

AVIS DE MOTIONS ET QUESTIONS

M. Reid—Mercredi prochain—QUESTION—1. Quelques administrateurs des Chemins de fer nationaux du Canada ont-ils démissionné ou manifesté leur intention de démissionner?

2. Combien de requêtes les Chemins de fer nationaux du Canada ont-ils présentées à la Commission des chemins de fer pour obtenir des droits de liberté de parcours sur le chemin de fer Canadien du Pacifique ou tout autre chemin de fer durant les années écoulées de 1922 à 1932 inclusivement? ?

3. Quel est le nombre des requêtes que les Chemins de fer nationaux du Canada ont faites à la Commission des chemins de fer pour obtenir des droits de liberté de parcours sur le chemin de fer Canadien du Pacifique ou tout autre chemin de fer, et qui ont été accordées durant les années écoulées de 1922 à 1932?

4. Quelle est la compagnie de chemin de fer qui transporte les dépêches de Vancouver, Colombie-Anglaise, à des localités dans l'est du Canada, et à des localités d'où le courrier part pour les Etats-Unis, la Grande-Bretagne et le Canada?

5. A quel coût est transporté ce courrier qui, de Vancouver se rend jusqu'à ces localités?

6. Quelle somme d'argent a-t-on versée pour le transport du courrier sur tous ces circuits durant l'année 1931?

M. Veniot—Mercredi prochain—QUESTION—1. Le gouvernement a-t-il reçu un avis officiel à l'effet que le gouvernement britannique avait refusé de lever l'embargo sur les pommes de terre canadiennes?

2. Si tel est le cas, un rapport en sera-t-il fait à cette Chambre?

3. Le gouvernement britannique ayant refusé de lever l'embargo sur les patates canadiennes, le gouvernement canadien prendra-t-il les moyens de soulever de nouveau la question durant la réunion de la Conférence économique impériale qui aura lieu à Ottawa au mois de juillet prochain?

**M. McIntosh*—Mercredi prochain—ORDRE DE LA CHAMBRE—Copie de tous les documents, télégrammes, correspondance, lettres, écrits, rapports, pièces justificatives, cartes routières, plans indiquant les voies latérales pour l'industrie et mémoires relatifs au dossier No 30356.13 de la Commission des chemins de fer du Canada où l'on voit que le Chemin de fer Canadien du Pacifique est le demandeur. Et aussi une décision de la Commission qui a résulté d'une requête à la Commission des chemins de fer, datée le 23 juin 1931, et le rapport de l'audience à North Battleford, le 8 octobre 1931.

**M. Veniot*—Mercredi prochain—ORDRE DE LA CHAMBRE—Copie de tous les rapports, correspondance et autres documents qui ont trait à la destitution du maître de poste de Ste-Cécile, comté de Gloucester, Nouveau-Brunswick, et à la nomination de Lazare Lenteigne comme maître de poste.

**M. Veniot*—Mercredi prochain—ORDRE DE LA CHAMBRE—Copie de tous les rapports, correspondance et autres documents qui ont trait à la destitution de John Louis Arseneau, maître de poste de Six Roads, comté de Gloucester, Nouveau-Brunswick, et à la nomination de son successeur.