

STATISTIQUES DE L'EXPLOITATION DES VOIES FERRÉES

	1953	1952
TRAINS-MILLES		
Service des marchandises.....	46,883,109	49,541,512
Service des voyageurs.....	24,949,141	25,533,678
Service des travaux.....	1,959,407	2,216,042
Total des trains-milles.....	73,791,657	77,291,232
LOCOMOTIVES-MILLES		
Service des marchandises.....	49,201,735	52,478,053
Service des voyageurs.....	25,032,931	25,469,027
Manceuvre des trains — marchandises.....	3,829,035	4,076,414
— voyageurs.....	146,268	155,117
Manceuvre en gares — marchandises.....	17,669,537	18,179,442
— voyageurs.....	1,842,346	1,880,426
Service des travaux.....	2,029,848	2,319,340
Total des locomotives-milles.....	99,751,700	104,557,846
WAGONS-MILLES		
Service des marchandises:		
Wagons chargés.....	1,307,912,853	1,348,044,272
Wagons vides.....	632,298,659	636,698,594
Voitures ordinaires et combinées.....	6,282,582	6,306,354
Autres.....	9,767,421	9,074,540
Cambuses.....	46,399,773	48,778,742
	2,002,661,324	2,048,902,502
Service des voyageurs:		
Wagons chargés.....	589,003	610,862
Wagons vides.....	119,680	116,680
Voitures ordinaires et combinées.....	61,195,748	64,726,314
Wagons-lits, salons et observatoires.....	55,575,899	56,249,942
Wagons-restaurants.....	8,764,185	9,031,094
Automotrices.....	1,021,566	969,111
Autres:—fourgons, wagons-messageries, etc.....	89,793,346	89,249,976
	217,059,427	220,953,976
Service des travaux.....	3,531,351	3,784,742
Total des wagons-milles.....	2,223,252,102	2,273,641,220
LONGUEUR MOYENNE DES LIGNES EXPLOITÉES.....	24,152.91	24,190.01
TRAFIC DES MARCHANDISES		
Tonnes transportées—marchandises productives.....	86,523,327	90,053,919
Tonnes transportées un mille—marchandises productives.....	36,677,980,252	38,430,494,637
Recette des marchandises.....	\$553,618,614	\$536,723,241
Recette par tonne.....	\$6.39849	\$5.96002
Recette par tonne-mille.....	\$0.01509	\$0.01397
Charge moyenne.....	423.91	426.75
Tonnes-mille—Marchandises productives par mille de voie.....	1,513,672	1,584,763
Tonnes-mille—Toute les marchandises par mille de voie.....	1,626,843	1,708,033
Tonnes-milles brutes des wagons, de leur contenu et des cambuses... ..	85,911,012,262	88,651,930,140
Tonnes-milles nettes de marchandises (productives et improductives)	39,293,001,731	41,317,325,044
Trains-heures, service des marchandises.....	2,660,428	2,990,412
Tonne-milles brutes par heure de train de marchandises.....	31,980	29,309
Vitesse moyenne des trains de marchandises.....	17.6	16.6
Charge brute moyenne—train de marchandises (tonnes).....	1,815	1,771
Milles de locomotives à vapeur par jour utilisable (non compris les remisées).....	122	137
Milles d'unité Diesel par jour utilisable (non compris les remisées)...	306	294
TRAFIC DES VOYAGEURS		
Voyageurs transportés.....	18,080,958	18,832,815
Voyageurs transportés un mille.....	1,538,832,219	1,635,201,983
Recette du service des voyageurs.....	\$45,916,272	\$48,466,128
Recette par voyageur.....	\$2.53948	\$2.57349
Parcours moyen d'un voyageur.....	85.11	86.83
Recette par voyageur-mille.....	\$0.02984	\$0.02964
Voyageur-milles par mille de voie.....	63,712	67,598
Pourcentage de ponctualité des principaux trains de voyageurs.....	72.9	66.0
Milles de locomotive à vapeur par jour utilisable (non compris les remisées).....	220	225
Milles d'unité Diesel par jour utilisable (non compris les remisées)...	160	512
REVENU NET DE L'EXPLOITATION DU CHEMIN DE FER		
Recette brute par mille de voie.....	\$28,842.17	\$27,913.15
Frais bruts par mille de voie.....	\$28,007.62	\$27,107.27
Revenu net de l'exploitation par mille de voie.....	\$834.55	\$805.88