

SKANDINAVISKE CANADIENSAREN

VECKOTIDNING FÖR SKANDINAVERNA I CANADA

L. P. No. 137. — ÅRG. 9.

Redaktör och utgivare:
EMANUEL CHLEN.

WINNIPEG, MAN. 29 MARS 1894.

Redaktionsbyrå och kontor:
181 Rupert street east, Winnipeg.

No 13. — LÖSN. 5

ANMALAN.

"Skandinaviske Canadiensaren"

ENDA SKANDINAVISKA
VECKOTIDNINGEN I CANADA.

Prenumerationspriset är:
Ett år \$1.50
Ett halft år \$0.75
Ett fjerdelsår \$0.40
Till Skandinavien:
Ett år \$2.00
Half år \$1.00

Hvarje prenumerant å "Skandi-
naviske Canadiensaren" kan er-
hålla boken

Bibelsamtal med Ungdomen,

rikt försett med 178 helsides illu-
strationer af Gustave Doré. Det
storartade verket är den

HELIGA SKRIFT I ENKEL-
HET FRAMSTÄLD FÖR
SMÅTT FOLK.

utgiven af Pastor J. L. Sooy, F. D.
på Svenska bearbetad af Fil. Kand.
Fred. Lönnkvist.

Föräldrar köpa boken för sina
barn; Söndagskollare köpa den
för sig själva och sina lärjungar.
Hvar och en, gammal och ung, öf-
skar att läsa denna bok.

100,000 tals

AF DENNA BOKS ENGELSKA
UPPLAGA ÄRO REDAN
SALDA.

Bokhandelspriset för detta vär-
derika arbete är \$2.50. Redaktio-
nen har lyckats arrangerat med ut-
gifvarne, så att den värdefulla
boken

Bibelsamtal med Ungdomen

kan erhållas, tillsammans med
"SKANDINAVISKE CANADI-
ENSAREN" för ett år, till det
otroligt billiga priset af

\$2.75

Boken sändes porto och tullfritt
till en hvar plats i Amerika.
PASSA PÅ DET GYLLENE
TILFÄLLET!!!

Adressera bref:

Skandinaviske Canadiensaren,
P. O. Box 642, Winnipeg, Man.

OERHÖRDT!!

Svenskt-Engelskt Engelskt-Svenskt
Lexikon

färdigt för 50 CENTS när man
prenumererar på SKANDINAVI-
SKE CANADIENSAREN för Ett
År. Denna bok är af ovärderlig
nytta och kostar i bokhandeln \$2.

MIN STJERNA.

När dagens oro, dagens kamp och
strid
Har gått till hvila i qvällens frid
Och allt blir tyst — då, då upp jag
ser
Och mot mitt öga en stjärna ler.
Hon vnkat länge, hon virkar än
och lyfter själen mot himmelen.
Hon tyckas sakta, men dock jag
hör:

"Kom, min vän, hit upp, hit upp,
när du dör."
Vänliga lilla stjärna,
Uppåt mot dig jag skall,
Sedan min strid är öfver,
Sedan min tid är all.
Ty uti himlen har jag
Stjärnan med evigt ljus.
Denna jag snart får skåda
I fridens hus.

Fortsätt ditt verk, du lilla stjärna
der,

Ty många finnes det ännu här,
Som vandrar borta i mörka land
Och har ej längtan till himlens
strand.

Lys genom rutan till något tjall,
Till något hjerta i denna qväll!
Att hopp nå tandas och Han bli
stor,

Han, som strött ut ljusen och bland
dem bor.

Vänliga, lilla stjärna, etc.

Vandrande broder se opp, se opp!
Fast dimman sveper tätt kring ditt
lopp.

Deltjande allt, ja allting för dig,
Som här har gladt dig på livets
stig.

Stjärnan är kvar, öfver dig ändå,
Snart hon skall vinka genom det
blå.

Mod, trötte pilgrim, dagen är när,
Bättre blir det öfvan här, öfvan
här!

Vänliga, lilla stjärna, etc.

CANADAS FINANSER.

TULLREFORMER—FINANSER—TULL-
SKYDD—GENERAL VAL

Ottawa den 27 mars. Finans
ministern Förster inlemnade i dag
inkomst- och utgiftstaten för året

till parlamentet. I sitt anförande
han och i hvad slags artiklar
regeringen föreslog en tullnedsätt-
ning. Hvad som härvidlag kom-
mer att mest glädja Manitoba far-
maren är nedsättning af tullen å

åkerbruksredskap från 35 till 20
procent samt farmvagnar till 25
procent, men alla andra åkdon 35
procent. Vidare har tullen ned-
satts från 30 till 20 proc. å levande
 kreatur, svin, förut 2 cent per
pound, nu 25 proc. af värdet, färskt
färdigt från 3 till 2 cent, fläsk och
flott 25 proc. Till Manitoba far-
marnes fördel hafva förklarats
tullfritt all slags bräder, takspån
etc. afvenså jernvägssyls o. s. v.

