

3. Province	Membres retraités	Veuves
Terre-Neuve	39	3
Île-du-Prince-Édouard	21	Néant
Nouvelle-Écosse	193	13
Nouveau-Brunswick	78	7
Québec	184	8
Ontario	521	63
Manitoba	122	12
Saskatchewan	148	8
Alberta	332	28
Colombie-Britannique	685	90
Territoires du Nord-Ouest	23	1
A l'extérieur du Canada	74	11

4. Cent cinq—Moyenne \$26.69.

LES FONCTIONS SPÉCIFIQUES PRÉVUES POUR LA BFC DE SHEARWATER

Question n° 82—**M. Forrestall**:

Quelles sont les fonctions spécifiques qu'on prévoit attribuer durant les trois prochaines années à la base Shearwater des Forces armées canadiennes?

L'hon. Donald S. Macdonald (ministre de la Défense nationale): On prévoit que la BFC de Shearwater continuera de remplir son rôle actuel qui est de servir de base et d'aérodrome pour les avions et les hélicoptères affectés aux opérations anti-sous-marines et aux escadrons d'entraînement et tous usages. La BFC de Shearwater est également un aéroport auxiliaire pour les avions de reconnaissance à long cours des BFC de Summerside et de Greenwood et une base de transit pour certains vols militaires du Commandement du Transport.

LE COMMANDEMENT MARITIME—LE REMPLACEMENT DE L'AVION DE SURVEILLANCE ARGUS

Question n° 124—**M. Forrestall**:

1. Le gouvernement a-t-il arrêté son choix sur le matériel destiné à remplacer ou à amplifier le rôle de l'avion de surveillance maritime Argus et, dans l'affirmative, quand peut-on s'attendre à une déclaration?

2. D'après les renseignements techniques actuellement disponibles, quelle est a) la longévité escomptée de la coque de l'Argus, b) la longévité escomptée du moteur de l'Argus et c) la durée escomptée de rendement utile du matériel électronique?

L'hon. Donald S. Macdonald (ministre de la Défense nationale): 1. Non.

2. a) La vie prévue de la cellule de l'Argus est de 11,000 heures. Cependant, cette cellule est de construction dite «fail-safe», ce qui signifie qu'elle résiste aux avaries et que le risque d'une défaillance grave de la structure principale de la cellule est très minime. En conséquence, la durée de la cellule est fondée sur le coût d'entretien. Le fabricant nous assure qu'aucune fissure ne devrait se produire dans la structure principale avant 15,000 heures de vol. Au taux actuel d'utilisation, tous les Argus des Forces canadiennes devraient atteindre 15,000 heures de vol dans la période 1975-1977. b) La vie prévue du réacteur dont l'Argus est doté n'a pas été établie et dépend, par conséquent, du coût d'entretien et du rendement opérationnel de l'avion. c) Ce renseignement est classifié.

LES OPÉRATIONS DE SAUVETAGE SUR LA CÔTE DU PACIFIQUE

Question n° 147—**M. Mather**:

Combien y a-t-il actuellement de bateaux, navires et avions sur la côte du Pacifique pour les opérations aéronavales de sauvetage?

L'hon. Donald S. Macdonald (ministre de la Défense nationale): Trois avions Buffalo, trois hélicoptères Labrador, trois vedettes de 95 pieds de longueur, trois vedettes de 45 pieds de longueur, et trois bateaux de sauvetage, basés sur la côte du Pacifique, sont affectés essentiellement aux missions de recherche et de sauvetage. De plus, tous aéronefs des Forces canadiennes et tous navires du gouvernement fédéral qui se trouvent dans la région où se poursuivent des opérations de recherche et de sauvetage, peuvent, au besoin, être affectés à ces opérations.

LES COTISATIONS SYNDICALES DESTINÉES AUX PARTIS POLITIQUES

Question n° 165—**M. Robinson**:

Le gouvernement a-t-il des données statistiques concernant le montant des cotisations syndicales qui servent directement ou indirectement à appuyer les partis politiques et, dans l'affirmative, pour chacune des années de 1965 à 1970 inclusivement, quelle est la somme qui a été attribuée à chacun des partis politiques?

M. James A. Jerome (secrétaire parlementaire du président du Conseil privé): Non.

L'INTERDICTION DES VENTES EN PYRAMIDE

Question n° 198—**M. Robinson**:

Le gouvernement fédéral compte-t-il envisager l'opportunité de présenter des mesures législatives interdisant toutes «ventes en pyramide» comme les ventes de produits de beauté, de produits ménagers, d'aliments, de suppléments et de terrains?

L'hon. Ron Basford (ministre de la Consommation et des Corporations): On portera une attention toute particulière à cette proposition lors de la préparation des modifications à la loi relative aux enquêtes sur les coalitions dont on fait actuellement une étude.

LES DÉPENSES FÉDÉRALES DANS LA CIRCONSCRIPTION DE LOTBINIÈRE

Question n° 243—**M. Fortin**:

Pour chaque projet ou réalisation auxquels le gouvernement fédéral a participé financièrement depuis 1965, dans la circonscription de Lotbinière, a) quelle était la nature du projet ou de la réalisation, b) quel est le montant investi par le gouvernement fédéral dans chacun de ces projets ou de ces réalisations, c) quel était le montant investi par le gouvernement provincial dans chacun de ces projets ou de ces réalisations et d) d'autres contributions ont-elles été faites et, dans l'affirmative, quel en était le montant et par qui?

M. James A. Jerome (secrétaire parlementaire du président du Conseil privé): Il n'est pas possible de fournir des renseignements globaux sur les dépenses faites ou les revenus perçus selon les circonscriptions, comtés ou autres subdivisions assimilables. Ce n'est pas de cette façon que sont établies les prévisions budgétaires du gouvernement, ni que sont tenus les registres de dépenses.

On pourrait fournir des renseignements sur les dépenses afférentes aux projets ou programmes spécifiés dans une question. Il va de soi que, dans certains cas, ils se rapporteraient à une circonscription ou à une localité particulière.