

rections, mais surtout de se joindre à tout chemin de fer partant d'Ottawa pour se rendre à Montréal. La charte impliquait un subside gouvernemental de trois par cent sur le coût *bona fide* de cinq mille piastres par mille, et un subside semblable sur tous les ponts coûtant plus de cinq mille piastres chaque.

Durant l'été de 1869, des explorations furent faites pour déterminer la route la plus convenable tant par le coût que par la distance, entre le port de Montréal, à Hochelaga et St. Jérôme. L'aperçu suivant est donné d'après les rapports d'explorations publiés dans le temps.

| ROUTES.                                                                                          | Longueur totale.<br>Milles. | Coût Total.<br>\$ | Coût par mille.<br>\$ | Longueur de<br>ligne droite.<br>Milles. | Longueur de<br>ligne courbe.<br>Milles. | Total des<br>courbes.<br>Degrés | Longueur totale<br>des ponts,<br>pieds |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-------------------|-----------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------|---------------------------------|----------------------------------------|
| No. 1. Hochelaga <i>via</i><br>Sault, Ste Rose, Ste<br>Thérèse à St. Jérôme.                     | 30.85                       | 654,609           | 21,219                | 23.21                                   | 7.64                                    | 704                             | 3,585                                  |
| No. 2. Hochelaga <i>via</i><br>Pont Vinet, Ste Rose,<br>Ste Thérèse, à St.<br>Jérôme.....        | 30.43                       | 567,298           | 18,642                | 24.94                                   | 5.49                                    | 459                             | 3,322                                  |
| No. 3. Hochelaga <i>via</i><br>Pont Vinet, Moulin<br>à la Dalle, Ste Thérèse à St. Jérôme.....   | 31.04                       | 489,654           | 14,384                | 27.98                                   | 6.09                                    | 591                             | 1,972                                  |
| No. 4. Hoche'aga <i>via</i><br>Pont Vinet, Traversée<br>Porteus Ste Thérèse<br>à St. Jérôme..... | 30.36                       | 440,531           | 14,510                | 25.52                                   | 4.84                                    | 438                             | 1,752                                  |

Un examen de ce tableau indiquera la ligne No. 4, comme l'important sur toutes ses rivales en ce qui regarde le parcours moindre, le bon marché, la proportion de ligne droite.