Tullnedsättningarna komma att
förorsaka en förminskning af stats-
inkomsterna af omkring \$1,250,000.
Förster delgaf Canadas finanser
och påvisade att desamma voro i
godt skick, trots de finansiella kri-
serna, som genogt nästan hvar-
je land. "Soo" kanalen kommer
att fullbordas i år, hvarefter arbete
kommer att påbörjas å St Lawren-

ce kanalen, hvilken beräknas skall
komma till kosts \$10,000,000. Han
jemförde Canadas tull med de an-
högre i Förnta Staterna samt med-
delade, att Canadas befolkning ha-
de under 1893 i postsparbanken,
privatbanker och byggnadsforenin-
gar insatt ett kapital af 243 mill
och Canadas handel hade jemförel-
vis större utsträckning än något an-
nat lands. Af statsinkomsterna, \$38
mill., voro \$21 mill. tullmedel. Det
funnes endast trene utvägar i tull-
frågan, och de äro: frihandel, tull
för statsinkomst och skyddstull.
Intet land har frihandel och Eng-
land har tull för statsinkomst. Allt
sedan 1878 har Canada haft skydds
tull, och Canadas befolkning har
allt sedan dess godkänt regeringens
politik. Regeringen ämnar fort-
sätta sin skyddstull politik och vill
på den grundvalen igen väjja till
Canadas invånare vid snart före-
stående general val.

Red Deer, Alta, 8 feb. 1894.

Jag anlände till Nord Vestern
under hösten 1883. Andamålet
var att se, om en person i min ställ-
ning med förstörd helse, begränsa-
de tillgångar och en stor familj
kunde möjligtvis existera och upp-
fostra familjen på ett någorlunda
respektabelt sätt. Jag erhöll ett
gynnsamt intryck af skönheten och
fruktbarheten af många platser jag
besökte från Manitoba till Stur-
geonfloden, norr om Edmonton, men
Red Deer passade mig bäst af flera
skal och passar mig ännu. Detta
är naturligtvis till största delen en
smaksak. Ut i ett sådant ofantligt
land, med så många och öfverflö-
dande resurser och möjligheter, är
det alldeles omöjligt för någon viss
trakt att monopolisera alla goda
fordelar; och de, hvilka göra dy-
lika anspråk, borde misstänkas för
orättvisa motiver.

Jag återvände uti april 1884 med
hustru och tio barn, en karl, en pi-
ga och en barnpiga och bor ännu
på samma plats, der jag först slog
med mina tilltimmar. Vid den ti-
den fanns ingen jernväg norr om
Calgary. Våra hushålls artiklar,
åkerbruksredskap och förmöden-
heter hade att fraktas af en halfin-
diansk stam efter 1 1/2 cent per pound
och vår boskap drefs de 100 milen
från Calgary i sådana dagliga strä-
kor, som de kunde uthärda, betan-
de vid vägen, och åtföljande unge-
män med ett span, tält och provi-
sion. Då fanns öti landet inga
andra personer än ett halft dussin
hvita och några få half-indian fa-
miljer. Hvad som nu är känt som
Red Deer distriktet, sträckande sig
sig från Innisfall i söder till La-
combe i norr, var blott en obebyggd
öken. Inget postkontor fanns mel-
lan Calgary och Edmonton, en di-
stans på 200 mil. Ingen skola,
undantagandes vid Indianmissions-
stationen och knappast der. In-
gen Guds ords förkunnare på de
200 milen norr om Calgary och flera
hundra mil i öster och vester. Om
det verkligen funnits några mörka
stunder i en nybyggares erfarenhet
uti Vestern, så kunde dessa räknas
såsom sådana, jemförda med nu-
varande civilisation, men ingen utsigt
fanns att vinna matryckonan. Vi
voro angenämt besvikna. Svårig-
heterna voro på långt när icke så
många eller så svåra, som vi fore-

