbart lära sig barberare- eller motor-
cykelmekanik, de två bäst betalda yrken i vilka un-
dervisningen numera kan erhållas. Automek-
anik, reparations, garagesarbete, meka-
niker, elektriska experter och barberare önskas överallt. Hundrata
svenska män och gossar ha lärt sig yrke vid Hephill Trade Schools.
Börja utbildningen nu och Ni skall vara i stånd att börja arbeta med
god avlönning inom några veckor. Vi ha en fri platsanställningsbyrå
som kan skaffa er anställning då Ni är färdiga. Tillskriv närmaste skola
i morgon och anhöll om vår stora fria katalog. Om ni personligen
icke kan infinna Eder skriv till oss och begär en FRI kopia.

HEMPHILL TRADE SCHOOLS LTD.

580 Main St., Winnipeg—1872 S. Railway St., Regina—119 20th St. East,
Saskatoon