ställt oss, bekvämligheterna så myc-
ket mera. Borta från stadslifvets
buller och bråk, hvarest hufvud och
hjerter endast äro fulla med bekym-
mer och hvarje nerv spänd till sin
yttersta möjlighet, syntes skönhe-
ten, lugnet, naturens behag liksom
en Guds hviskning, och öfverallt
råde "fred". Vi begynte att upp-
föra vårt stockhus. Vi hade blott
råd att köpa helt litet med bräder,
sådana voro en lyx; vanliga såga-
de bräder kostade \$30.00 pr 1,000
fot. Men lera var billig och med
ett tillräckligt lager såval innanför
som utanför, lyckades en varm och
ej så väcker bostad åstadkommas
och som vi egde tafvor i våra tan-
kar och musik inom oss, funno vi,
att lyckan icke blott är hänförd
till storartade hus eller lyxösa mö-
bler utan med kärlek och förhopp-
ning och ett gemensamt och högt
ändamål lyckas man, trots alla hin-
der. Vi ansågo att vi voro på för-
synens väg. Vi egde förtroende
i Gud och en stor del af förtroende
till oss själva. Vi begynte vårt
arbete med energi från tidigt om
morgonen till sent på aftonen. Vi
hade intet postkontor att försam-
na någon dag till och intet hotell
med sin krog biljard att försöka
en annan dag och få personer att
dryfta politiska, väderleks- och
skördensigtarna.

Såldeles besparades en oerhörd
skatt af femtio procent af vår pro-
duktiva energi, en skatt som skulle
drifva en man till anarkism, och
den ända besparing användes till den
mycket vanliga, men dock viktiga
nödvändigheten att skaffa bröd, och
vi kunna leva och hålla oss uppe.
Vi hade mycket som uppmun-
trade vårt arbete. Jordnånen var
rik och frambringande, klimatet,
enligt mitt förnående, det bästa i
Canada. Men atmosfären är torr,
vintrarne korta och många af dem
synnerligen milda, så att boskap
och hästar äro fullkomligt obero-
ende af stallar, undantagandes na-
turligtvis de arbetande hästarna
och mjölkkororna. Hö är ymnigt,
så att under mera stränga vintrar,
under någon kall dag eller en storm
födoämnen äro ymniga och någon
förlost behöfver aldrig fruktas.
Vårarne äro i allmänhet tidiga.
Klart väder är det förhärskande.
Höstarne äro långa och angenäma.
Regnets ymnighet är under Cana-
dasmedelhöjd, men under de tio år
vi bott här, hafva vi icke haft nå-
gon tillstyrmelse till dödande tor-
ka. Högst få starka stormar, inga
"blizzard" ej heller några heta vin-
dar. Allt detta taget i betraktan-
de, är det ett ytterst angenämt
och helsosamt klimat. Vi hafva
rika och ymniga betesmarker, rent
vatten, ymnigt förråd af bränsle
och ett outomligt förråd af kol.
Dessa äro några af de naturliga för-
delarne som lockade oss i de första
dagarne, och vår kärlek till landet
har ingalunda minskats med åren.
När civilisationen har kommit till
oss i form af postkontor, skola, kyr-
ka, grannar, jernväg, lag och ord-
ning, öppna och lätt tillgängliga
marknader, de bästa medelpris för
landbruksprodukter, som jag last
eller hört om någonstans — hvar-
för skulle jag ringakta allt detta,
som gör Canada till ett af de stör-
sta rikena på jorden.

Landet har ännu utrymme för
verkliga landbrukare med något

kapital, vilja, förstågd och stadig-
het. För äfventyrare, flyttfoglar
och lättingar finnes intet rum. Lan-
det är synnerligast passande för
blandadt åkerbruk, egande hvarje
möjlig fördel för framgångsrik
mejerihandtering.

Jag är öfvertygad att intet bättre
land finnes öppet för nybygge i
dag.

Eder etc.
LEO GALTZ.
(Alf. A.—dl.)

CANADA NYHETER.

— En svår snöstorm öfvergick
Manitoba längfredagen.

— Vårplöjningen är redan bör-
jad i Bruce och Hastings Co., Ont.

— Welland kanalen i Ontario
öppnas för navigation den 19 april.

— Staden Torontos utgiftstat
för 1894 uppgår till \$3,070,638.

— Omkring en månad härefter
väntas sjöfarten öppnas på Port
Arthur.

— Hämle från British Columbia
föredrages framför alla andra slag
af bryggare i England.

— Hvitisk från Manitoba vin-
ner nu allt större efterfrågan i öst-
ra Canada.

— Katholska kyrkan i Sulber-
ry, Ont., nedbrann i fredags—Ska-
dan ansåls till \$15,000.

— Riksdagsmannen Josiah Wood
i Mew Brunswick har af Dominion
regeringen kallats till senator.

— Winnipegs arbetareforenin-
gar begära af stadstyrelsen att
stadens bibliotek skall upplåtas af-
giftsfritt.

— Staden Rat Portages folk-
mängd har förra året ökat med
omkring 400 personer, hvaraf 118
komma på Norman.

— Canada Pacific expresståget
ursäpade i torsdags vid Cartier,
Ont. Två personer dödades och fe-
ra erhöilo mindre skador.

— Nord West Territorierna ha
af Dominionregeringen begärt 50-
000 bushel hvete och 4,000 bushel
hafre för att fylla behöfvet af ut-
säte.

— En afdelning af Kongl. Eng-
elska Marin Artilleriet passerade i
söndags Winnipeg på väg från Eng-
land till Esquimaux, B. C. der be-
fästningar skola anläggas.

— En sektionsförmän vid Cana-
da Pacific jernvägen, blef i tors-
dags skjuten och dödad af en sin
kamrat vid North Bend, B. C. Den
senare har af jury blifvit förkla-
skyldig till mord.

— Provinserna Manitoba, Prince
Edward Island, Ontario och Nova
Scotia hafva förklarar sig för pro-
hibition. Återstå nu endast New
Brunswick, Quebec, Nord West Ter-
ritorierna och British Columbia.

— Municipalstyrelsen i byn St
Jerome de Watere, Quebec, har
blifvit befald, att vid publicerandet
af officiella förhandlingar endast
begagna det franska språket. Sam-
ma sak är äfven ifrågasatt i en by
i Bagot Co. i samma landskap.

— Långfredagsaftonen omkom af
köld nära Portage la Prairie en

äldre man, Jones. Han skulle till-
samman med en bekant begifva
sig till en plats 15 mil norr om sta-
den, men under den svåra snöstör-
men blef Jones utmattad och då
han senare af sin kamrat återfanns
var han ihjellfrusen.

— Ett trettioårigt säljgare från
New Brunswick måste häromdagen
då isen lossnade invänd land, följa
med till sjos. Två af dem omkom-
mo, och de andra voro, då de rädda-
des, svårt smittagna af kolden.

— Sistlidne förtag förstördes
genom våleld mjölkvarnen vid
Charlesboing, Quebec, hvarvid dess
innehavare hade att hoppa ut
från tredje våningen och barfota
genom den djupa snön söka sig väg
till ett annat hus.

— Superintendenten vid Expe-
rimentalfarmen vid Indian Head,
Assa, Mr Mackay, visar i sin nyli-
gen utkomna rapport, hurusom hve-
te odlingen är för farmaren den
minst lönande. Af alla sädeslag
förordar han hafre för export och
korn till föder.

— Tre maskerade personer bröto
sig den 20 dennes in i James Wil-
sons hus i Burlington, Ont. Den
ena strypte Wilson nära till döds,
en annan höll en kulle öfver an-
sigtet på frun, under det den tredje
ransakade husets gömmor. Om-
kring \$50 och en del smycken blef-
vo tjufvarnes byte.

— Årets första utskieppning af
kreatur, uppgående till omkring
250 stycken och samlade från olika
platser i Manitoba, kommer att ega
rum i slutet af april. Omkring
300 stycken från Prins Albert dis-
triktet komma strax dertill att
gå samma väg "mot stolt".

— Genom eldsvåda förstördes den
27 dennes George Balls mjölkvarn
vid St. Albert i närheten af Ed-
monton, N. W. T. Qvarnen inne-
höll vid olyckstillfället omkring
5,000 bushels hvete och en större
kvantitet mjöl, som härvid gick
förlost. Förlisten uppgår till
\$10,000. Ingen assursans.

— Icke sedan provinsernas för-
ening till ett i Canada år 1867—68
har en sådan tillströmning af sett-
lare egt rum i British Columbia,
som under den sista månaden. En
stor del har slagit sig ned vid Re-
velstoke, somliga ha gått nedåt flo-
den till Kootenay Co., andra åter
till Okanagan distriktet samt från
Kamloops och Ashcroft norrut till
Cariboo.

— Årsrapporten öfver Canadas
jernvägar, har nyligen af dess Mi-
nister blifvit framlagd för regerin-
gen i Ottawa. Behållningen å sta-
tens jernvägar uppgår för det flyd-
da fiskalåret till \$126,112. Utgif-
terna utgjorde \$479,968. Canadas
samtliga jernvägar, till ett antal af
65, utgöra tillsammans en längd af
15,320 mil, utom 2,012 mil sido-
spår. Den trafikerade sträckan ut-
gjorde 15,020 mil, af hvilka 14,883
mil voro lagda med stålkenor. In-
komsterna för året uppgingo till
\$5,042,197, utgifterna till \$36,660-
038 och behållningen till \$15,426-
364. Antalet passagerare utgjorde
\$13,618,028 och kvantiteten af
fraktgodset uppgick till 22,003,590
ton samt hela den vägsträcka samt-
liga tågen under året tillryggalagt
till 44,395,953 mil.